

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>TYYNENMERENKATU välillä Atlantinkatu - Länsisataman- katu</b>	Piirustus nro:t:	<b>30438/1</b>
Selostuksen laati:	Kati Kiyancicek Yksikön päällikkö	pvm:	18.8.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	18.8.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde**

Tyynenmerenkatu sijaitsee Länsisataman, Jätkäsaaren (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tyynenmerenkataua välillä Atlantinkatu – Länsisatamankatu.

Suunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 30438/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12351, 12331 ja 12655 mukainen.

**Lähtökohdat**

Tyynenmerenkatu välillä Atlantinkatu - Länsisatamankatu on pohjarakenteiden ja teknisten verkostojen osalta jo rakennettu katu, joka osittain saneerataan nykyiselle katualueelle.

Tyynenmerenkadun itäpuolella on Helsingin Sataman alueita sekä länsipuolella liikerakennusten korttelialue ja pysäköintilaitos. Tyynenmerenkadun eteläpuolella sijaitsee Länsisataman matkustajaliikenteen terminaali 2. Länsisatamankadun kierto liittymän edustalla sijaitsee nykyinen jätevesipumppaamo.

Asemakaava mahdollistaa kadun ja uuden tapahtumakeskuksen (kortteli 12655) rakentamisen. Tapahtumakeskukseen tulee kuulumaan mailapelikeskus, urheiluareena ja hotelli. Alueella sijaitsee lisäksi pysäköintilaitos (kortteli 20836) Länsisatamankadun ja Tyynenmerenkadun liittymän edustalla.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, Länsisataman matkustaja- ja tavaraliikenne sekä muut alueella vierailevat. Kadulla on raitiotieliikennettä ja raitiotien pysäkipari.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Tyynenmerenkatu on matkustajasatamaan johtava alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät kiertoliittymillä Länsisatamankatu ja Atlantinkatu. Tyynenmerenkadulta on

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

ajoyhteydet satama-alueelle ja pysäköintilaitokseen. Tyynenmerenkadulta rakennetaan ajoyhteys tapahtumakeskukseen.

Tyynenmerenkadun katualueen leveys on 50 – 55 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 – 8,0 metriä. Kiertoliittymien välissä ajoradan molemmin puolin on saattopysäköintiä, jonka leveys on 3,0 metriä.

Katuosuudella on raitiotiealue, jonka leveys on 5,5 – 6,0 metriä. Raitiotiealue sijaitsee ajoradan itäpuolella. Raitiotien molemmin puolin on 4,0 – 5,50 metriä leveä puukaista. Katuosuudella on yksi raitiotien pysäkipari, jonka leveys on molemmin puolin 5,75 metriä.

Katuosuudelle rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiet lukuun ottamatta kiertoliittymiä, jossa pyörätiet ovat osittain kaksisuuntaisia. Pyöräteiden leveys on 2,5 - 2,72 metriä. Pohjoiseen kulkeva pyörätie kulkee pysäkiparin ja puukaistan itäpuolella ja etelään kulkeva pyörätie ajoradan ja jalkakäytävän länsipuolella. Tyynenmerenkadun pyöräväylien yhteispituus on noin 250 m metriä.

Jalkakäytävien leveys katuosuudella on 2,46 – 4,75 metriä. Pääasialliset jalankulun reitit rakennetaan katualueen reunoille. Saattokaistojen edustalle rakennetaan jalkakäytävät palvelemaan saattoliikenteen jalankulkua.

Pyörätiet toteutetaan ns. kolmitasoratkaisuna, jossa pyörätiet on reunatuella ja ta-soerolla eroteltu jalkakäytävästä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Ahdinaltaan liikennekaavion 8.12.2020 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Katuympäristön suunnittelun tavoitteena on kaupunkikuvallisesti liittyvien katujen kanssa yhtenäinen kaupunkiympäristö. Jalkakäytävien sekä pysäkkialueiden pintamateriaalina käytetään harmaata luonnonkivilaattaa Atlantinkadun kiertoliittymästä Länsisatamankadun kiertoliittymään asti. Pyörätiet, ajoradat ja kiskoalue päällystetään asfaltilla. Erotuskaistojen ja keskisaarekkeiden kiveyksissä käytetään harmaata noppakiveä. Kiertoliittymien ympäristät ajoradalla kivetään harmaalla nupukivellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Kasvillisuusalueet ympäröidään kahden nupukiven levyisellä raidalla käyttäen harmaata sekä punaista kiveä paitsi Atlantinkadun kiertoliittymässä, jossa raidat toteutetaan harmaalla nupukivellä.

Kasvillisuus on monipuolinen niin katupuuston kuin heinä- ja perennaistuksien osalta. Katupuina on sekä lehti- että havupuuta ja erotuskaistojen istutuksissa on käytetty vaihtelevasti heiniä, maanpeittoperennoja ja -pensaita. Atlantinkadun kiertoliittymän erotuskaistoilla on dynaamista, monilajista sekaistutusta. Dynaamisten perennaistutusten ympärille asennetaan matalat metalliset istutustensuoja-aidat.

Länsiterminaali 2 edustalla on betonisia erikoispenkkejä dynaamisen perennaistutuksen yhteydessä. Jäteastioita asennetaan ratikan pysäkkien katoksiin sekä vilkkaimpien risteysien läheisyyteen.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Kadun itäreunaan sijoittuu Helsingin Sataman yksityisiä linja-autoterminaalien katos- ja tukimuurirakenteita.

**Valaistus**

Tyynenmerenkatu valaistaan valoverkolla terminaalirakennuksen edustalla. Muuten katualue valaistaan ripustusvalaisimilla.

**Tasaus ja kuivatus**

Tyynenmerenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Tyynenmerenkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tyynenmerenkadun vedet virtaavat tulvareittejä pitkin mereen.

**Esteettömyys**

Tyynenmerenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistason.

**Ylläpitoluokka**

Tyynenmerenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.