

4.8.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Mechelininkadun, Mechelininaukion ja Pohjoisen Rautatiekadun katusuunnitelma

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31431/1-2 ja 31432/1 (esillä 21.4.-4.5.2021).
Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelunaikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.
Katusuunnitelmien lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 7014.

Tiedote katusuunnitelmien esilläolosta on lähetetty 7.4.2021 kadun varren kiinteistöille, Töölö-Seuralle ja Töölön kaupunginosat – Töölö ry:lle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 21.4.-4.5.2021 välisenä aikana.

Asiakkaita palveltiin koronapandemiasta johtuen ensisijaisesti verkossa ja puhelimitse numerossa 09 310 22111. Henkilökohtaista neuvontaa ja apua aineistoon tutustumiseen sai Kaupunkiympäristön asiakaspalvelusta puhelimitse ja asiakaspalvelutilasta rajoitetuin aukioloajoin.

Mahdolliset kommentit suunnitelmaaluunnokseen pyydettiin toimittamaan 4.5.2021 mennessä.

Sähköpostilla saatiin neljätoista (14) palautetta.

Palaute:

Mahtavaa, että Mechelininkadun ja Pohjoisen rautatiekadun risteysalueen pyörätiejärjestelyjä kehitetään!

Pyöräteistä näyttää tulevan yksisuuntaiset, joten herää kysymys, miten pystyy jatkossa pääsemään liitteenä olevan kuvan mukaisesti Lapinlahdentieltä Baanalle? Tämähän on todella suosittu yhteys eikä Mechelininkadun yli pääse ennen tätä kyseistä Pohjoisen rautatiekadun risteystä.

...mutta ratkaisu taitaakin olla se, että myös Lapinlahdentien ja Meklun risteys menee uusiksi ja jo siinä kohtaa pystyy pyörällä ylittämään Meklun suoraan uudelle pyörätielle? Nythän sitä ylitystä ei koe vaihtoehtona, kun vastapuolella on vain jalkakäytävä (ja vilkkaat autokaistat).

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Mechelininkatu on jatkossa mahdollista ylittää Lapinlahdentien kohdalta. Mechelininkadun itäistä puolta pääsee yksisuuntaista pyörätietä Baanalle.

Lapinlahdentien ja Mechelininkadun risteysalueen suunnittelu on käynnistymässä. Siellä yksisuuntaiset järjestelyt jatkuvat. Suunnittelualue jatkuu Itämerenkadun risteykseen asti.

Marian sairaalan asemakaavan yhteydessä on selvitetty alustavasti pyörä- ja jalankulkutunnelin toteuttamista Lapinlahdentieltä Baanalle. Toteutuessaan yhteys sujuvoitaisi ja selkeyttäisi Baanan ja Lapinlahdentien välistä suosittua pyöräilyn reittiä.

Palaute:

Katsoin asemapiirrosta, mutta en huomannut, olisiko siinä ollut mitenkään huomioituna Hautausmaan siunauskappelille kääntymisen sisään ja ulos. Liikenteellisesti se on erittäin hankala paikka, kun kadulla risteilee autoja, pyörätiellä jalankulkijoita ja jalkakäytävällä pitäisi odottaa samalla kadun ylitystä. Yksi vaihtoehto voisi olla alennettu nopeus sekä etumerkki vaarallisesta risteyksestä.

Vastaus:

Kappelin kohdalla on tonttiliittymä, joka mahdollistaa kääntymisen. Kyseinen liittymä on liikennevalo-ohjatun liittymän jälkeen, joten liikennevalojen vaiheistuksen ansiosta kappelilta pääsee kääntymään turvallisesti ja sujuvasti. Tässä suunnitelmassa tilanne säilyy lähes nykyisellään. Liikennemerkkiä ei nähdä tarpeellisena. Liikenteenohjauslaitteista päätetään liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Palaute:

Mechelininkatu 3b kohdalla kadun ylittävä liikennevaloton suojatie on todellinen surmanloukku, jonka turvallisuutta olisi hyvä parantaa. Tällä hetkellä lähes päivittäin näkee ns. giljotiinin kun suojatien eteen pysähtyneen auton ohittaa suurta vauhtia toinen auto vierekkäisellä kaistalla. En tiedä olisiko paras vaihtoehto hidasteet, jalankulkijan havaitseva keltainen vilkkuvalo vai peräti liikennevalot. Usein huomaa myös eri kaistoilla ajavien kesken tiettyä kilpa-ajoa liikennevaloista lähdeittäessä ja vauhdit kasvavat todella suuriksi kummastakin suunnasta juuri tuon suojatien kohdalla. Näin aikuisena tätä osaa tietysti jo varoa, mutta meidän Stage-korttelissa asuu paljon ala-asteikäisiä lapsia ja esim. Taivallahden ala-asteelle mentäessä katu pitää jostakin kohtaa ylittää.

