

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	JUNONKATU välillä Parrulaituri-Leonkatu	Piirustus nro:t:	31517/2
Selostuksen laati:	Tuomas Lautaniemi Projektipäällikkö	pvm:	26.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	26.4.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta/ Maankäyttöjohtaja	pvm:	xx.x.2022

Kohde

Junonkatu välillä Parrulaituri-Leonkatu sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31517/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 11780 mukainen.

Lähtökohdat

Junonkatu on nykyinen katu tiiviisti rakennetulla asuinalueella.

Junonkadun suunnitelma mahdollistaa asemakaavan mukaisen raitiotieyhteyden rakentamisen Kalasataman ja Pasilan välille.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat raitiotieliikenne sekä alueen asukkaat. Kadun istutuksen ja pinnoitteet mahdollistavat kiinteistöjen pelastautumisessa tarvittavien nostokoriautojen käytön.

Liikenteellinen ratkaisu

Junonkatu on tonttikatu, johon liittyvät nykyiset tonttikadut Antareksenkatu, Polariksenkatu, Arcturuksenkatu sekä Parrulaituri. Junonkatu liittyy pohjoispäästään Leonkatuun ja eteläpäästään Junonkadun siltaan ja sieltä edelleen Aallonhalkojaan. Junonkadulle rakennetaan raitiotie. Pysäkit rakennetaan välille Arcturuksenkatu-Polariksenkatu.

Moottoriajoneuvoliikenne on sallittu Junonkadulla väleillä Parrulaituri-Arcturuksenkatu ja Polariksenkatu-Leonkatu. Välillä Arcturuksenkatu-Polariksenkatu moottoriajoneuvoliikenne on kielletty.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Junonkatu on pääosin leveydeltään 18,00 metriä. Ajoradan leveys on 7,00 metriä. Raitiotie välillä Arcturuksenkatu-Polariksenkatu on leveydeltään 5,50 metriä. Pysäkit ovat leveydeltään 3,00 metriä.

Jalkakäytävien leveys vaihtelee kadun länsipuolella 3,00–3.50 metrin ja itäpuolella 2,50–3,00 metrin välillä.

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, raitiotie sekä jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Raitiotieosuusosuus Arcturuksenkadun ja Polariksenkadun välillä kivetään harmaalla nupukiveyksellä.

Junonkadun erotuskaistat ovat nurmisaumattua nupukiveä ja toimivat myös kiinteistöjen pelastuspaikkoina. Nurmikivettyjen pelastuspaikkojen välissä on kasvillisuuden suoja-aidoilla aidattavia perennaistutusalueita. Istutusalueille asennetaan lisäksi köynnöspylväitä.

Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Suojateiden varoitusalueilla käytetään valkoista luonnonkiveä.

Valaistus

Junonkatu valaistaan rakennusten väliin asennettavilla ripustusvalaisimilla. Välillä Arcturuksenkatu – Polariksenkatu ripustusvalaisimet kiinnitetään kadun länsipuolella yhteiskäyttöpylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Junonkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katu kuivatetaan nykyisiin hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet valuvat pohjoispäässä Leonkadulle ja Leonkadulta mereen. Junonkadun eteläpäässä vedet valuvat Parrulaiturille ja sieltä mereen.

Esteettömyys

Junonkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason tavoitteet. Junonkadun ylittävät suojatiet ovat esteettömyyden erikoistason suojateitä.

Ylläpitoluokka

Junonkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.