



26.6.2019

**Kaupunginmuseon lausunto Broändan ja Kurkimoision asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta**

HEL 2019-003489 T 10 03 03

Helsingin kaupungin asemakaavoituspalvelu on pyytänyt kaupunginmuseolta lausuntoa Vuosaassa sijaitsevan Broändan ja Kurkimoision asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Museo tarkastelee hanketta kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta ja lausuu kantanaan seuraavaa.

Asemakaavan muutos koskee Kurkimoision ja Broändan rakentumattomia tontteja, entisen ruotsinkielisen koulurakennuksen aluetta sekä alueella olevia pientalotontteja. Rakentumattomille tonteille sekä koulurakennuksen yhteyteen suunnitellaan asuinrakennuksia, ja pientalotonttien osalta tutkitaan tonttitehokkuuden nostamista yleiskaava 2016 määrittelemissä rajoissa. Varjakanpuiston ja Kurkimoisionpuiston puistoalueille ei alustavasti suunnitella muutoksia.

Kaupunginhallitus on 17.12.2018 varannut korttelin 54144 tontit 5, 6, 7 ja 9 sekä osan tonttien ja Kallvikintien välisestä suojaviheralueesta ja tontin 54037/6 Rakennusliike Reponen Oy:lle ja Roslings Manor Gardensille asuntohankkeiden suunnittelua ja kumppanuuskaavoitusta varten. Varatuille alueille suunnitellaan II–VII-kerroksisia asuinrakennuksia. Kallvikintien varrella olevalle tontille 54037/6 sijoitetaan myös tiloja kaupallisille lähipalveluille tulevan Jokeri 2 pikaraitiotieyhteyden pysäkkivarauksen kohdelle.

Hanke on viherrakentamisen kehityshanke, jossa toteutetaan uudenlaisia viherkattorakenteita asuinrakennusten katto-pinnoille ja se on jatkoa Viides Ulottuvuus -tutkimusryhmän viherkattojen ja viherseinien tutkimusohjelmalle.

Tontti 54037/6 on maakunnallisesti arvokasta Keski-Vuosaaren kulttuuriympäristöä. Voimakkaiden korkeuserojen takia se on vaikea rakennuspaikka, mutta kaava-aineiston liitteenä olevien viitesuunnitelmien (Ark Works Arkkitehdit) perusteella tontille on mahdollista sijoittaa ympäristöön sopeutuvaa rakentamista.

Suunnittelualueella sijaitsee kolme asemakaavassa suojeltua aluetta (Ensi Parven pohjoispuolella, Piippuhyllyn länsipuolella sekä Melatien pohjoispuolella), jotka on syytä ottaa huomioon kaavasunnittelun ede-



## Helsingin kaupunki

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala  
Kulttuuripalvelukokonaisuus  
Kaupunginmuseo  
Kulttuuriperintöyksikkö  
Kulttuuriympäristötiimi,  
kulttuuriympäristöpäällikkö

## Lausunto

2 (2)

26.6.2019

tessä ja täsmällisempien rakennusalojen- ja paikkojen hahmottelemisessa.

Osoitteessa Rantakiventie 13 olevan entisen ruotsinkielisen koulun tontille ja sen viereiselle käyttöveden ottopaikan suoja-alueeksi merkitylle alueelle suunnitellaan asuinrakentamista. Tavoitteena on, että asuinrakennusten toteuttajataho veloitetaan kunnostamaan nykyisessä asemakaavassa suojeltu (So1, vuodelta 1975) koulurakennus. Kaupunginmuseon mielestä lähtökohta tontin kehittämiseksi on hyvä, ja tavoite suojellun koulurakennuksen uuden käytön osalta järkevä.

Kaavarajauksen alueella sijaitsevan nykyisen Broändanpuron kohdalla on ollut aiemmin meriväylä (Vuosaaren ollessa vielä saari), josta on löydetty veneisiin tai laivoihin liittyviä osia. Broändan puron lähialueisiin kohdistuvista toimenpiteistä on siksi neuvoteltava kaupunginmuseon kanssa.

