

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>HALKOSUONTIE</b> välillä Pakilantie-Halkosuonkuja	Piirustus nro:t:	<b>31375/1-2</b>
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	10.2.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.2.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	10.2.2021

**Kohde** Halkosuontie sijaitsee Pakilan (34.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Halkosuontietä välillä Pakilantie-Halkosuonkuja ja se on esitetty piirustuksissa nro 31375/1-2.

Katusuunnitelma on liikennesuunnitelmaluonnoksen 17.10.2019 sekä voimassa olevien asemakaavojen (8508, 7917, 7778, 3676, 8087, 4630, 10210 ja 11540) mukainen.

**Lähtökohdat**

Halkosuontie välillä Pakilantie-Halkosuonkuja on olemassa oleva katu, jonka kummallakin puolella on olemassa olevaa pientaloasutusta.

Kadun pohjoispuolella on nykyinen jalkakäytävä, mutta se on leveydeltään vain 2 metriä, mikä on liian kapea koneellisen kunnossapidon kannalta.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat sekä Pakilan koulujen saattoliikenne sekä ilta-aikaan kouluissa tapahtuvasta harrastustoiminnasta aiheutuva liikenne. Koulutilojen laajennus on suunnitteilla valmisteilla olevan asemakaavan myötä, mikä tulee lisäämään liikennettä kadulla.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Halkosuontien alkuosa välillä Pakilantie-Halkosuonpolku parannetaan seuraavasti. Pohjoispuolen jalkakäytävä pidetään ennallaan. Ajoradan eteläinen puoli rajataan reunatuella koko matkaltaan. Ajoradan leveys on tällä kohtaa 6,50 metriä. Ajonopeuksia pyritään hillitsemään rakentamalla risteysalueille korotettuja liittymiä. Pakilantien alkupäähän tulee korotettu suojatatie. Piikekujan kohdalla on korotettu suojatatie. Halkosuonpolun liittymä korotetaan. Seuraava muutoskohta kadulle tulee Rohkatien liittymän kohdalla, jossa ajorata tullaan myös kaventamaan 6,50 metristä 5,00 metriin. Samalla Halkosuontien pohjoinen jalkakäytävä välillä Rohkatie-Halkosuonkuja levennetään 2,50 metriin.

Halkosuontien eteläisellä puolella oleva nykyinen pysäköintialue, joka on Pakilan ala-asteen läheisyydessä, tullaan rakentamaan uudelleen. Uusi pysäköintialue on mitoitettu 32 autopaikalle. Samalla pysäköintialueen laitaan tuleva koulun laajennus

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

otetaan huomioon varmistamalla ajoyhteys tontille pysäköintialueen läpi. Halkosuontieltä varmistetaan myös tarvittavat ajoyhteydet koululle.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelmaluonnoksen 17.10.2019 mukainen.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä sekä pysäköintipaikka päällystetään asfaltilla. Korotetun liittymän ja korotettujen suojateiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Uudet reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Kadun pohjoisen puolella pidetään nykyinen reunatuki lähes ennallaan.

### **Valaistus**

Halkosuontie välillä Pakilantie-Halkosuonkujan valaistus pidetään muuten ennallaan, mutta pysäköintialueella olevat kaksi nykyistä valaisinpylvästä joudutaan siirtämään itään päin. Nykyinen valaistus on sijoitettu kadun etelälaitaan.

### **Tasaus ja kuivatus**

Halkosuontie välillä Pakilantie-Halkosuonkuja tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.  
Halkosuontie välillä Pakilantie-Halkosuonkuja kuivatetaan pääsääntöisesti nykyisellä hulevesiviemärillä, mutta korotetuilla osuuksilla tullaan kadulle sijoittamaan myös uusia hulevesikaivoja.

### **Esteettömyys**

Halkosuontie välillä Pakilantie-Halkosuonkuja suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

### **Ylläpitoluokka**

Halkosuontie välillä Pakilantie-Halkosuonkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.