

1.2.2022

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Koirasaarentie välillä Reiherintie – Laajasalontie,
Köökarinkuja välillä Koirasaarentie – tontti 49052 / 3,
Isosaarentie välillä Koirasaarenrinne – Jussaarenkuja ja
Svanströmintie välillä Koirasaarentie - Renvallinkuja****Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista (esillä 24.11. - 7.12.2021)**

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Koirasaarentien katusuunnitelmien lähtökohtana on Helsingin kaupungin laatimat asemakaavat nro 7090, 11820, 11873, 11888, 12000 ja 12548 sekä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 6995, päivätty 5.11.2019.

Katusuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat kohdassa katu- ja puistosuunnitelmat 24.11. - 7.12.2021 välisenä aikana.

Mahdolliset palautteet suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 7.12.2021 mennessä.

Palautteita saatiin kolmelta (3) eri henkilöltä.

Katusuunnitelmaluonnoksista saadut palautteet**1) Palaute koskien Lauri Mikonpojan tietä:**

Tuossa käy ilmi Lauri Mikonpojan tien ja Koirasaarentien risteuksen suunnitelma, joka on toimimaton. Liikenne hankaloituu tuon suunnitelman vuoksi mahdottomaksi. Aukko kiskojen yli on aivan väärässä paikassa, jotta liikenne voisi toimia. Kääntyminen Kruunuvuoren suuntaan ei onnistu ollenkaan ja liikenne Yliskylästä päin on estetty.

Jos liikenne joutuisi kulkemaan Kasperinkujan kautta, se muodostaisi pitkän kierron, joka ruuhkauttaisi liikenteen Reiherintien ja Karperinkujan risteykseen.

Ehdotus on, että kiskojen ylitys olisi risteuksen kohdalla.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Koirasaarentie on alueellinen kokoojkatu, jolle toteutetaan Laajasalon ja kantakaupungin yhdistävä raitiotie nopeana kaupunkiraitiotienä. Ajoneuvoliikenteen määrrien odotetaan olevan Koirasaarentiellä vuonna 2040 noin 12 500 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan ajoneuvoliikenteen osuus on noin 10 % (bussit). Liikennemäärän ja pikaraitiotien matka-aikatavoitteiden vuoksi liittymävälejä on pyritty kasvattamaan. Hiukan isommat liittymät – Reiherintien ja Henrik Borgströmin tien liittymä sekä Svanströmintien ja Köökarinkujan liittymä – on tällä suunnittelualueella muutettu liikennemäärää parhaiten palveleviksi kiertoliittymiksi. Kiertoliittymissä on varauduttu liikennevalo-ohjaukseen.

Lauri Mikonpojan tie on tonttikatu, joka sijoittuu Reiherintien ja Svanströmintien kiertoliittymien väliin. Katu palvelee pääosin kadun varren asukkaita ja liikennemäärät ovat pienet. Katusuunnitelmassa Lauri Mikonpojan tie on liitetty Koirasaarentiehen suuntaisliittymällä. Vaikka lähdeittäessä Lauri Mikonpojan tieltä tai palattaessa sinne tuleekin ajaa viereisen kiertoliittymän kautta, ei ajoajan arvioida kasvavan kohtuuttomasti. Lauri Mikonpojan tien ja kiertoliittymien välinen matka on alle 100 metriä. Lisäksi Lauri Mikonpojan tieltä pääsee Reiherintielle myös Kasperinkujan kautta, minkä katsotaan monipuolistavan liikkumissuunta-vaihtoehtoja.

2) Palaute koskien Reiherintietä:

Reiherintien pyöräliikennejärjestelyjä kannattaisi mielestäni tarkastella uudelleen. Nyt suunnitelmassa pyöräilijät ohjataan erilliselle pyörätielle ja lopulta yhdistetylle pyörätielle ja jalkakäytävälle – tämä on mielestäni huono ratkaisu. Reiherintien vuorokauden liikennemäärät näyttävät olevan alle 2000, mikä merkitsi sitä, että pyöräliikenne voisi aivan mainiosti kulkea ajoradalla, eikä jalankulkijoiden seassa. Tämä järjestely toki saattaa vaatia rakenteellisia muutoksia laajemmin koko Reiherintien alueella.