Kaupunginmuseolla ei ole Broändan ja Kurkimoision asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta muuta huomautettavaa.

### Lisätiedot

Petteri Kummala, tutkija, puhelin: 310 36940  
petteri.kummala(a)hel.fi

Sari Saresto  
kulttuuriympäristöpäällikkö

Helsingin kaupunki  
Kirjaamo  
[helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

## **BROÄNDA JA KURKIMOISIO, HSY:N KANNANOTTO OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMAAN**

Kurkimoisioon kortteleiden 54144 ja 54037 rakentumattomille tonteille suunnitellaan asuinkerrostaloja. Rantakiventiellä olevan entisen ruotsinkielisen koulun koulurakennuksen yhteyteen suunnitellaan asuinrakennuksia. Alueella olevien pientalotonttien tonttihakkuuden nostamista tutkitaan yleiskaava 2016 määrittelemissä rajoissa. Varjakanpuiston ja Kurkimoisionpuiston puistoalueille ei alustavasti suunnitella muutoksia.

### **Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää kannanottonaan asiasta seuraavaa:**

Alueella sijaitsevat vesihuoltolinjat tulee huomioida alueen suunnittelussa. Suunnittelun yhteydessä tulee selvittää uuden vesihuollon ja johtosiirtojen tarve sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille. Vesihuoltolinjat tulee pääsääntöisesti sijoittaa yleisille alueille. Mahdollisten johtokuja-aluevarausten tarve tulee selvittää. Alustava vesihuollon yleissuunnitelma kustannusarvioineen tulee laatia kaavoituksen yhteydessä ja esittää kaavaselostuksen osana.

Mikäli alueen maankäytön muutokset aiheuttavat merkittävää muutostarvetta olemassa oleville vesihuoltojärjestelmille, tulee ratkaisuja miettiä ja niistä sopia yhdessä HSY:n kanssa.

Melatie ja -kujan alueella on vesihuollon uusimistarpeita. Jatkosuunnittelun yhteydessä tulee selvittää, onko uusimistarpeilla vaikutusta alueen asemakaavaan.

Todettakoon lisäksi, että koska alueen katujen ja kunnallistekniikan rakentaminen on jäänyt kesken, on Piippuhyllyn hulevesiviemäri liitetty väliaikaisesti Kallvikintien ylemmänä sijaitsevaan hulevesiviemäriin. Jatkosuunnittelussa tulee huolehtia, että hulevesiviemäri saadaan rakennettua normaaliksi viettoviemäriksi.

Lisäksi tulee kaupungin hulevesistrategian mukaisesti selvittää alueella muo-dostuvien hulevesien imeytys- ja viivytysmahdollisuudet ja huomioida niiden vaatimat tilavaraukset. Yhteyshenkilönä toimii alueinsinööri Sini Lehtonen, p. 09 1561 3054.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Jukka Saarijärvi  
yksikön päällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.  
Tiedoksi HSY:n kirjaamo

24.06.2019

198/10.02.03.00/2019

Helsingin Kaupunki  
Kirjaamo  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)

00099 Helsingin kaupunki

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite  
Lausuntopyyntö HEL 2019-003489  
Hankenumero 0592\_17

## **HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO BROÄNDAN JA KURKIMOISION ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA**

Kaavamuutosalue sijaitsee Vuosaaren luoteisosassa Kallvikintien länsipuolella. Kurkimoisioon kortteleiden 54144 ja 54037 rakentumattomille tonteille suunnitellaan asuinkerrostaloja. Rantakiventiellä olevan entisen ruotsinkielisen koulun koulurakennuksen yhteyteen suunnitellaan asuinrakennuksia. Alueella olevien pientalotonttien tonttitehokkuuden nostamista tutkitaan.

