

Hiihtäjätie 4 puistoreitti

Palautteet puistosuunnitelmaluonnoksesta 6213/1 (esillä 24.11.2021 – 7.12.2021)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Puistosuunnitelman lähtökohtana on as. oy Hiihtäjän (Hiihtäjätie 4) antama runsas palaute koskien kiinteistölle kuulumattomasta jalankulku- ja pyöräliikenteestä. Nykyisin Vanhankaupunginlahden suositulta virkistysreitiltä johtaa puistoyhteys Hiihtäjätie 4 kiinteistölle, jota käytetään yleisenä läpikulkureittinä Hiihtäjätielle. Kiinteistön läpi ei ole asemakaavassa osoitettu jalankulun- ja polkupyöräilyn yhteyttä eikä kulkuyhteyttä varten ole perustettu rasietta. Kiinteistön kautta kulkeva jalankulku- ja pyöräliikenne on vakiintunut vuosikymmenten aikana.

Tiedote puistosuunnittelun aloituksesta on lähetetty 10.11.2021 lähikiinteistöjen omistajille ja Herttoniemi-Seuralle.

Puistosuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 24.11.2021 – 7.12.2021 välisenä aikana. Henkilökohtaista neuvontaa ja apua aineistoon tutustumiseen oli mahdollista saada Kaupunkiympäristön asiakaspalvelusta.

Puistosuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus pidettiin maastokävelyn muodossa paikan päällä 24.11.2021 klo 16 – 17. Tilaisuudessa oli paikalla Helsingin kaupungin edustaja kaupunkiympäristötoimialalta sekä suunnittelukonsultin edustajia. Tiedote asukastilaisuudesta lähetettiin lähikiinteistöjen omistajille sekä Herttoniemi-seuralle 10.11.2021. Maastokävelyllä osallistui noin kaksikymmentä henkilöä.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 7.12.2021 mennessä. Sähköpostitse saatiin seitsemän palautetta.

Puistosuunnitelmaluonnoksesta yleisötilaisuudessa saadut palautteet

Aikataulu ja suunnitteluprosessi

Palaute:

Tilaisuudesta on heikosti tiedotettu ja tieto siitä tuli lyhyellä varoitusajalla. Järjestetäänkö toinen tilaisuus?

Vastaus:

Tilaisuudesta on tiedotettu isännöitsijöiden kautta taloyhtiöille kirjeellä. Toista tilaisuutta ei tämän kuulemisen aikana järjestetä.

Palaute:

Minkälainen on rakentamisen aikataulu? Kuinka kauan rakentamistyöt kestävät?

Vastaus:

Rakentamisen on alustavasti arvioitu alkavan vuoden vuonna 2022 tai 2023. Rakentamistyön kesto on vielä tässä vaiheessa vaikea arvioida, mutta arviolta enintään puoli vuotta.

Palaute:

Kuinka suuri budjetti on? Meneekö puistosuunnitelma Kaupunkiympäristölautakunnan hyväksyttäväksi?

Vastaus:

Puistosuunnitelmavaiheessa puiston toteutuskustannuksiksi on arvioitu noin 100 000 €. Lautakuntakäsittelyn alaraja on 500 000 €, joten tämän kohteen puistosuunnitelma ei mene kaupunkiympäristölautakunnan hyväksyttäväksi, vaan suunnitelman hyväksyy maankäyttöjohtaja.

Puut ja muu kasvillisuus**Palaute:**

Mitkä puut kaadetaan? Säilyykö kelopuu? Voidaanko kelo puuta väistää?

Vastaus:

Poistettavat puut on esitetty puistosuunnitelmaluonnoksessa. Uuden puistoreitin linjauksen vuoksi joudutaan kaatamaan 10 puuta ja kelo puu. Muut poistettavat puut ovat nuorta vesakkoa. Kaadettavia puita voidaan hyödyntää luonnossa lahoaviksi jätettävänä maapuina, jotka tukevat luonnon monimuotoisuutta tarjoten eliöille ja hyönteisille elinympäristön.

Palaute:

Kaadetaanko kallion itäpuolella Hiihtäjätien reunassa olevat koivut?

Vastaus:

Valitettavasti Hiihtäjätie 4:n tonttiliittymän pohjoispuolella oleva monirunkoinen koivu joudutaan kaatamaan. Nykyistä muuntamoaa on väistettävä, joten koivua ei ole mahdollista kiertää siten, että se selviäisi puistoreitin rakentamisesta ja etenkin kallion louhimisesta.

