

17.1.2022

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Paturintie

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31642/1 (esillä 14.12.2021 – 07.01.2022)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 14.12.2021 – 07.01.2022 välisenä aikana.

Tiedote katusuunnitelmaluonnoksien esillä olosta on lähetetty suunniteltavien katuosuuksien kiinteistöjen omistajille ja Oulunkylä-Seura ry:lle.

Katusuunnitelmaluonnoksia koskeva yleisötilaisuus Uutta Pohjois-Helsinkiä verkkotilaisuutena kaupungin verkkopalvelussa 13.12.2021 klo 17 – 19. Tiedote asukastilaisuudesta lähetettiin kadun varren kiinteistöille, Oulunkylä-Seura ry:lle ja pääkaupunkiseudun lehdistölle. Paturintiestä saatiin tilaisuudessa palautetta neljältä asukkaalta, joiden palautteet koskivat katuvalojen uusimista, Paturintie 3 ajoliittymäratkaisua olemassa olevien tonttien liittymiin nähden ja Paturintien lumitilan huomioimista.

Mahdolliset kommentit esilläolon luonnossuunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 07.12.2022 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin palautetta kuudelta eri taholta. Palautteet koskivat lähinnä liikennesuunnitelman ratkaisua tonttiliittymistä ja jalkakäytävän muodostamasta ajoradan kaventumisesta.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palaute:

Suunnittelualueen ulkopuolelle Paturintiehen etelästä liittyvälle Patakujalle ehdotettiin jalkakäytävää, että päiväkotikiinteistöön olisi turvallisempi kulkuyhteys jalan ja pyöräillen.

Vastaus:

Katusuunnitelmaluonnos perustuu asemakaavan nro 12513 (11.03.2020) ja sen liitteenä olevaan liikennesuunnitelmaan nro 6886 (19.11.2019), missä muutos Paturintien katualueen jalkakäytävän tilavaraukselle ja sen rakentamiseksi on esitetty. Jalkakäytävä Paturintiellä on mitoitettu jalankulkua varten ja pyöräily ohjataan liikennemerkein ajoradalle, mikä on asuntokaduilla tavanomaista. Patakujalla ei ole nykyisellä asemaakaavan nro 3313

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

(05.10.1953) kadun tilavarauksella ja liikennesuunnitelma mahdollista toteuttaa jalkakäytävää. Palaute on lähetetty asemakaavoitukseen ja liikennesuunnittelijalle tulevaisuuden maankäytön suunnittelua varten, missä asiaa voidaan tarkastella uudelleen.

Palaute:

Voidaanko Paturintien hankkeen yhteydessä muuttaa Mäkitorpantie 23 kohdalla oleva kapea jalkakäytävän osuus leveämmäksi jalankulun turvallisuuden parantamiseksi?

Vastaus:

Paturintien hanke perustuu voimassa olevaan asemakaavaan nro 12513 (11.03.2020) ja sen liitteenä olevaan liikennesuunnitelmaan nro 6886 (19.11.2019). Paturintien hankkeen yhteydessä ei ole tarkoitus kunnostaa muita ympäröiviä katualueita.

Palaute:

Paturintien jalkakäytävä ratkaisu kaventaa ajorataa ja vaikeuttaa pääsyn osoitteiden Paturintie 4 ja 6 pihaan, mitä käyttävät taloyhtiön asukas-, huolto- ja pelastusajoliikenne. Jalkakäytävä ei saa heikentää Paturintie 4 tai 6 tonttien liikennettä.

Vastaus:

Tonttiliittymien paikat ovat suunniteltu edellisessä suunnitteluvaiheessa asemakaavassa nro 12513 (11.03.2020) ja sen liitteenä olevassa liikennesuunnitelmassa nro 6886 (19.11.2019). Tämän perusteella tontti on voinut toteuttaa oman suunnitelmansa ja Paturintie 3 tonttiliittymä on sijoittunut suunnitelmassa esitetyille paikalle. Kadun suunnitteluhankkeessa tehdään vielä jatkossa ajouratarkasteluita mitoitusajoneuvoille, että varmistetaan ajoneuvoliikenne tontille sekä tehdään tarvittaessa muutoksia asian korjaamiseksi.

Palaute:

Näyttää, että Paturintien jalkakäytävä estää Paturintie 4 kiinteistön ajoliittymän käytön pelastusajossa, muuttoajossa, asukasajossa. Ajoradan kaventuminen ei saa vaikeuttaa Paturintie 4 ajoliittymän käyttöä. Lisäksi talvella lumi vie tilaa ajoliittymästä jo nykyisellään, mikä korostuisi entisestään ajoradan kavennutta uudessa suunnittelutilanteessa. Myös talvihoito vaikeutuisi

Paturintien itäpäässä kaventuva ajorata muodostaa vaarallisen asetelman, koska autolla ei ole juuri tilaa väistyä entiseen tapaan. Lisäksi pysäköidyt autot luovat Satulasepäntietä pohjoisesta tulevalle ja Paturintielle kääntyvälle kuljettajalle epäselvän taustan, jonka edessä jalankulkijaa olisi vaikeampi havaita hänen kulkiessaan kapealla ajotiellä.

Jalkakäytävän vastapäisen kiinteistön asukkaat ovat tottuneet liikkumaan kadulla vapaasti eivätkä varmasti tulisi käyttämään esim. Kauppakeskus Ogeliin mennessään kadun toisella puolella olevaa jalkakäytävää sen vähäisen käyttöarvon ja eritasoisuuden vuoksi. Jälkimmäinen seikka voisi myös aiheuttaa jalkavammautumisia esim. talvella sen muusta ympäristöstä poikkeavan muotonsa vuoksi. Ja tulisiko sitä edes hoidettua vaadittavalla tavalla?

