

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>SAVILANKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>31609/1</b>
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	11.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	11.4.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde** Savilankatu sijaitsee Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Savilankatua välillä Mannerheimintie – Urheilukatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31609/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 7217 mukainen.

**Lähtökohdat**

Savilankatu on olemassa oleva tonttikatu, joka rajautuu kadun molemmin puolin kerrostalokiinteistöihin.

Savilankatu sijaitsee valtakunnallisesti ja kulttuurihistoriallisesti arvokkaalla alueella ja kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä toimitilojen ja liiketilojen työntekijät ja asiakkaat.

Katusuunnitelmassa huomioidaan kunnallistekniikan saneerauksesta ja Mannerheimintien peruskorjauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida toteutettavaksi yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Savilankatu on tonttikatu, joka liittyy länsipäässä T-liittymällä Mannerheimintiehen ja itäpäässä T-liittymällä nykyiseen Urheilukatuun. Savilankatu muutetaan yksisuuntaiseksi kaduksi Mannerheimintien suuntaan.

Ruusankadun katualueen leveys on 18,00 metriä. Ajokaistoja on yksi ja sen leveys on 5,50 metriä. Kadun molemmin puolin rakennetaan 3,00 metriä leveät jalkakäytävät. Pyöräily tapahtuu ajoradalla sekaliikenteessä. Kadun muusta ajoneuvoliikenteestä poiketen pyöräily sallitaan kaksisuuntaisena. Kadun molemmin puolin on pysäköintiä, joka toteutetaan eteläpuolella 2,00 metriä leveänä pitkäaikaisena kadunvarsipysäköintinä ja pohjoispuolella 4,50 metriä leveänä vinopysäköintinä. Suojatieyli-

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

tykset toteutetaan esteettömyyden perustason mukaan. Mannerheimintien liittymä toteutetaan ajoradasta korotettuna ylijatkettuna jalkakäytävänä.

Kadun yksisuuntaistaminen mahdollistaa huoltopysäköintipaikan ja katupuiden lisäämisen sekä kadunvarren pysäköintipaikkojen määrän säilyttämisen ennallaan. Lisäksi ratkaisu parantaa pyöräliikenteen turvallisuutta Mannerheimintien liittymässä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 7197 (kaupunkiympäristölautakunta 5.10.2021) periaatteiden mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, jalkakäytävät ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Kadun eteläreunan lastaus- ja purkupaikka merkitään kahden kiven noppakiviraidalla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Nykyiset reunatuet käytetään uudestaan.

Kadun pohjoisreunaan istutetaan kapealatvuksisia puita. Puille rakennetaan riittävät kasvialustat elinkelpoisuuden varmistamiseksi.

**Valaistus**

Savilankadun valaistus toteutetaan nykyisen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin.

**Tasaus ja kuivatus**

Savilankadun tasaus noudattaa pääosin kadun nykyistä korkeusasemaa.

Savilankatu kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Urheilukadun liittymässä nykyiseen sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Savilankadun tulvavedet johdetaan Urheilukatua pitkin etelään.

**Esteettömyys**

Savilankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

**Ylläpitoluokka**

Savilankatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.