

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TAPANINVAINIONTIE KARHUSUONTIEN LIITTYMÄN KOHDALLA	Piirustus nro:t:	31186/1
Selostuksen laati:	Mikko Nevalainen Projektipäällikkö	pvm:	30.3.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	30.3.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Tapaninvainiontien ja Karhusuontien liittymäalue sijaitsee Tapaninkylän (39.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tapaninvainiontietä ja siihen liittyviä Karhusuontien eteläistä ja pohjoista haaraa. Karhusuontien ja Katajamäentien liittymien kohdalla ja se on esitetty piirustuksessa nro 31186/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen nro: t 8387, 9508, 8607, 6854 ja 3333 mukainen.

Lähtökohdat

Tapaninvainiontie on rakennettuun ympäristöön sijoittuva nykyinen pääkatu. Risteävä Karhusuontie on paikallinen kokoojakatu, jolla kulkee bussilinja 61 ja palvelulinja 702. Karhusuontie risteää Tapaninvainiontietä jyrkässä kulmassa. Lisäksi katualue risteuksen kohdalla on hyvin ahdas. Risteys on yksi tärkeistä ylityskohdista koululaisille heidän ylittäessä Tapaninvainiontietä kohti Pukinmäen yläastetta. Kyseisessä risteyksessä tapahtuu suhteellisen paljon liikenneonnettomuuksia liikennemääräin nähden. Syinä tähän ovat muun muassa korkeat ajonopeudet ja heikot näkemäolosuhteet varsinkin Karhusuontien suunnalta liityttäessä pääsuunnalle tai kuljettaessa sen yli.

Kummallakin puolella Tapaninvainiontietä kulkee yhdistetty pyöräilyn ja jalankulun tie, joista eteläreunan puoleinen on pyöräilyn pääreitistöä. Karhusuontieillä pyöräily on ajoradalla. Tapaninvainiontiellä on vasemmalle kääntyvien kaistat, kuten pääkaduille on ominaista. Tapaninvainiontien liikennemäärät ovat pääkaduksi varsin vähäiset. Ajokaistoja erottaa noin 1,5 m leveä keskisaareke, joten jalankulun ja pyöräilyn odotustila on hyvin kapea. Tapaninvainiontietä ylittävien suojatien luokitus tuoreen suunnitteluohjeen mukaan on turvaton (punainen).

Liikenteellinen ratkaisu

Suunnitelmaratkaisu on tehty priorisoimalla jalankulkijan ja pyöräilijän liikenneturvallisuutta sekä liikkumisen sujuvuutta. Risteuksen geometria on muotoiltu mahdolli-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

simman tiukaksi ja moottoriajoneuvoliikenteeltä on otettu lisätilaa parempien näkemäolosuhteiden saavuttamiseksi. Tämä tarkoittaa vasemmalle kääntyvien kaistojen poistamista. Saadulla lisätilalla pyöräväyliä saadaan tuotua lähemmäksi kadun mitalinjaa sekä keskisaareketta saadaan levitettyä. Kääntyvien kaistoista luopuminen poistaa samalla niin sanotun giljotiiniefektin suojateiltä, mikä parantaa suojatien turvallisuutta. Kääntymiskaistojen poisto rauhoittaa ajonopeuksia kahdella tapaa: leveä ajotila kapenee ja lisäksi kääntyvät ajoneuvot jarruttavat pääsuunnan liikennettä. Ratkaisun takia risteyksen välityskapasiteetti laskee, mutta liikennemäärien perusteella merkittävää ruuhkautumista ei ole arvioitu tulevan. Jonoja voi silti ajoittain syntyä vasemmalle kääntyvien takia. Pääsuunnan ylittäviä suojateitä ei voi suojata töyssyillä, sillä kyseessä on erikoiskuljetusten reitti. Normaali tyynehidastekaan ei sovellu risteykseen nopeusrajoituksen ollessa 50 km/h. Pyörätienjatkeista on luovuttu pääsuunnan yli, mikä ohjaa nykyistä paremmin ajoratapyöräilyyn Karhusuontien suunnassa.

Tapaninvainiontien katualueen leveys vaihtelee n. 28.8 ja n. 23.8 m välillä.

Ajoratojen leveys on pääsääntöisesti 3.75 m ja paikoitellen 4.0 m.