Palaute:

Pidetäänkö suunnitelmassa ympäristö nykyisen kaltaisesti luonnonmukaisena?

Vastaus:

Suunnittelualueen ilme toteutetaan mahdollisimman luonnonmukaisena. Puistoreitin ympäristön hoitoluokka määritellään tarkemmin jatkosuunnittelussa.

Palaute:

Minkälaisia istutuksia puistoreitin ja tontin väliin on tulossa? Istutetaanko väliin pensaita estämään kulkua?

Vastaus:

Puistoreitin ja tontin rajan välillä tulee olemaan tasoero ja tämä ohjaa liikennettä. Reitin ja tontin väliin jäävä luiska ja käytöstä poistuva kulkuyhteys maisemoidaan metsänpuhjan kasvillisuudella sekä puilla ja pensailta. Reitin molemmin puolin sijoittuvat painanteet maisemoidaan niittykasvillisuudella. Pensaat ja puut sijoittuvat pääosin käytöstä poistuvan kulkuyhteyden kohdalle ohjaamaan kulkua uutta reittiä pitkin. Käytöstä poistuvan reitin ja uuden reitin väliin tulee lisäksi louhittavasta kalliosta rakennettava kivinen luonnonkivimuuri.

Palaute:

Hoidetaanko nykyisen reitin tilalle tulevaa niittyä ja istutuksia?

Vastaus:

Puistoalueen puolelle istutettavaa nykyisen reitin kohdalle tulevaa kasvillisuutta hoidetaan jatkosuunnittelussa osoitetun hoitoluokan mukaisesti.

Palaute:

Millaista kasvillisuutta alueelle on tarkoitus istuttaa? Voisiko uusi kasvillisuus olla luonnonkasveja eikä puutarhakasveja?

Vastaus:

Puistosuunnitelmaselostuksen luonnoksessa on määritetty, että istutettava kasvillisuus olisi alueelle sopivia ja Suomen luonnosta löytyviä kasveja. Tarkemmat kasvilajit määritellään jatkosuunnittelussa.

Palaute:

Ovatko nykyiset Hiihtäjätie 4:n tonttiliittymän ajotien ja kallion välissä kasvavat syreenit tontin puolella?

Vastaus:

Nykyinen syreeni on tarkemittausten mukaan tontin ja puistoalueen rajalla ja se joudutaan poistamaan. Muutamia yksittäispensaita istutetaan käytöstä poistuvan puistoreitin kohdalle.

Palaute:

Tuleeko uusi niitty ja niittyluiskat näyttämään siivottomalta?

Vastaus:

Niittykasvillisuutta hoidetaan jatkosuunnittelussa osoitetun hoitoluokan mukaisesti eikä se tule näyttämään siivottomalta.

Uusi puistoreitti

Palaute:

Onko vaihtoehtoisia reitin linjauksia tarkasteltu, jossa tarvitsee vähemmän louhintatöitä?

Vastaus:

Eri vaihtoehtoja reitin sijainnille tarkasteltiin ennen suunnittelutyön käynnistymistä eikä korvaavaa vähemmän louhintatyötä aiheuttavaa yhteyttä todettu alueelle pystyttävän järjestämään. Yhteystarve on merkittävä ja se on tähän vuosikymmenien saatossa muodostunut. Eri linjauksia tarkasteltiin myös suunnittelualueelle. Uusi puistoreitti on suunniteltu puistoalueelle, johon sen voidaan katsoa asemakaavan mukaisesti sopeutuvan.

Palaute:

Onko reitin linjaus jo merkitty maastoon?

Vastaus:

Reitin linjausta ei ole tässä vaiheessa merkitty maastoon.

Palaute:

Onko reittiä mahdollista kaventaa ehdotetusta 3,5 metristä, jotta sillä olisi vähemmän vaikutusta ympäröivään luontoon?

Vastaus:

Suunnitelmaa on muutettu siten, että reittiä on kavennettu 3,0 metriin. Tämä on reitin minimileveys ottaen huomioon reitin jalankulun ja pyöräilyn määrä ja kunnossapitotarve. Tällöin reitin reuna-alueet ja kasvillisuus eivät vaurioidu ja kulu esimerkiksi kunnossapitoajoneuvojen takia. Puiden juuristo levittäytyy laajalle alueelle, mutta on katsottu, että puulla on hyvät mahdollisuudet selvitä, jos kaivannon reuna on vähintään 2,5 metrin päässä puun rungosta.