Kaavalla lisätään alueen rakennustehokkuutta. Kaavoitettavaa aluetta palvelee Kallvikintietä kulkeva runkobussilinja 560, joka on suunniteltu muutettavaksi pikaraitiotieksi. Lisäpalvelua alueelle tarjoaa lähibuslinja 813.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

Suunnittelualue sijaitsee MAL 2019 -työssä määritetyllä ensisijaisella kehittämisvyöhykkeellä ja suunniteltu täydennysrakentaminen tukee MAL-suunnitelman tavoitteita. Kurkimoision alue ja Broändan pohjoisosa sijaitsevat Kallvikintien varrella noin 500 metrin kävelymatkan päässä runkolinjan 560 pysäkeistä ja suunniteltu täydennysrakentaminen tukee myös Kallvikintien varren kehittämisen suunnitteluperiaatteita.

24.06.2019

198/10.02.03.00/2019

Broändan eteläosista Rantakiventien varrelta on noin kilometrin kävelymatka runkobussilinjan 560 pysäkeille. Pientalotonttien tonttitehokkuuden nostamista tarkasteltaessa on hyvä huomioida, että Rantakiventieltä ei ole sujuvia ja esteettömiä kävely-yhteyksiä Merikorttitiien suuntaan ja tie ei ole normaalikokoisella bussikalustolla liikennöitävissä. Rantakiventien eteläosat tulevat siis pääosin tukeutumaan Kallvikintiellä liikennöivän runkobussilinjan 560 palveluun ja sitä täydentävän lähibuslinjan 813 palveluun.

Lisätietoja lausunnosta antaa Essi Kyllönen (0405370518) ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on Hanna Pund (0406689170).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Sini Puntanen

Toimitusjohtajan sijainen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 24.06.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.

## Ukkonen Jussi

---

**Lähetäjä:** Waitinen Pulmu  
**Lähetetty:** torstai 20. kesäkuuta 2019 11:32  
**Vastaanottaja:** Ukkonen Jussi  
**Aihe:** VS: Broända ja Kurkimoisio asemakaavamuutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma

**Seurantamerkintä:** Seuranta  
**Merkinnän tila:** Merkitty

Hei,

Tässä pelastuslaitoksen kommentteja Broända ja Kurkimoisio alueiden OAS:sta:

### **Tontti 54086/1 - Rantakiventie 13**

- Rakennusten pelastustie- ja varatiejärjestelyistä on tehtävä tarkempi selvitys. Suositellaan omatoimisia varatieratkaisuja.
- Sammutustyötä varten pelastusyksiköllä on päästävä rakennusten uloskäyntien välittömään läheisyyteen, vähintään rakennuksen yhdelle sivustalle. Luontevinta olisi varmistaa, että pihan parkkipaikoille menevä ajoreitti on samalla myös pelastustieajokelpoinen mitoiltaan ja muilta vaatimuksiltaan (ainakin vaihtoehdoissa V1 ja V3). Vaihtoehdossa V2 sammutustyö voisi mahdollisesti tapahtua Rantakiventieltä käsin eikä erilliselle pelastustielle ole välttämättä tarvetta, jos rakennusten uloskäynneille on pääsy kadulta.

### **Tontti 54037/6**

- Rakennusten pelastustie- ja varatiejärjestelyistä on tehtävä tarkempi selvitys. Kallvikintien puolelle mahdollisesti sijoitettavien pelastusteiden ja nostopaikkojen suunnittelussa on huomioitava pikaraitiotien johtimet ja niiden kannattimet sekä valaisinjärjestelyt ja liikenteen opasteet. Suositellaan tässäkin omatoimisia varatieratkaisuja asunnoista.
- Suurin osa suunniteltavista uudisrakennuksista näyttää olevan saavutettavissa sammutustyötä varten ympäröiviltä kaduilta käsin. Varmistettava kuitenkin vielä, että kaikkien rakennusten uloskäyntien välittömään läheisyyteen on pääsy pelastusyksiköllä. Pientalojen (1-2.krs) kohdalla riittää pääsy vähintään 50 metrin päähän rakennusten uloskäynneistä.

