

4.3.2020

VUOROVAIKUTUSMUISTIO Ma403-35

# Pukinmäenkaari välillä Karhusuontie-Katajamäentie

## Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31185/1 (esillä 11.12.2019 - 14.1.2020)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Pukinmäenkaaren katusuunnitelman lähtökohtana on voimassa oleva asemakaava ja muutosta varten laadittu liikennesuunnitelmaluonnos.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin osana Uutta Koillis-Helsinkiä-tapahtumaa Malmitalolla 17.12.2019 klo 16 – 19. Uutta Koillis-Helsinkiä esittelytilaisuudessa kävi arviolta 190 henkilöitä. Tiedote asukastilaisuudesta sekä suunnitelmien esittelystä julkaistiin ilmoituksena Koillis-Helsingin lähitieto- sekä Helsingin uutiset- lehdissä.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin info- ja näyttelytila Laiturissa, Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) sekä Pukinmäen kirjastossa 11.12.2019 – 14.1.2020 välisenä aikana. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 17.1.2020 mennessä.

## Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut sähköpostitse saadut palautteet:

Katusuunnitelmista saatiin sähköpostitse yksi palaute määräaikaan mennessä. Alla saatu palaute kopiotuna sellaisenaan ja siihen laadittu vastaus. Henkilötietolain mukaisesti palautteista on poistettu henkilötiedot.

Palaute:

Kokonaisuudessaan Pukinmäenkaaren - Karhusuontien - Katajamäentien risteysalue on väljä ja jollakin tavalla jäsentymätön. Karhusuontiekin tekee vielä kaaren ylitettyään tuntuvan mutkan. Näkyvyyttä heikentävät pohjoisesta tullessa jonkin verran kaaren varrella kasvavat pensaikot. Korkeita ja tiheitä luonnonesteitä ei alueelle kannattaisi sijoittaa, vaikka viihtyvyyteen ne vaikuttaisivatkin. Jalankulkijoita auttavat yhdet valot. Luonnospiirustusta tarkastellessa suhtautuu toiveikkaasti siihen, että ongelmallisessa risteyksessä liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus jatkossa entisestään kohentuisivat.

Vastaus:

Risteysalueen järjestely on hankalaa katualueen rajojen sekä bussiliikenteen takia. Risteysalue on nykyisellään hyvin väljä ja jäsentymätön, mutta sitä on pyritty tiukentamaan ja jäsentämään mahdollisuuksien mukaan niin turvalliseksi ja sujuvaksi kuin mahdollista. Myös pyöräilyn sujuvuutta on pyritty kohentamaan. Liikennesuunnitteluvaiheessa on tutkittu myös



**VUOROVAIKUTUSMUISTIO**

mahdollisuutta ovaalin muotoiseen liikenneympyrään, mutta tiukka katutila tila ei tätäkään mahdollista.

**Tiedoksi**

Palautteen antajat