Palaute:

Reitin uusi linjaus vaikuttaa hyvältä ja sujuvalta. Se parantaa liikenneturvallisuutta ja erityisesti loiventaa tiukkaa mutkaa lännessä mäen alla.

Palaute:

Kuinka paljon reitin pinta tulee muuttumaan suhteessa kiinteistön pihaan? Tuleeko reitti alemmas?

Vastaus:

Reitti tulee kiinteistön piha-aluetta alemmas, sillä reitti tulee laskemaan koko matkan Hiihtäjätieltä lännen suuntaan ja lopulta liittyy nykyiseen virkistysreitistöön. Korkeuserot tasataan luiskilla.

Ma403-35_Vuorovaikutusmuistio.doc

Palaute:

Miten hulevesien hallinta on huomioitu reitillä? Virtaako vesi reitin pinnassa tehden uria?

Vastaus:

Reitti on alustavasti suunniteltu siten, että hulevedet virtaavat pintaa myöten puistoreitin molemmin puolin rakennettaviin painanteisiin. Painanteet liittyvät nykyisiin ojiin. Kivituhkapinnan kestävyys voidaan vaikuttaa reitin kaltevuudella sekä sideaineilla. Hulevesien hallinta suunnitellaan tarkemmin jatkosuunnittelussa.

Palaute:

Kallion louhiminen on harmillista: kerran louhittu on aina poissa.

Vastaus:

Asemakaavan mukainen kohteeseen ainoa järjestettävissä oleva vaihtoehto on siirtää puistoreitti yksityiseltä kiinteistöltä Hiihtäjätien 4 ja 6 väliselle puistoalueelle, jossa nykyistä kalliota ei ole mahdollista kiertää ilman louhintaa.

Palaute:

Kuinka monta metriä kalliota louhitaan ja kuinka paljon puita kaadetaan uuden reitin tieltä?

Vastaus:

Reitti on suunniteltu sijoitettavaksi mahdollisimman lähelle Hiihtäjätie 4 tontin rajaa. Asukastilaisuuden jälkeen on puistoreitti kavennettu 3,5 metristä 3,0 metriin. Reitin ja kallion väliin tulee metrin levyinen kaista hulevesien johtamista ja kunnossapitoa ajatellen. Kalliroleikkaus tehdään kallion eteläpuolelle jo osittain louhittuun kallioon. Reitin eteläpuolella luiska on loivempi ja leveys vaihtelee noin 0,5 metristä 3 metriin. Tällä puolen luiska maisemoidaan muutamilla pensas- ja puuistutuksilla sekä alueelle sopivalla metsänpohjan kasvualustalla, josta kehittyy niittykasvillisuus.

Uuden puistoreitin linjauksen vuoksi joudutaan kaatamaan 10 puuta ja kelopuu. Muut poistettavat puut ovat pientä vesakkoa. Linjauksessa on pyritty väistämään merkittävät puut, mutta valitettavasti jokaista puuta ei voida kiertää tarpeeksi kaukaa. Alueelle istutetaan kolme uutta puuta korvaamaan kaadettuja. Kaadettavia puita voidaan hyödyntää luonnossa lahoaviksi jätettävänä maapuina, jotka tukevat luonnon monimuotoisuutta tarjoten eliöille ja hyönteisille elinympäristöä.

Liikenteenohjaus

Palaute:

Pelkkä luiska ja reunakivikorotus eivät estä kulkua tontin läpi. Mikäli kiinteistön rajalle ei tule aitaa, tulee oikominen jatkumaan, ellei jopa lisääntymään, lyhyintä reittiä eli kiinteistön pihan läpi.

Vastaus:

Uuden reitin linjaus myötäilee pysäköintipaikan kautta kulkevaa yhteyttä eikä ole tätä pidempi. Uudella reitillä ei tule olemaan myöskään suuria korkeuseroja, joten se tulee olemaan turvallisempi, sujuvampi ja selkeämpi kuin kulku kiinteistön kautta. Vanhan yhteyden tilalle tulee luiskan ja kivimuurin lisäksi pensaita ja puita. Kiinteistö voi tarvittaessa selvittää voiko se omalla kustannuksellaan rakentaa aidan kiinteistölleen. Kaupunki ei toteuta aitoja yksityisten kiinteistöjen ja yleisten kulkureittien välille.