Katusuunnitelmaluonnoksesta tulee poistaa jalkakäytävä kadun itäpään kapeammalta osuudelta, ettei ajorata kapene ja vaikeuta ajoneuvoliikennettä ja tontille ajoa.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Tonttiliittymien paikat ovat suunniteltu edellisessä suunnitteluvaiheessa asemakaavassa nro 12513 (11.03.2020) ja sen liitteenä olevassa liikennesuunnitelmassa nro 6886 (19.11.2019). Tämän perusteella tontti on voinut toteuttaa oman suunnitelmansa ja Paturintie 3 tonttiliittymä on sijoittunut suunnitelmassa esitetyille paikalle. Kadun suunnitteluhankkeessa tehdään vielä jatkossa ajouratarkasteluita mitoitusajoneuvoille tonttien ajoneuvoliikenteen varmistamiseksi sekä tehdään tarvittaessa muutoksia tilanteen parantamiseksi.

Katualue levenee kaksi metriä Paturintie 3–5 kohdalla, jolloin kadun pohjoisreunalle on mahdollista rakentaa jalkakäytävä parantamaan jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta niin, ettei liikenteen sujuvuus kärsi eikä kadunvarsipysäköintiä jouduta kieltämään tontin kohdalla. Paturitie 1:n kohdalla ajorataa pitää kaventaa noin 30 metrin matkalla, jotta jalkakäytävä voidaan jatkaa Satulasepätien risteykseen asti.

Satulasepän liikenteenohjaussuunnitelmaa ja kadunvarsipysäköintiä tarkastellaan uudestaan katusuunnitelman pohjalta, jotta pysäköinti ei aiheuta näkemähaittoja risteykseen jalankulun ja ajoneuvoliikenteen välille.

Palaute:

Tarkistattehan, ettei suunniteltu jalkakäytävä estä pelastustehtäviä esim. tulipalotilanteessa tikasautolla / nostolava-autolla tms. kiinteistöjen Paturintie 4 ja Paturintie 6 toisesta kerroksesta.

Vastaus:

Tonttiliittymien paikat ovat suunniteltu edellisessä suunnitteluvaiheessa asemakaavassa nro 12513 (11.03.2020) ja sen liitteenä olevassa liikennesuunnitelmassa nro 6886 (19.11.2019). Tämän perusteella tontti on voinut toteuttaa oman suunnitelmansa ja Paturintie 3 tonttiliittymä on sijoittunut suunnitelmassa esitetyille paikalle. Kadun suunnitteluhankkeessa tehdään vielä jatkossa ajouratarkasteluita mitoitusajoneuvoille tonttien ajoneuvoliikenteen varmistamiseksi sekä tehdään tarvittaessa muutoksia tilanteen parantamiseksi.

Palaute:

Paturintien nurmipeitteiset katuviheralueet kärsivät ajoneuvoliikenteen kulutuksesta, kun kadulla ei ole reunakiviä, rakennetaanko sellaiset?

Voisiko Patakujan pysäköinnin kieltää kadun itäiseltä reunalta ja sallia kadun länsireunalle? Paturintien kadunvarsipysäköinnin voisi kieltää kerran viikossa huoltotöiden helpottamiseksi. Mikäli Paturintielle sallitaan kadunvarsipysäköinti, on siinä huomioitava tonttien näkemäalueet esimerkiksi rajaamalla pysäköintiä pois tonttiliittymien läheltä.

Paturintien ja Patakujan risteuksen hulevesiviemärien kaivojen kannet tukkituvat ja vesi tulvii kadulla keväisin, jatkossa toivoisin sadevesiviemäreiden toimivan hyvin myös rankkasadetilanteessa.

Nyt Paturintien liikenteen vilkastuessa uuden asuinkerrostalon myötä, voisiko talvikunnossapidon tasoa nostaa esim. ylläpitoluokkaan kaksi?

Vastaus:

Kadulle rakennetaan luonnonkiviset reunatuet, mikä estää ajon katuviheralueelle.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Paturintien kadun varren pysäköinnistä päätetään liikenteenohjaussuunnitelmassa, joka laaditaan valmiin katusuunnitelman perusteella. Paturintien liikenteenohjaussuunnitelma kehitetään voimassa olevan suunnitelman perusteella, mikä on hyväksytty 2014, tulevassa liikenteenohjaussuunnitelmassa huomioidaan tonttiliittymien näkemäalueet ja ajoradan kavennus Paturintien itäisellä osuudella. Katusuunnitelmassa voidaan tarvittaessa levittää tonttiliittymien luiskattuja reunakiviä, koska ne voivat olla turhan kapeita vanhemmilla alueilla. Patakujalla ei tulla esittämään muutoksia, koska kadulla ei ole käynnissä olevaa hanketta.

Paturintien hankkeessa tullaan järjestemään jonkin verran uusiksi Paturintien ja Patakujan risteysalueen hulevesiviemärin kaivojen paikkoja, jotta kadun kuivatus toimisi uudessa suunnittelutilanteessa.

Paturintie tulee säilymään uudessa suunnitteluratkaisussa asuntokatuna, mikä ei aiheuta tarvetta muuttaa kadun kunnossapitoluokkaa.

Projektipäällikkö

Heikki Takainen

Tiedoksi

Palautteen antajat