

VUOROVAIKUTUSMUISTIO
4.5.2022

Hämeentie välillä Kustaa Vaasan tie - Annalantie

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31309 (esillä 3.1. – 16.1.2022)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Hämeentien suunnittelu perustuu voimassa olevaan asemakaavaan ja liikennesuunnitelmaan. Hämeentien muutos koskee kadun poikkileikkauksen muutosta ja jalankulun sekä pyöräilyn edellytyksien parantamista. Suunnitelmassa erotetaan jalankulku sekä pyöräily, järjestellään kadun pysäkkejä sekä pysäköintiä kadun varrella uudelleen. Samassa yhteydessä saneerataan Hämeentien kunnallistekniikkaa. Annalantie – Koskelantie osuudella tullaan saneeraamaan kunnallistekniikkaa.

Tiedote katusuunnittelun esilläolosta on lähetetty 19.12.2021 kadun varren kiinteistöille.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin infotilassa sekä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 3.-16.1.2022 välisenä aikana.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 16.1.2022 mennessä.

sähköpostilla saatiin 32 palautetta.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteet koskivat lähinnä liikennesuunnitteluasioita sekä pysäkkien muutoksia. Palautteissa pidettiin myös pyöräteihin kohdistuneita muutoksia tervetulleena parannuksena.

Lisäksi palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute:

Kun pyörällä tulee Hämeentien länsipuolta ja haluaa kääntyä Kotisaarenkadulle, tulee pyöräilijän ryhmittyä autojen sekaan jo Floorantien kohdalla, jotta jouheva siirtyminen toteutuu. Toivon, että pyöräilijät otettaisiin tässä risteyksessä huomioon, sillä siirtyminen pyöräparkkiin Kotisaarenkadulle on hankalaa, eikä se tämän katusuunnitelman puitteissa näytä helpottuvan. Miten tulevaisuudessa hoituu liittyminen Hämeentien länsipuolen pyöräkaistalle Kotisaarenkadulta?

Vastaus:

Kotisaarenkadulla pyöräily on ajoradalla. Yksisuuntaiset ajorajetelyt ohjaavat pyöräilijän ajoradalle.

Palaute:

Pysäkkien muutokset eivät miellytäneet ja tulevien pysäkkien etäisyykistä oltiin huolissaan.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO
4.5.2022**Vastaus:**

Bussi- ja raitiovaunupysäkkien määrä, sijoittelu ja mitoitus on asemakaavatyön yhteydessä laadittu liikennesuunnitelmassa 6771 välillä Kokkosaarenkatu – Verkatehtaanpolku.

Tälle osuudelle on suunniteltu tavoiteverkon mukaiset pyöräliikenteen yksisuuntaiset järjestelyt.

Tällä noin kilometrin mittaisella osuudella on nykytilanteessa kolme bussipysäkkiparia, joiden väliset etäisyydet ovat varsin lyhyet (n. 250 m). Nämä pysäkit on yhdistetty kahdeksi pysäkkipariksi. Kävelyetäisyydet pysäkeille säilyvät korkeimman palvelutasoluokan mukaisina (tavoite linnuntietä alle 300 m, enintään 400 m). Bussipysäkit on mitoitettu kahdelle telibussille. Odotustila on vähintään 3,0 m.

Suunnittelualueen raitiovaunupysäkit säilyvät ennallaan.

Palaute:

Nykyiset puut toivottiin säilytettävän sekä uusia puita istuttavan myös kaadettavien tilalle.

Vastaus:

Puut säilytetään mahdollisuuksien mukaan ja reitille lisätään köynnäpylväitä. Myös vanhojen puiden säilyttämiseen on kiinnitetty erityistä huomiota.

Palaute:

Kaanankadun ja hämeentien risteysaluetta tulisi parantaa.

Vastaus:

Rakenteilla oleva rakennuksen suunnittelussa näkymät on huomioitu aiempaa paremmin. Hämeentiellä bussipysäkkijärjestelyillä pysritään osaltaan vähentämään läpiajoliikennettä hämeentiellä.