Palaute:

Kuinka pitkälle ja leveänä luonnonkivimuuri tulisi olemaan?

Vastaus:

Luonnonkivimuuri on noin 15 metriä pitkä ja 0,5 m korkea. Muuri upotetaan maapenkereeseen, joten ainoastaan reitin puoleisella reunalla on varsinainen jyrkkä tasoero.

Ma403-35_Vuorovaikutusmuistio.doc

Palaute:

Luonnonkivimuuri tulisi suunnitella tarpeeksi pitkäksi, jotta se todella estää kulun vanhaa reittiä pitkin.

Vastaus:

Luonnonkivimuuri on puistosuunnitelmaluonnoksessa esitetty noin 15 metriä pitkäksi ja sijoitettu kaarteeseen vanhan kulkuyhteyden kohdalle estämään kulun vanhaa reittiä pitkin.

Palaute:

On hyvä, että vanhan reitin tilalle tulee muuri, joka estää kulun tontille.

Palaute:

Nykytilanne on vaarallinen, kun jalankulkijat, pyöräilijät ja autoilijat kohtaavat tontilla nykyisen puistoreitin päässä. Liikennettä on tässä kohdassa paljon ja vaaratilanteita on jatkuvasti.

Vastaus:

Puistoreitti linjataan kokonaan puistoalueen puolelle ja vanha kulkuyhteys poistetaan käytöstä. Uuden puistoreitin linjaus parantaa liikenneturvallisuutta, kun yleinen jalankulku ja pyöräily ohjataan pois tontilta puistoreitille. Puistoreitti liittyy Hiihtäjätien madalletulla reunakivellä ja liittymän pohjoispuolelle tulee ajoratakavennus näkemiä parantamaan sekä toimimaan hidasteena Hiihtäjäntiellä.

Palaute:

Suunnitelmaluonnos on hyvä. On tärkeää saada erotettua kulkutavat. Onko Hiihtäjätien päähän mahdollista saada reunakivikorotusta, jotta liittymisessä liikennenopeudet olisivat alhaisemmat?

Vastaus:

Tontin ja puistoreitin liikenne on suunnitelmaluonnoksessa eroteltu. Hiihtäjätien päässä näkemiä tullaan parantamaan ja ajoratakavennuksen avulla. Ajoratakavennus toimii myös hidasteena Hiihtäjäntiellä. Puistoreitin ja Hiihtäjätien kohdalla reunakivi luiskataan, jotta polkupyörällä voi ajaa turvallisesti. Luiskaamaton reunakivi olisi turvallisuusriski ja suunnitteluohjeiden vastainen.

Palaute:

Vaikuttaako suunnitelmaluonnos esim. kiinteistön pihalla sijaitseviin autopaikkoihin?

Vastaus:

Kiinteistön pysäköintipaikat säilyvät ennallaan.

Palaute:

Onko Hiihtäjätien pysäköintipaikkojen uudelleen järjestelyn yhteydessä mahdollista huomioida mitoituksessa, että nykyisen Hiihtäjätie 6:n liittymän eteläpuolelle mahtuisi esim. vain yksi auto? Nykyisin Hiihtäjätie 6:n tonttiliittymän edustalle pysäköidään siten, että ajoneuvo on osittain tonttiliittymä kohdalla tai liian lähellä sitä, mikä aiheuttaa ongelmia tontille tai tontilta ajettaessa ja esim. estäen roska-autojen pääsyn pihalle.

Vastaus:

Ajoneuvot ovat erilaisia ja eri kokoisia. Tonttiliittymän kohdalle pysäköinti ja muu liikennettä haittaava pysäköinti on kielletty jo itsessään, joten ajoratakavennus tullaan toteuttamaan siten, että pysäköintitilaa säilyy mahdollisimman paljon.

Palaute:

Tehdäänkö Hertan edustan ongelmalliselle liikennejärjestelylle jotain samalla, kun tämän suunnitelman myötä liikenteen voidaan olettaa lisääntyvän?

Vastaus:

Uusien liikennejärjestelyjen ei oleteta lisäävän jalankulku- ja pyöräliikennettä huomattavasti, sillä tällä hetkellä kiinteistön kautta kuljetaan, kuten se olisi yleinen kulkuyhteys.

