

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Porttitie välillä Kontulantie – 80 m Kontulantiestä itään	Piirustus nro:t:	31721/2
Selostuksen laati:	Mikko Nevalainen Projektipäällikkö	pvm:	27.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	27.4.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2022

Kohde Porttitie sijaitsee Mellunkylän (47.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Porttitietä välillä Kontulantie - 80 m Kontulantiestä itään ja se on esitetty piirustuksessa nro 31722/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12666 mukainen.

Lähtökohdat

Porttitie on nykyinen katu, joka rajoittuu puistoalueisiin. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan metsämaastoon.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Porttitiellä kulkee myös linja-autoliikennettä. Kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Kontulan metroasemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Porttitie on asuinalueen kokoojakatu. Porttitie liittyy länsipäästään rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla T-liittymällä nykyiseen Kontulantiehen. Itäpäässä Porttitie liittyy nykyiseen Porttitiehen.

Porttitien katualueen leveys on 43.5 - 13.5 metriä. Ajouradan leveys on 9.0 metriä. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan LA-pysäkki ja 3 metriä leveä jalkakäytävä, joka liittyy nykyiseen jalkakäytävään ja kadun pohjoisreunaan 3 metriä leveä jalkakäytävä. Pohjoispuolelle katua rakennetaan erotusalue suojatien viereen ja 2.5 m keskikoroke, eteläpuolella säilytetään nykyinen, nurmetettu erotuskaista. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7108 mukainen.

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä, sekä LA-pysäkki päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet ja uudet erotusalueet kivetään harmaalla betonikivellä, LA-pysäkin odotustila kivetään mustalla betonikivellä. Reuna-alueet nurmetetaan.

Porttitielle suunnitellun LA-pysäkin vaatiman tilan vuoksi joudutaan poistamaan lehtipuita.

Katusuunnitelmaan on merkitty poistettavat puut ja nykyiset säilyvät puut.

Valaistus

Porttitie valaistaan nykyisten pylväsvalaisimien lisäksi uusilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Porttietien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Porttitie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Porttitie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Porttietien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Porttietien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Porttitie kuuluu ylläpitoluokkaan II.