Palaute:

Liikennettä tulisi siirtää lahdenväylälle enemmän Hämeentieltä

Vastaus:

Ajoratapysäkeillä vähennetään läpiajoliikennettä hämeentiellä, Kustaa vaasan tiellä - hämeentien liittymäalueen suunnittelu on käynnistämässä ja kyseisessä suunnittelussa pyritään myös ohjaamaan läpiajoliikennettä pois hämeentieltä.

Palaute:

Ajoratojen kaventaminen niin ettei bussista pääse ohi

Vastaus:

Ajoratapysäkeillä vähennetään sekä rauhoitetaan läpiajoliikennettä hämeentiellä.

Palaute:

VUOROVAIKUTUSMUISTIO
4.5.2022

Annalantien sisäänajoliittymän Hämeentien länsipuoleista osaa tulee leventää

Vastaus:

Kyseistä liittymän sisään ajoa kehitetty esilläolo aineistoon nähden.

Palaute

Annalantie tulee asfaltoida Hämeentien ja asuntotonttien sisäänajoväylän väliseltä osuudelta.

Vastaus:

Kyseinen kadun osuus on suunnittelualan ulkopuolella.

Palaute:

Pysäköintipaikat rakennetaan länsipuolen sijaan Hämeentien itäpuolelle nykyiselle pysäköinnin sallivalle katuosuudelle.

Vastaus:

Kadunvarsipysäköinty on sijoitettu optimaalisesti bussipysäkkejä ja tonttiliittymiä huomioiden.

Palaute:

Kaanankadun suojatiet 20m välein onko tarpeen?

Vastaus:

Jokaisella liittymä haaralla tulee olla suojatie.

Palaute:

Hämeentie 156 tonttiliittymä: onko riittävän suuri esimerkiksi pelastusajoneuvoille?

Vastaus:

On huomioitu ja pysyy nykyisenä tonttiliittymän osalta.

Palaute:

Verkatehtaanpolun ja Annalantien välissä oleva suojatie on vaarallisessa paikassa.

Vastaus:

Kyseistä liittymän sisään ajoa kehitetty esilläolo aineistoon nähden.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO
4.5.2022**Palaute:**

Ovatko suunnitellut pysäköintipaikat jalkakäytävän ja pyörätien välissä riittävän turvallisia pyöräilijöille?

Vastaus:

Ratkaisu on tähän kapaceen katutilaan nähden paras ja siinä on pystytty huomioimaan pysäköintipaikkojen ovenavaustila.

Palaute

ei kai Arabiankadun ratikkapysäkkejä olla poistamassa?.

Vastaus:

Kyseinen kadun osuus on suunnittelualan ulkopuolella, eli ne jäävät olemassaoleviksi.

Palaute:

Kadunvarsiopasteet ja alueinfo pitäisi päivittää katualan yhteyteen

Vastaus:

Katusuunnittelun yhteydessä ei päivitetä alueinfo opasteita, liikenneohjaus hoidetaan uusien suunnitelmien mukaisesti.

Respons:

Förslaget framför att busshållplatser flyttas. Varför måste kollektivtrafiken alltid bli sämre i Arabiastranden?

Svar:

Antalet, placeringen och dimensioneringen av buss- och spårvagnshållplatserna har fastställts i trafikplan 6771 för avsnittet Ljusarörsgatan–Klädesfabriksstigen, under arbetet med detaljplanen.

Enkelriktade arrangemang för cykeltrafiken har planerats för avsnittet i fråga i enlighet med målnätet.

Avsnittet, som är cirka en kilometer långt, har i nuläget tre par busshållplatser och avståndet mellan dem är ganska kort (ca 250 m). Hållplatserna har kombinerats som två par. Gångavståndet till dem är fortfarande enligt den högsta serviceklassen (målet fågelvägen är under 300 m, högst 400 m). Busshållplatserna är dimensionerade för två boggibussar. Vänteplassen är minst 3,0 m.

Projektipäällikkö
Mikko Nevalainen

Tiedoksi

Palautteen antajat