Hertan pohjoispuolelle Hiihtäjäntielle ollaan erikseen suunnittelemassa uutta kiertoliittymää Hiihtäjänkujan kohdalle. Suunnitelma sisältää lisäksi muun muassa yksisuuntaiset pyöräkaistat molemmin puolin ajoratoja, keskisaarekkeen, jalkakäytävät, pysäköintipaikat sekä huolto- ja taksipaikat.

Palaute:

Voidaanko alueen turvallisuutta parantaa?

Vastaus:

Uuden puistoreitin linjaus parantaa liikenneturvallisuutta, kun yleinen jalankulku ja pyöräily ohjataan pois tontilta kulkemaan puistoreitillä. Myös uusi puistoreitti tullaan valaisemaan mikä turvaa näkyvyyden ja käytettävyyden myös hämärän ja pimeän aikaan.

Valaistus**Palaute:**

Valaistaanko reitti? Kuinka korkealla valaisimet tulevat?

Vastaus:

Reitti valaistetaan uusilla puistovalaisimilla, jotka ovat noin 6 metriä korkeat eli nykyisiä tontin pihalla sijaitsevia valaisimia matalammat. Valaistussuunnittelussa huomioidaan häikäisyn minimointi ja ranta-alueen tärkeä lepakoalue huomioidaan siten, että valaistusta ei lepakoalueen suuntaan tulla lisäämään

Palaute:

Reitin valaistus hyvä asia. Se lisää turvallisuutta ja koetun turvallisuuden tunnetta sekä toivottavasti vähentää häiriökäyttäytymistä ja huumekauppaa ympäristössä.

Kalusteet ja opasteet**Palaute:**

Onko reitille mahdollista saada roska-astiaa lajittelulla? Nykyisin ympäristö on roskainen ja ohikulkijat käyttävät kiinteistön roskiksia.

Vastaus:

Uuden puistoreitin ja Hiihtäjäntien liittymän tuntumaan lisätään roska-astia. Puistoissa ei käytetä lajitteluroskiksia.

Palaute:

Nykyisiin reitin varrella oleviin karttoihin ja opasteisiin tulisi päivittää oikeat reitit mahdollisimman pian uuden reitin valmistuttua. Myös digitaaliset kartat tulisi päivittää.

Vastaus:

Opasteiden tarve ja sisältö tarkistetaan jatkosuunnittelun yhteydessä.

Palaute:

Siirretäänkö Hiihtäjäntien jalkakäytävän vieressä olevat sähkökaapit?

Vastaus:

Sähkökaapit joudutaan siirtämään turvallisuussyistä jo ennen rakentamisen alkamista. Sähkökaappien uusi sijainti määritellään jatkosuunnittelussa. Muuntamoon Hiihtäjäntien varrella ei kosketa.

Palaute:

Tuleeko nykyisen reitin tilalle aita? Aita estäisi tehokkaasti oikomista vanhaa reittiä pitkin ja liikekiinteistön eteläpuolelta jatkossa.

Vastaus:

Kulkua vanhaa käytöstä poistettavaa puistoreittiä pitkin estetään 0,5 metriä korkealla luonnonkivimuurilla sekä muutamilla muurin yläpuolelle istutettavalla yksittäispensaalla ja

Ma403-35_Vuorovaikutusmuistio.doc

puuistutuksilla. Korkeuserot pysäköintialueen ja uuden puistoreitin välillä ohjaavat liikennettä. Istutukset on mahdollista rajata väliaikaisella matalalla aidalla, joka poistetaan, kun kasvillisuus on kasvanut riittävän korkeaksi. Kiinteistö voi tarvittaessa selvittää voiko se omalla kustannuksellaan rakentaa aidan kiinteistölleen. Kaupunki ei toteuta aitoja yksityisten kiinteistöjen ja yleisten kulkureittien välille.

Palaute:

Kuinka pitkälle kallion päälle asennettava aita jatkuu?

Vastaus:

Kaiteiden sijainti ja pituus tulee tarkentumaan jatkosuunnittelun yhteydessä.

Palaute:

Katkaiseeko kalliolle tuleva aita Hiihtäjätie 6:n tontilta nykyisin tulevan polkuyhteyden?