Eteläreunan erotuskaistan leveys länsipäässä on leveimmillään n. 3.3 m ja kivettävällä osuudella leveys vaihtelee 1.0 -2.0 m välillä. Itäpäässä kivetyn erotuskaistan leveys vaihtelee 1.75 m-1.0 m välillä.

Eteläreunassa liittymäalueen ulkopuolella erotuskaistan takana on 3.50 m yhdistetty JkPp-tie, jonka kulkusuunnat on eroteltu. Liittymäalueella on 0.20 m noppakiviraidalla eroteltu n. 2.0 m levyinen jalkakäytävä ja 2.50 m levyinen pyörätie.

Pohjoisreunassa erotuskaistan leveys on länsipäässä n. 2.9 m ja kivetyllä osuudella leveys vaihtelee 2.0 m ja 1.75 m välillä. Itäpäässä kivetyn erotuskaistan leveys vaihtelee 1.75 m ja 1.0 m välillä.

Pohjoisreunassa länsipäässä liittymäalueen ulkopuolella erotuskaistan takana on 4.0 m m yhdistetty JkPp-tie ja itäpäässä 3.5 m levä yhdistetty JkPp-tie. Liittymäalueella on 0.20 m noppakiviraidalla eroteltu 2.50 m levyinen jalkakäytävä ja 2.50 m levyinen pyörätie.

Karhusuontien eteläisen haaran ajoradan leveys on 7.00 m, länsireunan ja itäreunan jalkakäytävien leveys on 2.0 m sisältäen reunakiven.

Karhusuontien pohjoisen haaran ajoradan leveys on 7.75 m, länsireunan ja itäreunan jalkakäytävien leveys on 2.0 m ja 2.50 m sisältäen reunakiven.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Liittymäalueella pyöräily ja jalankulku erotetaan toisistaan kaksirivisellä harmaalla noppakiviraidalla. Liittymäalueen ulkopuolella yhdistetyn JkPp-tien kulkusuunnat erotellaan maaliviivalla

Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Liittymäalueen kivettävät osuudet tehdään sekavärisellä noppakiveyksellä.

Liittymäalueella keskisaarekkeilla on matalaa pensasta ja pensasalueiden ulkopuolella nykyisten katupuiden alueelle käytetään nurmetusta.

Tapaninvainiontien pohjoisreunassa liittymäalueesta itään vierialueelle kylvetään matalalajikkeinen niitty. Eteläreunan vierialueet nurmetetaan.

Uusia katupuita ei istuteta. Nykyiset katupuut säilyvät ja katuvihreää tukee olemassa olevat puistoalueiden yksittäispuut.

Valaistus

Tapaninvainiontien ja siihen liittyvien Karhusuontien haarojen valaistus uusitaan käyttäen osittain uusia ja osittain hyödynnetään olemassa olevia pylviäitä. Keskisaarekkeilla käytetään kaksivartisia pylviäitä ja reunasijoituksessa yksivartisia pylviäitä.

Tasaus ja kuivatus

Tapaninvainiontien tasaus noudattaa länsipäässä pääpiirteissään nykyisen ajoradan tasausta ja pienet tasauksen muutokset tehdään käyttäen vähintään 0.7 % pituuskaltevuuksia varmistamaan pintakuivatuksen toimivuus. Liittymäalueesta itään oleva nykyisen kadun alhaalla oleva tasaus nostetaan siten, että kadun tulvareitti voidaan johtaa liittymäalueen ohi. Uusi tasaus tulee nousemaan n. 0.5 m itäpäässä. Tapaninvainiontien ja liittyvien Karhusuontien haarojen päät suunnittelualueen rajoilla liittyvät nykyisten katujen tasaukseen.

Tapaninvainiontie ja siihen liittyvät Karhusuontien haarat kuivatetaan pääasiassa olemassa olevilla hulevesiviemäreillä, joihin liitetään tarvittaviin kohtiin rakennettavilla uusilla yksittäisillä hulevesikaivoilla ja putkilla. Alueen vedet johdetaan länteen Tapaninvainiontien olemassa olevaa hulevesiviemäriä pitkin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa alueen vedet virtaavat olemassa oleville katuverkon tulvareiteille.

Esteettömyys

Tapaninvainiontien ja Karhusuontien haarojen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.



KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Ylläpitoluokka

Pukinmäenkaari ja Karhusuontie kuuluu ylläpitoluokkaan II.