### **Kortteli 54144 /tontit 5,6,7 ja 9**

- Rakennusten pelastustie- ja varatiejärjestelyistä on tehtävä tarkempi selvitys. Viitesuunnitelmien mukaan rakennusten saavuttaminen pelastuslaitoksen nostokalustolla on haastavaa ellei mahdotonta, joten varateiden on oltava todennäköisesti omatoimisia tai rakennuksesta poistumisen on perustuttava kahteen erilliseen osastoiutuun uloskäytävään.
- Sammutustyötä varten pelastusyksiköllä on päästävä rakennusten uloskäyntien välittömään läheisyyteen, vähintään rakennuksen yhdelle sivustalle.
  - Reittinä voisi toimia rakennusten läpikulkeva, parkkipaikoille johtava ajoväylä, jos varmistetaan, että se on pelastustievaatimukset täyttävä
  - porttikongin vapaa korkeus vähintään 4,2m ja leveys suoralla vähintään 3,5m

Terveisin  
Pulmu Waitinen

\*\*\*\*\*

Pulmu Waitinen

vanhempi palotarkastaja  
Helsingin kaupungin pelastuslaitos  
Postiosoite: PL 112, 00099 Helsingin kaupunki  
Käyntiosoite: Erottajan pelastusasema, Korkeavuorenkatu 26, 3.krs, 00130 HELSINKI  
p. 09- 310 31237  
fax. 09-310 30229  
mail: [pulmu.waitinen@hel.fi](mailto:pulmu.waitinen@hel.fi)

---

**Lähettäjä:** Waitinen Pulmu <[Pulmu.Waitinen@hel.fi](mailto:Pulmu.Waitinen@hel.fi)> **Puolesta** PEL Rakenteellinen  
**Lähetetty:** perjantai 24. toukokuuta 2019 13:42  
**Vastaanottaja:** Waitinen Pulmu <[Pulmu.Waitinen@hel.fi](mailto:Pulmu.Waitinen@hel.fi)>  
**Aihe:** VL: Broända ja Kurkimoisio asemakaavamuutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma

---

**Lähettäjä:** KYMP Aska Kuulemiset <[kymp.aska.kuulemiset@hel.fi](mailto:kymp.aska.kuulemiset@hel.fi)>  
**Lähetetty:** perjantai 24. toukokuuta 2019 12:08  
**Vastaanottaja:** Piimies Marja <[Marja.Piimies@hel.fi](mailto:Marja.Piimies@hel.fi)>; Hakala Tuomas <[Tuomas.Hakala@hel.fi](mailto:Tuomas.Hakala@hel.fi)>; Suomi Christina <[christina.suomi@hel.fi](mailto:christina.suomi@hel.fi)>; Kivilaakso Eija <[Eija.Kivilaakso@hel.fi](mailto:Eija.Kivilaakso@hel.fi)>; Putkonen Reetta <[reetta.putkonen@hel.fi](mailto:reetta.putkonen@hel.fi)>; KYMP Kaavayhteistyö <[kymp.make.kaavayhteistyö@hel.fi](mailto:kymp.make.kaavayhteistyö@hel.fi)>; Haapanen Sami <[sami.haapanen@hel.fi](mailto:sami.haapanen@hel.fi)>; Luomanen Jussi <[Jussi.Luomanen@hel.fi](mailto:Jussi.Luomanen@hel.fi)>; Gröhn Jorma <[Jorma.Grohn@hel.fi](mailto:Jorma.Grohn@hel.fi)>; Miller Kai <[Kai.Miller@hel.fi](mailto:Kai.Miller@hel.fi)>; Hilden Sari <[Sari.Hilden@hel.fi](mailto:Sari.Hilden@hel.fi)>; Grundström Irmeli <[Irmeli.Grundstrom@hel.fi](mailto:Irmeli.Grundstrom@hel.fi)>; Kivisyryjä Seidi <[Seidi.Kivisyryja@hel.fi](mailto:Seidi.Kivisyryja@hel.fi)>; Saresto Sari <[Sari.Saresto@hel.fi](mailto:Sari.Saresto@hel.fi)>; PEL Rakenteellinen <[Pel.Rakenteellinen@hel.fi](mailto:Pel.Rakenteellinen@hel.fi)>; Kasurinen Seppo <[Seppo.Kasurinen@hel.fi](mailto:Seppo.Kasurinen@hel.fi)>; Karjalainen Simo <[Simo.Karjalainen@hel.fi](mailto:Simo.Karjalainen@hel.fi)>; Metsola Mikko <[Mikko.Metsola@hel.fi](mailto:Mikko.Metsola@hel.fi)>; Kyrklund Otto <[Otto.Kyrklund@hel.fi](mailto:Otto.Kyrklund@hel.fi)>; Mannerkorpi Anne <[anne.mannerkorpi@hel.fi](mailto:anne.mannerkorpi@hel.fi)>; Nyysönen Johanna <[Johanna.Nyysonen@hel.fi](mailto:Johanna.Nyysonen@hel.fi)>; Ikonen Jouni <[Jouni.Ikonen@hel.fi](mailto:Jouni.Ikonen@hel.fi)>; Kontro Päivi <[Paivi.Kontro@hel.fi](mailto:Paivi.Kontro@hel.fi)>  
**Aihe:** Broända ja Kurkimoisio asemakaavamuutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Hei,