Vastaus:

Uutta puistoreittiä varten tehtävä louhinta sijoittuu nykyisen Hiihtäjätie 6:n tontilta tuleva polun kohdalle ja kaiteen tarve tarkentuu jatkosuunnittelun yhteydessä.

Palaute:

Voisiko aidan sijoittaa toiselle puolelle puistoaluetta, jolloin aita ei tulisi kallion reunalle?

Vastaus:

Kallioleikkauksen reunalle sijoitettavan kaiteen tehtävä on estää putoaminen jyrkänteeltä. Kulkua kallion päälle ei haluta estää, joten tästä syystä putoamisen estävä kaide sijoitetaan vain välttämättömälle osuudelle, eli kallioleikkauksen reunalle.

Sähköpostilla saatiin 7 palautetta (palautteet on koostettu muistioon aihealueittain)

Liikennejärjestelyt ja uusi puistoreitti

Palaute:

Kahdessa palautteessa ehdotettiin korvaavaa reittiä Hiihtäjänkujan eteläpäästä Vanhankaupunginlahden rantareitille.

Vastaus:

Ehdotettu reitti ei palvele verkollisesti, sillä se on huomattavasti pidempi. Hiihtäjätie 4 pohjoispuolelle suunniteltu reitti palvelee ensisijaisesti lähialueen asukkaiden lisäksi Herttoniemen metroaseman ja Vanhankaupunginlahden rantareittiä pohjoiseen suuntautuvan reitin välillä liikkuvia ollen nopein yhteys virkistysalueelle. Ehdotettu reittiyhteys ollaan tulevaisuudessa toteuttamassa Itäbaanan rakentamisen yhteydessä, mutta se ei palvele suunniteltua tarvetta. Tälläkin hetkellä Itäväylän liittymän vieressä kulkee pyörätie, jonka kautta pääsee Herttoniemen siirtolapuutarhan länsipuolelta Vanhankaupunginlahden rantaan. Hiihtäjätie 4 kautta kulkeva liikenne osoittaa yhteyden tarpeen ja reitti on vakiintunut vuosikymmenien aikana.

Palaute:

Kahdessa palautteessa esitettiin rasiteyhteyden järjestämistä Hiihtäjätie 4 kiinteistölle sekä esitettiin tehtävän erilaisia toimenpiteitä kiinteistöllä liikenteen ohjaamiseksi.

Vastaus:

Kiinteistö ei ole halukas myöntämään rasiteyhteyttä. Järjestely olisi asemakaavan vastainen. Lisäksi rasiteyhteys olisi edelleenkin liikenteellisesti vaarallinen eikä Hiihtäjätie 4:n pienelle piha-alueelle ole luontevaa järjestää yleistä liikennettä. Kaupunki ei voi myöskään päättää kiinteistön omista liikennejärjestelyistä. Esitetty uusi puistoreitti on asemakaavan mukainen.

Ma403-35_Vuorovaikutusmuistio.doc**Palaute:**

Yhdessä palautteessa pelättiin Hiihtäjätien pyöräliikenteen lisääntyvän, sillä katu on vilkasliikenteinen ja K-Supermarket Hertan kohdalla liikenne ei ole turvallista liikennejärjestelyjen takia. Hertan edustalla tapahtuu paljon vaaratilanteita ja liikennerikkomuksia välinpitämättömien autoilijoiden ja huonojen liikennejärjestelyiden takia.

Vastaus:

Uusien liikennejärjestelyjen ei oleteta lisäävän pyöräliikennettä huomattavasti, sillä tällä hetkellä kiinteistön kautta kuljetaan muutenkin, kuten se olisi yleinen kulkuyhteys. Hiihtäjätie on päättävä tonttikatu, jonka nopeusrajoitus on 30 km/h, joten se soveltuu hyvin pyöräilyyn.

Hertan pohjoispuolelle Hiihtäjätielle ollaan erikseen suunnittelemassa uutta kiertoliittymää Hiihtäjänkujan kohdalle. Suunnitelma sisältää lisäksi muun muassa yksisuuntaiset pyöräkaistat molemmin puolin ajoratoja, keskisaarekkeen, jalkakäytävät, pysäköintipaikat sekä huolto- ja taksipaikat.

Palaute:

Suunnitellun reitin länsipäässä on jo haarautuva liittymä, jonka keskelle jää puita ja kasvillisuutta ja pohditaan kannattaako tämä muuttaa T-liittymäksi.