Jos kuitenkin pyörät ja autot erotellaan, niin Reiherintien pyöräteiden pitäisi olla liikenneympyrän suojatien kohdalla pyöräkaistoja, eikä reunakivellä eroteltuja pyöräteitä. Luonnollisesti koko Reiherintien pyöräjärjestelyt tulisi myös muuttaa yksisuuntaisiksi. Lisäksi erotellun ja yhdistetyn jk+pp:n saumakohta pitäisi tehdä niin, että eroteltu jalkakäytävä kuoletetaan reunaan.

Vastaus:

Esillä ollut katusuunnitelma koskee pääosin Koirasaarentietä. Reiherintien osuudella pyritään liittymään mahdollisimman joustavalla tavalla nykyisiin liikennejärjestelyihin. Reiherintien itäreunalla kulkee nykyisin yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Reiherintien länsireunalla on tiemerkinällä eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä. Suunnitteluratkaisua on täsmennetty palautteen mukaisesti itäreunalla. Kiertoliittymässä pyöräilyn erottamista ajoradasta rakenteellisesti on pidetty liikenneturvallisuuden näkökulmasta tässä liittymässä tarpeellisena.

Palaute koskien pyöräilyn siirtämistä Reiherintien ajoradalle tai Reiherintien järjestelyjen muuttamista yksisuuntaisiksi välitetään alueen liikennesuunnittelijalle pohdittavaksi ja tarvittaessa otettavaksi huomioon seuraavissa Reiherintietä koskevissa liikennesuunnitelmissa.

3) Palaute koskien Köökarinkujaa:

Lisäksi pohdin, että kannattaisikohan Köökarinkujan länsilaidan jalkakäytävää edes rakentaa, kun se joka tapauksessa päättyy hyvin nopeasti? Toki tälle jalkakäytävälle saattaa olla perustellut syyt sivuavan kiinteistöhankeen johdosta.

Vastaus:

Köökarinkujan länsipuolelle tulee lisärakentamista, jonka myötä jalkakäytävä on tarpeellinen myös kadun länsireunassa. Myöhemmässä vaiheessa jalkakäytävää on mahdollista suunnitella ja jatkaa Köökarinkentälle saakka.

4) Palaute koskien linkkien nimeämistä:

Tutustuin juuri katusuunnitelmaluonnokseen netin kautta. En voi olla antamatta palautetta aineiston katselun käyttäjäystävällisyydestä. Model-ohjelma? varsin kankea käyttää. Erityisesti ihmetytti suunnitelmakarttojen nimeämiset. Pitkiä osin hieroglyyfimäisiä osia tekstissä, josta tarkemmin tutkiessa selvisi, mistä asiakirjasta oli kyse. Olen aiemminkin ihmetellyt Helsingin kaupungin käytäntöä aineistojen nimeämiseen. Voisi yksinkertaisemminkin ilmaista asian, esim. suunnitelmakartta välillä Reiherintie- Svanströmmintie.

Vastaus:

Suunnitelmalinkit aukeavat tavalliseen selainikkunaan, ei siis erilliseen ohjelmaan. Selainikkunan työkalut ja toiminnot ovat rajalliset. Suunnitelmat ovat pdf-muodossa ja ne voi avaamisen jälkeen tallentaa omalle koneelle, josta niitä voi olla helpompi tutkia esimerkiksi erillisellä pdf-yhteensopivalla sovelluksella.

Suunnitelmien linkit poimitaan suoraan Helsingin kaupungin karttapalvelusta (kartta.hel.fi), jolloin linkin pitkässä merkkijonossa näkyy muun muassa erilaisia tunnistetietoja, arkistointikansion nimi ja aivan lopussa myös itse piirustuksen nimi. Merkkijono on kyllä kieltämättä vaikealukuinen, joten vien asiaa eteenpäin, jotta linkit olisivat jatkossa selkeämpiä ja käyttäjäystävällisempiä.

Projektinjohtaja
Taru Sihvonen

Tiedoksi

Palautteen antajat