-Toinen huolenaihe on Mechelininkadun puoleiset parkkipaikat, niistä ei ole erillistä mainintaa kuvissa ja suuri toive on että ne säilyisivät. Parkkihallimme on tällä hetkellä täynnä ja vapaata parkkipaikkaa on usein melko vaikea lähikaduilta löytää.

Vastaus:

Suojatien kohdalle ei ole tässä suunnitelmassa muutoksia. Turvallisuuden parantamiseksi keinoja olisivat liikennevalot, kaistojen vähentäminen tai hidasteet. Keinoa turvallisuuden parantamiseksi mietitään. Kaikissa vaihtoehdoissa punnitaan liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kokonaisuutta. Mahdolliset muutokset turvallisuuden parantamiseksi tehdään ennen suunnitelmien nähtävilläoloa. Nähtävilläolosta tiedotetaan erikseen.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Mechelininkatu 3b:n kohdalla puiden välissä olevat pysäköintipaikat säilyvät nykyisellään.

Palaute:

(Me mm. Raide Oy, Et.Rautatiekatu 18 asukkaat) kannatamme vahvasti suunnitelmaa, että Mechelininkadun, Lapinlahdenkadun ja molempien Rautatiekatujen alue saadaan päätökseen ja selkeämmäksi, niinkuin alunperin piti ollakin. On hyvä, että Marian sairaalan aukio (nyt nimellä Mechelininaukio) kunnostetaan päällystämällä ja istutuksin. Suunnitelma on kuitenkin hyvin "lattea": pohjan kiveytys (OK), muutama puu...mutta ei juuri muuta. Puuttuu vetonaulat! Helsinki tarvitsee, menestyäkseen, hienoja yksityiskohtia joihin ihmiset pysähtyvät rauhoittumaan, ihmettelemään ja ihastelemaan. Kannatamme (ja nämä ehdotukset eivät ole kustannuksiltaan suuria), että tuohon Mechelininaukioon

- tehdään kiveytys, joissa jokin selkeä näkyvä kuviointi (ei siis pelkästään latteaa kiveytys)
- tehdään puistoeksperttien avulla aukion keskelle ympyrän muotoinen (toki aika pieni) kukkaistutusryhmä.

Sen keskelle voisi laittaa/asentaa pienehkön mutta näyttävän suihkulähteen, patsaan tai "antiikkisen" aurinkokellon.

- aukion Marian sairaalarakennuksen seinustalle sairaalan (ja alueen?) historiasta kertova (mutta tuhti, teräksestä tehty) muistokyltti (kestävä juliste). Tällaisia kestäviä historiallisia julisteita on mm. Tartossa (jos tarvitsete mallia). Itse sairaalan historia on mielenkiintoinen ja alueella on ollut venäläiskasarmeja ja jossain täällä on ollut hirsipuumäki jne...paikka on historiallinen ja hyviä vanhoja valokuvia löytyy kaupunginmuseon sivuilta!

- ei ole poissuljettu, että paikalle, mm. Marian sairaalan länsinurkka kohti Mechelininkatua on täysin tyhjäkäytöllä, kohdalla on sisäänkäyntikin mutta täysin käyttämättä. Sinnehän voisi perustaa kioskin, kukkakaupan jne....eli yrittäjyyttä mukaan?

On hyvä, että aukio kunnostetaan mutta muutamalla lisäidealla siitä saadaan ihmisille (ja turisteille) pysähdys- ja viherkohde, josta voisi tulla alueen helmi. Kannattaa satsata, kyse ei ole suurista kustannuksista!

Vastaus:

Mechelininaukion suunnittelussa tavoitteena on ollut laadukas ja hillitty katuaukio, joka jättää taustalla olevat historialliset arvorakennukset päärooliin. Suunniteltu monivärinen luonnonkivilaatoitus antaa aukiolle laadukkaan ilmeen. Aukiolle on esitetty myös katupuita ja istuskelupenkkejä lisäämään viihtyisyyttä. Puiden tyvialueelle on esitetty maanpeitekasvillisuutta. Lisää puita ei aukiolle saada maanalaisen kunnallistekniikan takia.