Vastaus:

Kyseisestä kohdasta ei ole tullut tietoon pyöräilyonnettomuuksia ja oleva ratkaisu sopii kohtaan maisemallisesti, joten se kannattaa pitää ennallaan.

Palaute:

Kahdessa palautteessa todettiin suunnitellun puistoreitin olevan liian leveä. Toisessa näistä palautteista syy kaventaa reittiä on luonnon säilyttäminen.

Vastaus:

Reitin leveyttä on laskettu 3,5 metristä 3,0 metriin kallion ja puistoalueen säästämiseksi. Tämä on minimivaatimus sujuvan liikenteen järjestämiselle sekä puiston ja puistoreitin ylläpidolle.

Palaute:

Yhdessä palautteessa esitettiin Hiihtäjätielle hidasteita ja toivottiin ajoratakavennuksesta pidempää, ettei sen taakse voisi pysäköidä kuin yhden auton, sillä kaksi autoa huonosti pysäköitynä voivat tukkia tonttiliittymän.

Vastaus:

Ajoneuvot ovat erilaisia ja eri kokoisia. Tonttiliittymän kohdalle pysäköinti ja muu liikennettä haittaava pysäköinti on kielletty jo itsessään, joten ajoratakavennus tullaan toteuttamaan siten, että pysäköintiä säilytetään mahdollisimman paljon. Ajoratakavennus toimii itsessään hidasteena. Toivomus hidasteista on toimitettu alueen liikennesuunnittelijalle.

Palaute:

Yhdessä palautteessa toivottiin opasteita uuden puistoreitin molempiin päihin

Vastaus:

Opasteiden tarve ja sisältö tarkistetaan jatkosuunnittelun yhteydessä.

Kalusteet**Palaute**

Yhdessä palautteessa toivottiin kallion päälle tulevien putoamista estävien putoamisaitojen jatkamista pidemmälle ja tekemällä niistä korkeammat, jotta putoamisesteet myös vähentäisivät kutsumattomien vierailijoiden kulkua tontille.

Vastaus:

Putoamisen estävät kaiteet tullaan suunnittelemaan kaupungin ohjeiden mukaisesti maisemaan sopivina. Suunnitelmat toteutetaan siten, etteivät ne tule lisäämään tai houkuttelemaan

Ma403-35_Vuorovaikutusmuistio.doc

ohikulkijoita, mutta niitä ei toteuteta estämään kulkua kiinteistölle.. Kiinteistö voi tarvittaessa selvittää voiko se omalla kustannuksellaan rakentaa aidan kiinteistölleen.

Palaute

Uuden puistoreitin ja kiinteistön välille toivottiin aitaa estämään oikaisu kiinteistön kautta.

Vastaus:

Kiinteistö voi tarvittaessa selvittää voiko se omalla kustannuksellaan rakentaa aidan kiinteistölleen. Kohteeseen tehdään muita järjestelyjä, jottei tontin kautta tulla oikaisemaan. Kaupunki ei toteuta aitoja yksityisten kiinteistöjen ja yleisten kulkureittien välille.

Palaute

Palautteessa esitettiin nykyisen kiinteistölle johtavan puistoreitin ja Hiihtäjätie 4 väliin toteutettavan aidan poistamaan läpikulun aiheuttamia ongelmia ja estävän kulkemisen alueella kokonaan.

Vastaus:

Reitti on tärkeäksi koettu yhteystarve eikä yhteyden poistaminen olisi ratkaisu.

Palaute

Kahdessa palautteessa toivottiin lisättävän roskiksia. Toisessa palautteessa toivottiin myös kierrätysroska-astioita mm. pulloille ja tölkeille.

Vastaus:

Uuden puistoreitin Hiihtäjätien päätyyn tulee roska-astia. Erilaisia kierrätysroska-astioita ei puistoissa käytetä. K-Supermarket Hertan luona osoitteessa Hiihtäjätie 2A on kierrätyspiste.

Puut ja kasvillisuus**Palaute**

Palautteessa esitetään, että uudella kasvillisuudella estettäisiin kulkua taloyhtiön pihalle ja tarjottaisiin näkösuojaa taloyhtiön suuntaan. Uuden puistoreitin ja kallion väliselle niittypainanteelle tulisi istuttaa puustoa näkösuojan ylläpitämiseksi. Kasvillisuuden tulisi olla kotimaisia puulajeja.

