

Kohteiden nimet:	<b>KARIBIANAUKIO</b>	Piirustus nro:t:	<b>31679/1</b>
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektinjohtaja	pvm:	11.3.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	11.3.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	.

**Kohde** Karibianaukio sijaitsee Jätkäsaaren (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee aluetta, joka on esitetty piirustuksessa nro 31679/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12643 mukainen.

### Lähtökohdat

Karibianaukio on uusi katuaukio, jonka länsipuolella sijaitsee nykyinen Saukonkuja ja eteläpuolella uusi asuinkerrostalojen kortteli 20062. Itäpuolella alue rajautuu nykyiseen Saukonkatuun ja Saukontoriin. Aukion pohjoisreuna rajautuu nykyiseen Saukonlaiturin rantamuriin ja mereen. Alue on nykyistä murskepintaista satamakenttää.

Karibianaukion rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Saukonlaiturin alueella ja rantamuurin korjauksen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Aukion on tarkoitus toimia viihtyisänä ja korkeatasoisena oleskelu- ja kohtaamispaikkana monipuolisine istutuksineen tiiviin kaupunkirakenteen keskellä Jätkäsaaren asukkaille ja alueella vieraileville. Aukio parantaa myös alueen jalankulkijoiden kulkuyhteyksiä Saukonlaiturille ja merenrantaan.

### Liikenteellinen ratkaisu

Karibianaukio on kävelypainotteinen katuaukio, jolla on sallittu jalankulku ja pyöräily.

Karibianaukion katualueen leveys vaihtelee 51,0 metrin ja 15,5 metrin välillä. Aukio on yhdistettyä jalkakäytävä- ja pyörätiealuetta. Rannan suuntaisen yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn reitin leveys on alueen länsipäässä 11,0 metriä ja itäpäässä 14,50 metriä. Kortteliin 20062 rajautuvan yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn yhteyden leveys on 6,00 metriä. Nykyisen rantamuurin eteen sijoittuvan rantalaiturin leveys on 4,0 metriä.

Aukio toimii pelastustien ajoreittinä ja suunnittelussa on huomioitu paloautojen nostopaikkojen sijoitusmahdollisuus.

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään harmaalla luonnonkivellä ja asfaltilla. Istutusalueen poikki linjattu jalankulun yhteys päällystetään sekavärisellä luonnonkivellä. Reunatuot ja Saukonkujan puoleiset portaot ovat punaista luonnonkiveä.

Aukion kolmion muotoiselle viheralueelle istutetaan merelliseen ympäristöön soveltuvia lehti- ja havupuita sekä pensaita, perennoja ja nurmea. Viheralueelle sijoitettavien moniväristen istuintasojen materiaali on betoni.

Nykyinen rantamuurirakenne kunnostetaan ja rantamuurin reunaan rakennetaan kaide. Nykyiset satamapollarit asennetaan takaisin. Rantamuurin kunnostuksen ja uuden puulaiturin rakentamisen myötä piiloon jääviä rantamuurin luonnonkiviä hyödynnetään Karibianaukion istutusalueen läpi kulkevalla askelkivireitillä.

Rantamuri ja laituritasanteet varustetaan turvatikkailla ja pelastusvälinesarjoilla määrävälein.

Aukion lounaiskulmaan sijoitetaan koirakäymälä ja syväkeräyssäiliö roskille. Saukonlaiturin länsireunaan on jätetty tilavaraus taideteoksen sijoittamiselle.

### **Valaistus**

Karibianaukio valaistaan uusilla pylväs- ja pollarivalaisimilla, jotka sijoitetaan alueen kulkureittien reunaan ja viheralueelle.

### **Tasaus ja kuivatus**

Karibianaukion pohjoisreunan tasaus liittyy pääpiirteissään nykyisen rantalaiturin tasaukseen. Aukion länsi- ja itäreunan tasaukset liitetään viereisten suunniteltujen katujen tasaukseen. Viheralueella ja korttelin puoleisella sivustalla aukion tasaus nousee enimmillään noin 0,5 metriä nykyisestä maanpinnasta.

Karibianaukio kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka purkavat vetensä mereen. Hulevesiä suunnataan myös istutusalueen puiden ja perennojen kasvualustaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Karibianaukion vedet virtaavat pintavaluntana mereen.

### **Esteettömyys**

Karibianaukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

### **Ylläpitoluokka**

Karibianaukio kuuluu ylläpitoluokkaan III.