Tiedoksi hankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelma.

Ystävällisin terveisin

Susanna Rutqvist  
Kaavoitussihteeri  
Helsingin kaupunki  
Asemakaavapalvelu, Itäinen alueyksikkö  
PL 2100 (käyntiosoite Kansakoulukatu 3)  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
[susanna.rutqvist@hel.fi](mailto:susanna.rutqvist@hel.fi)



## Ukkonen Jussi

---

**Lähetäjä:** Aatra Satu HELSA  
**Lähetetty:** torstai 27. kesäkuuta 2019 13:04  
**Vastaanottaja:** Ukkonen Jussi  
**Kopio:** Hellström Pekka; Kallio Jukka T; Montonen Sakari  
**Aihe:** Broända ja Kurkimoisio- asemakaavoitus

**Seurantamerkintä:** Seuranta  
**Merkinnän tila:** Merkitty


Tervehdys Jussi

Tämä varmasti tiedossa ja kaavoituksen lähtötietona, mutta tässä kuitenkin viestiä liittyen Broändan ja Kurkimoision asemakaavaan: Kallvikintie & Niinisaarentie on Vuosaaren sataman ajoneuvoliikenteen reitti, ja erikoiskuljetusreitti, mikä tulee ottaa huomioon asemakaavaa laadittaessa.

Vuosaaren tunneli on ajoittain pidempiä jaksoja kiinni (liikenneviranomaisten toimenpiteet tunnelissa), jolloin Kallvikintien & Niinisaarentien reitti on sataman ajoneuvoliikenteen pääreitti.

Lisäksi jos tai kun Jokeri-reittiä suunnitellaan Kallvikintielle, niin ko. asiat hyvä ottaa huomioon myös niissä suunnitelmissa ja sitä kautta myös tässä asemakaavassa.

terv. Satu

Satu Aatra  
Suunnittelupäällikkö/Planning manager  
Helsingin Satama Oy/ Port of Helsinki Ltd  
[satu.aatra@portofhelsinki.fi](mailto:satu.aatra@portofhelsinki.fi)  
Puh./Tel.+358 9 310 33527  
PL/P.O. BOX 197  
00141 HELSINKI  
FINLAND  
[www.portofhelsinki.fi](http://www.portofhelsinki.fi)  
 @satu\_helsinki  
@PortOfHelsinki

Tämä sähköpostiviesti saattaa sisältää salassa pidettäviä ja/tai luottamuksellisia tietoja. Sisältö on tarkoitettu ainoastaan vastaanottajan käyttöön. Tätä sähköpostia tai sen liitetiedostoja ei saa julkaista, kopioida, jälleen lähettää tai muuten hyödyntää ilman lähettäjän nimenomaista lupaa. Jos Teillä on syytä uskoa, että tätä viestiä ei ole tarkoitettu Teille, olkaa hyvä ja poistakaa se ja kaikki sen kopiot laitteistostanne. Kiitos.



