

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|-------------------------------------|
| Kohteiden nimet: | HIEKKARANNANTIE | Piirustus nro:t: | 31347/1 |
| Selostuksen laati: | Petra Rantalainen projektinjohtaja | pvm: | 10.3.2021 Revisio A 20.4.2022 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö | pvm: | 10.3.2021 Revisio A 20.4.2022 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta | pvm: | 13.4.2021 (§184) |

Kohde

Hiekkarannantie sijaitsee Etu-Töölön (13.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hiekkarannantietä välillä Hietaniemenkatu – Eteläinen Hesperiankatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31347/1.

Katusuunnitelma on pääosin voimassa olevien asemakaavojen nro:t 11290, 11073 ja 10413 mukainen.

Hiekkarannantien jalankulun turvallisuutta parantavan jalkakäytävän rakentamisen johdosta ajorata sijoittuu osin myös puistoalueelle. Ratkaisulla voidaan säilyttää nykyistä puustoa.

Suunnitelma on laadittu yhteistyössä liikennesuunnittelun, asemakaavoituksen, aluesuunnittelun ja puistosuunnittelun kanssa ja se on asemakaavan tarkoituksen mukainen.

REV A 20.4.2022 Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi laaditun katusuunnitelman 13.4.2021 (§184). Katusuunnitelman hyväksymisen jälkeen alueella tehtiin aaltoluselvitys. Selvityksen johdosta ja katusuunnitelman hyväksymisen jälkeen katusuunnitelmassa on muutettu korkeusasemaa rakennettavan hotellin kohdalla (kortteli 13467 tontti 1) 170 metrin matkalla + 0-44 cm. Muilta osin kadun järjestelyt säilyvät hyväksytyin katusuunnitelman (13.4.2021) mukaisina.

Lähtökohdat

Hiekkarannantie on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee nykyinen Hietarannan uimaranta, minigolfalue ja Taivalsaari. Kadun itä-eteläpuolella sijaitsee Vanha venäläinen hautausmaa puisto, päiväkotikiinteistö Meripirtti (väliaikainen) ja Hietaniemen uurnalehto. Eteläisen-Hesperiankadun ja Hiekkarannantien liittymäkohdan eteläpuolella sijaitsee nykyinen urheiluhalli ja pohjoispuolella nykyinen koirapuisto. Suunniteltu katu sijoittuu pääosin nykyisen kadun paikalle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Hiekkarannantien rakentaminen mahdollistaa Taivallahden ranta-alueen kehittämisen virkistysalueena ja vapaa-ajan toimintojen alueena asemakaavan 11290 mukaisesti. Taivalsaareen rakennetaan kylpylähotelli kadun itä-eteläsuunnan kaarteeseen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat virkistysalueiden ja vapaa-ajan toimintojen käyttäjät, kesäisin liikenne on vilkkaampaa.

Liikenteellinen ratkaisu

Hiekkarannantie on tonttikatu. Katusuunnitelmassa jalankulun asemaa Hiekkarannantien varrella on parannettu rakentamalla jalkakäytävä koko kadun matkalle. Jalankulkuyhteyden parantaminen liittyy Helsingin viher- ja virkistysverkoston kehittämisuunnitelman VISTRA II (2016) mukaisen, Seurasaarenselän itärannan, ranta-reitin rakentamiseen.

Hiekkarannantie liittyy etelässä Hietaniemenkatuun ja pohjoisessa Etelä- Hesperiankatuun, joiden kautta alueen läpi kulkee linja-autoliikennettä. Suunnitelmassa linja-autopysäkkien sijaintia on muutettu, jotta ne palvelisivat paremmin asemakaavan mukaisia toimintoja.

Hiekkarannantien katualueen leveys vaihtelee 11,5 metristä 16,0 metriin. Ajoradan leveys vaihtelee 6,0 metristä 8,9 metriin. Jalkakäytävien leveys on 2,5 metriä molemmilla puolilla ajorataa. Pyöräily sijoittuu ajoradalle. Kadun ajoradan molemmille reunoille on ajoittain sijoitettu 2,0 metriä leveitä pysäköintipaikkoja.

Hiekkarannantien eteläosassa ajorata sijoittuu noin 80 m matkalla Vanhan venäläisen hautausmaan puiston puolelle yhden ajokaistan verran. Sijoittamalla ajorata puiston puolelle vältetään maisemallisesti arvokkaiden mäntyjen kaataminen kadun Hietarannan puolelta. Ratkaisu toteuttaa kaavan tarkoitusta.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävät ja kadunvarren pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Asemakaavan mukaisen Martta Ypyän aukion kohdalla jalkakäytävän materiaali on maatiiltä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Hietaniemenkadun liittymässä suojatien viereiset erotuskaistat kivetään noppakivellä. Reuna-alueet nurmetetaan.

Hiekkarannantien eteläpäässä kadun molemmille puolille sijoitetaan nykyisenlaiset puupollarit.

Hiekkarannantien eteläpään istutetaan lisää mäntyjä. Istutettavilla puilla varmistetaan kadun eteläpään hieno mäntypuusto jatkossakin.

Valaistus

Hiekkarannantie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reuna-alueelle.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Tasaus ja kuivatus**

Hiekkarannantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun etelä-pohjoissuuntaisella jaksolla on noin 70 metriä pitkä osuus, jolla katu on nostettu enimmillään noin 0.6 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolelle puiden säilyttämiseksi. Hiekkarannantien kaarteessa, suunnitellun kylpylähotellin kohdalla, katu nostetaan noin 1,0 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolelle, mikä mahdollistaa hotellin rakentamisen suositeltavan rakennuskorkeuden mukaiseen korkeustasoon. Hiekkarannantien liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Hiekkarannantie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät kadun päissä nykyisiin Eteläisen-Hesperiankadun ja Hietaniemenkadun hulevesiviemäriin. Kadun korotuksen vuoksi joudutaan rakentamaan uusia hulevesiviemäreitä ja -kaivoja katujakson keskivaiheilla, jotka liittyvät nykyisiin mereen purkaviin hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Hiekkarannantien vedet virtaavat viereiseen puistoon ja Hietarannan uimarannan suuntaan ja sieltä edelleen mereen.

Hiekkarannantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Hiekkarannantie kuuluu ylläpitoluokkaan II.