



§ 455

Junonkatu välillä Parrulaituri-Leonkatu, katusuunnitelman hyväksyminen, Sörnäinen

HEL 2022-007825 T 10 05 02

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä liitteenä 2 olevan Junonkatu välillä Parrulaituri-Leonkatu katusuunnitelman piirustus nro 31517/2.

Lisäksi lautakunta päätti määrätä tämän katusuunnitelman hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli projektipäällikkö Tuomas Lautaniemi. Asiantuntija poistui kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Tuomas Lautaniemi, projektipäällikkö, puhelin: 310 39463
tuomas.lautaniemi(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31517/2
- 2 Suunnitelmapiirustus nro 31517/2

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Otteet

Ote

Asianosaiset

Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Liite 2

Muistuttajat

Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.



Esittelijän perustelut

Lähtökohdat ja tavoitteet

Junonkatu on nykyinen rakennettu tonttikatu. Katu sijaitsee tiiviin asuinalueen keskellä. Katusuunnitelma perustuu voimassa olevaan asemakaavaan nro 11780 (tullut voimaan 16.1.2009). Katusuunnitelmassa on huomioitu Kalasataman raitiotien yleissuunnitelma nro 6789, päivätty 30.1.2018.

Katusuunnitelma korvaa osittain aiemman katusuunnitelman 31517/1, Kaupunkiympäristölautakunnan kokous § 19 Asia/4, 18.1.2022 päätös. Aiemmin hyväksytystä katusuunnitelmasta poiketen, nyt hyväksyttävässä suunnitelmassa kadun istutukset ja pinnoitteet mahdollistavat kiinteistöjen pelastautumisessa tarvittavien nostokoriautojen käytön.

Suunnitelma

Junonkatu välillä Parrulaituri–Leonkatu suunnitelmapiirustus nro 31517/2 (liite 2)

Junonkatu on nykyinen rakennettu läpiajettava tonttikatu. Kadulle rakennetaan raitiotie, pysäkit rakennetaan välille Arcturuksenkatu–Polariksenkatu. Moottoriajoneuvoliikenteen läpiajo kielletään Kalasataman raitiotien yleissuunnitelman mukaisesti välillä Arcturuksenkatu–Polariksenkatu. Osa kadun varren nykyisistä pysäköintikaistoista muutetaan istutusalueiksi ja osa nurmisaumatuiksi kiveysalueiksi, jotka mahdollistavat kiinteistöjen pelastautumisessa tarvittavien nostokoriautojen käytön. Istutusalueille rakennetaan köynnöspylväitä. Puuistutukset eivät ole mahdollisia tilanpuutteen vuoksi. Kadun molemmilla reunoilla säilyvät jalkakäytävät.

Suunnitelman tarkempi kuvaus ilmenee suunnitelmaselostuksesta nro 31517/2 (liite 1).

Katu sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttävät toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

Vuorovaikutus ja yhteistyösopimus

Katusuunnittelu on toteutettu ”Yhteinen kunnallistekninen työmaa” sopimuksen (7.3.2017) mukaisesti yhteistyössä sopimuksen osapuolten kanssa jo aiemmin hyväksytyyn katusuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Katusuunnitelma on viety nähtäville ilman uutta esillä oloa johtuen vähäisistä muutoksista aiemmin hyväksytyyn ja jo vuorovaikutettuun suunnitelmaan. Katusuunnitelma on asemakaavan mukainen.



Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 29.6.–13.7.2022 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille

Suunnitelmasta on jätetty kaksi muistutusta.

Muistutusten käsittely

Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että Junonkadun ajoradan ja erotuskaistan väliin pitäisi lisätä rivit laskettavia pollareita kaikille kortteille. Muistutuksessa todetaan, että mikäli näin ei toimita, täyttyvät erotuskaistat pysäköidyistä autoista, jotka pahimmassa tapauksessa blokkavat raitiovaunun kulkua tai pelastusajoneuvojen toimintaa.