Vastaus:

Uusi reitti tulee sijoittumaan kaupungin puistoalueen eteläreunaan. Kymmenen puuta ja yksi kelopuu sekä nuorta vesakkoa joudutaan kaatamaan, mutta näkösuojaa tarjoavaa puustoa jää hyvin jäljelle. Puistoreitin eteläpuolelle istutetaan kaksi puuta ja itäpäähän yksi puu. Puulajit ja pensaat ovat kotimaisia. Painanteen kohdalle ei istuteta puita eikä pensaita, sillä painanne tulee johtamaan hulevesiä ja sen tulee olla kunnossapidettävissä.

Palaute:

Kahdessa palautteessa esitettiin, että puustoa, pensaita ja kasvillisuutta tulee säilyttää mahdollisimman paljon. Toisessa palautteessa perusteena oli näkösuojan säilyttäminen ja toisessa luonnon ja kasvillisuuden säilyttäminen sekä maisemalliset arvot. Toivottiin mahdollisten kaadettavien puiden sijoittamista maastoon maapuiksi.

Vastaus:

Kymmenen puuta ja kelopuu sekä nuorta vesakkoa joudutaan poistamaan. Puustoa ja kasvillisuutta säilytetään mahdollisimman paljon ja sitä jää edelleen runsaasti uuden reitin varteen. Puistoreitin leveys on kolme metriä ja puut juurineen sijoittuvat uuden puistoreitin kohdalle tai sen työalueelle. Kaadettavia puita sijoitetaan lähialueelle maastoon maapuiksi luonnon monimuotoisuutta edistämään. Puistoreitin eteläpuolelle istutetaan kaksi puuta ja itäpäähän yksi puu. Uusi puistoreitti on puistoalueella ja edelleen etäällä asuintalosta.

Valaistus

Palaute

Kahdessa palautteessa todettiin hyvän valaistuksen polun varrella olevan tärkeää. Toisessa palautteessa toivottiin valaistuksen lisäämistä.

Vastaus:

Valaistusta ei tulla lisäämään, mutta ulkoilureitti tullaan valaisemaan hyvin. Hajavalon välttämistä vältetään muun muassa suunnittelualueen länsipuolella olevan tärkeän lepakkoalueen vuoksi.

Palaute:

Yhdessä palautteessa kiitettiin hyvästä suunnitelmasta ja pyydettiin kiinnittämään huomiota hajavalon välttämiseen, jotta alueella olisi myös hämäreitä paikkoja, joissa voi tähyillä taivaalle.

Vastaus:

Kiitämme kehuista. Valaistussuunnittelussa huomioidaan häikäisyn minimointi ja ranta-alueen tärkeä lepakkoalue huomioidaan siten, ettei valon määrä lepakkoalueella lisäännä.

Palaute:

Yhdessä palautteessa esitettiin, ettei valaistusta saa lisätä mm. siksi, että valo vaikuttaa viihtyvyyteen ja ekosysteemeihin, mm. hyönteisiin ja lepakoihin.

Vastaus:

Valaistusta ei tulla lisäämään ja ympäristö tullaan huomioimaan.

Muut palautteet

Palaute:

Kahdessa palautteessa pelättiin uuden puistoreitin lisäävän häiriökäyttäytymistä ja asiatonta oleskelua alueella.

Vastaus:

Uusi puistoreitti ohjaa liikenteen selkeästi yleisellä alueella sijaitsevalle valaistulle puistoreitille ja tämä vähentää asiatonta oleskelua osoitteessa Hiihtäjätie 4. Uuden puistoreitin ei odoteta merkittävästi lisäävän jo nyt vilkasta jalankulku- ja pyöräliikennettä alueella.

Palaute:

Palautteessa pelättiin, ettei tuleva kivituhkapintainen reitti tule pysymään kunnossa kovilla rankkasateilla.

Vastaus:

Uuden reitin molemmille puolille toteutetaan hulevesipainanteet, joita pitkin vedet johdetaan hallitusti alueelta pois. Kivituhkapintaisen reitin voi myös tarvittaessa vahvistaa kivituhkaan sekoitettavalla sideaineella. Kuivatusta ja rakenteita tarkennetaan jatkosuunnittelun yhteydessä.

Tiedoksi

Palautteen antajat