Luonnosaineiston nähtävilläolon 3.6.- 28.6.2019 aikana vastaanotetut kannanotot



11.6.2021

**Kaupunginmuseon lausunto Broändan asemakaavan muutoksen luonnoksesta**

HEL 2020-007904 T 10 03 03

Helsingin kaupungin asemakaavoituspalvelu on pyytänyt kaupunginmuseolta lausuntoa Vuosaaressa sijaitsevan Broändan asemakaavan muutoksen luonnoksesta. Museo tarkastelee hanketta kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta ja lausuu kantanaan seuraavaa.

Broändan kaavamutoksen tavoitteena on yksinkertaistaa ja yhtenäistää alueen kaavamääräyksiä, ja antaa pientalotonttien omistajille samat mahdollisuudet tonttinsa kehittämiseen, kuin aiemmin on myönnetty tonttikohtaisesti kaavapoikkeamina.

Merkittävimmät muutokset kaavamääräyksiä koskien: OAS-vaiheen alustavan kyselyn mukaisten pientalotonttien tonttitehokkuus on nostettu 0,25:stä 0,30:een. Olemassa olevat AO-korttelialueet ja osa AR-korttelialueista on muutettu AP-korttelialueiksi, jotta kaavamääräys mahdollistaa aiempaa monipuolisemman tontinkäytön. AP-korttelialue, eli asuinpientalojen korttelialue mahdollistaa erillispientalot ja rivitalot. Helsingin kaupungin omistama rakentumaton A-korttelialue korttelissa 54037 on muutettu AK-korttelialueeksi, ja paikalle ollaan mahdollistamassa tehokasta II-VI-kerroksista asuinrakentamista.

Alueen täydennysrakentamista suunnitellaan yleiskaava 2016:n ja Kallvikintien suunnitteluperiaatteiden pohjalta. Rantakiventien vanha koulurakennus on palanut kaavamutoksen valmistelun aikana eikä sen osalta voida enää edetä osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan kirjattujen tavoitteiden mukaisesti. Siksi koulun tontti ja siihen liittyvä rinne on rajattu kaavaluonnoksen ulkopuolelle.

Historiallisesti kerrostuneelle pientaloalueelle ei ole tehty kulttuuriympäristöinventointia, eikä museo ole sitä OAS-lausunnossaan velvoittanut. Alueen rakennuskanta on pääsääntöisesti korkealaatuista omakoti- ja rivitalorakentamista, mutta voittopuolisesti niin nuorta ettei miljöön kulttuuriympäristön arvoja ole vielä tunnistettu.

Aluetta yksityiskohtaisemmin tarkasteltaessa voi kuitenkin todeta, että osoitteessa Kurkimoisio 8 (kiinteistötunnus 91-419-4-171) sijaitseva omakotitalo täyttää Mrl:n 57 § vaalimisen kriteerit arkkitehtonisen laadun osalta. Arkkitehti Matti Liedon vuonna 1970 suunnittelema atriumrakennus on säilyttänyt alkuperäisen arkkitehtonisen ilmeensä, ja hei-

**Helsingin kaupunki**

Kulttuurin ja vapaa-ajan toimiala  
Kulttuuripalvelukokonaisuus  
Kaupunginmuseo  
Kulttuuriperintöyksikkö  
Kulttuuriympäristötiimi,  
kulttuuriympäristöpäällikkö

**Lausunto**

2 (2)

11.6.2021

jastelee monin tavoin aikansa omakotitaloihanteita. Tämän johdosta museo esittää rakennukselle sr-2 merkintää.

Kaupunginmuseolla ei ole Broändan asemakaavan muutoksen luonnokseen muuta huomautettavaa.

## Lisätiedot

Juha Vuorinen, tutkija, puhelin: 310 36940  
juha.h.vuorinen(a)hel.fi

Johanna Björkman  
ts. kulttuuriympäristöpäällikkö