Esittelijän vastaus muistutukseen

Junonkadulla on voimassa pysäköintikieltoalue. Junonkadulle ei osoiteta pysäköintipaikkoja. Ajoradan ja erotuskaistan erottaa reunatuki 80 mm näkymällä, joka liikennemerkkien lisäksi viestii, että kyseessä ei ole pysäköintiin tarkoitettu kadun osa. Erotuskaistoille tulee vihersaumattua nupukiveystä, jonka saumoihin kylvetään monimuotoista matalaa kukkakasvillisuutta. Tämä myös viestii, että kyseessä ei ole pysäköintiin tarkoitettu kadun osa. Mahdollisiin väärinpysäköintitapauksiin puututaan pysäköinninvalvonnan keinoin. Mikäli väärinpysäköintiä erotuskaisoille tapahtuu, se ei tule vaikuttamaan raitiovaunun liikennöintiin. Mikäli väärin pysäköity ajoneuvo on pelastuslaitoksen nostoauton tiellä, on pelastuslaitoksen kalustolla edellytykset esimerkiksi siirtää auto pois tieltä.

Taloyhtiöt voivat lisätä nostopaikka-merkit rakennusten seiniin.

Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että henkilön jättäminen ja kyytiin ottaminen moottoriajoneuvolla tulee sallia Junonkadulla myös katuosuudella Polariksenkatu-Arcturuksenkatu. Muistutuksessa tuodaan esiin, että tämän tulee koskea myös mm. ambulanssia ja taksia. Edellä esitetyn salliminen tulee muistutuksen mukaan merkitä asianmukaisilla liikennemerkkeillä. Lisäksi muistutuksessa tiedustellaan, mitä osoitetta voidaan pitää kyseisen asunto-osakeyhtiön virallisena käyntiosoitteena, jos henkilön jättäminen ja kyytiin ottaminen tapahtuu Polariksenkadun puolella.

Esittelijän vastaus muistutukseen

Moottoriajoneuvoliikenteen läpiajo kielletään Kalasataman raitiotien yleissuunnitelman mukaisesti välillä Arcturuksenkatu–Polariksenkatu.



Ambulanssi mahtuu tarvittaessa ajamaan ja pysähtymään myös jalakäytävälle. Läpiajokielto ei koske pelastusajoneuvoja.

Tilanteen mukaan kannattaa käyttää sitä katuosoitetta, jolta kadulta henkilön jättäminen / kyytiin ottaminen tapahtuu.

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuun katusuunnitelmaan.

Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelman rakennuskustannukset ovat noin 965 000 euroa, 317 euroa/m² (alv. 0 %).

Kadun vuotuiset kunnossapitokustannukset ovat noin 26 000 euroa (alv. 0 %).

Rakentamiseen on varauduttu kaupunkiympäristölautakunnan talousarvioehdotuksessa vuodesta 2022 alkaen.

Hanke rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 10 02 02 Suuret liikennehankkeet, Kalasatama–Pasila, Liittyvät kadut ja liikenneväylät.

Sovelletut säännökset

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 62 §, 202 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41-43 §.

Toimivalta

Hallintosäännön 16 luvun 1 § 2 mom. kohdan 11 mukaan kaupunkiympäristölautakunta päättää katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä lukuun ottamatta taloudellisesti tai periaatteellisesti vähäisiä suunnitelmia.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Tuomas Lautaniemi, projektipäällikkö, puhelin: 310 39463
tuomas.lautaniemi(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31517/2
- 2 Suunnitelmapiirustus nro 31517/2

Oheismateriaali

- 1 Muistutus 1
- 2 Muistutus 2



06.09.2022

Asia/12

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Otteet

Ote

Asianosaiset

Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Liite 2

Muistuttajat

Esitysteksti

Tiedoksi

Hallinto- ja lakipalvelut, tietopalvelu
Rakennukset ja yleiset alueet, tilat