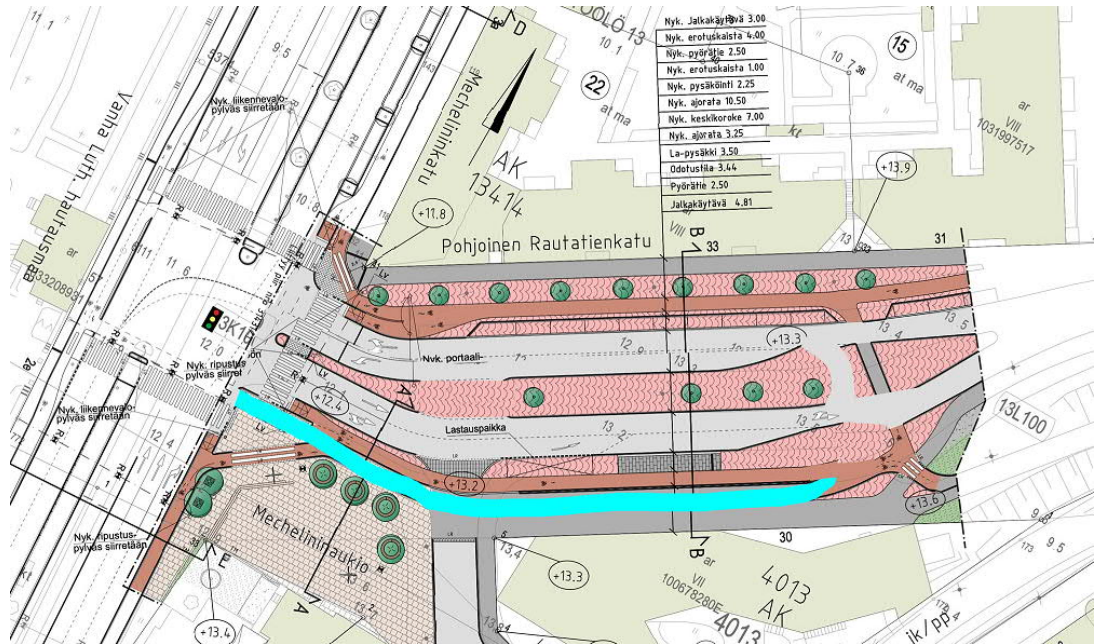
Rakennusten historiallisesta taulusta ja mahdollisesta liiketoiminnasta vastaa kiinteistö.

Palaute:

Alueella voisi poistaa yhden kaistan Pohj. Rautatiekadulta, jolta kääntyminen pohjoiseen Mechelininkadulle on vähäistä. Myös loivempi kääntyminen etelään parantaa sujuvuutta.

Lisäksi Lapinlahdenkadulta vasemmalle kääntyminen voisi tehdä kiertotien kautta, jotta risteyksen tehokkuus paranisi.

Liitteessä photoshoppaus.

**Vastaus:**

Liikenteen sujuvuuden vuoksi ei ole esitetty kaistan poistamista. Pohjoiselta Rautatiekadulta Mechelininkadulle pohjoiseen kääntyvä moottoriajoneuvoliikenne ohjataan liikennevaloilla samanaikaisesti Mechelininkatua ylittävän pyöräliikenteen ja jalankulkijoiden kesken. Sekä etelään, että pohjoiseen kulkevan moottoriajoneuvoliikenteen sijoittaminen yhteiselle ajokaistalle ruuhkauttaisi etelään kulkevan liikenteen oikealle kääntyvien odottaessa pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden kadun ylitystä. Kyseinen reitti on verkollisesti merkittävä ja liikenteen sujuvuus halutaan varmistaa.

Lapinlahdenkadun vasemmalle kääntymistä ei ole haluttu estää suunnitelmissa. Liikenteen ohjaaminen esitetysti keskisaarekkeen kautta vaatisi huomattavasti tilaa, jotta myös jakelu liikenteen autot voisivat käyttää samaa reittiä.

Palaute:

Kiinnitän huomiota pyörätien yksityiskohtiin Mechelininkadun ja Pohjoisen Rautatiekadun risteyksessä. Risteyksessä on rajattu kuulumaan molempiin suunnitelmiin 31431/1 ja 31432/1. Kohdissa, joissa pyörätie lasketaan ajoradan tasoon, suunnitelmaluonnoksessa on ajosuuntaan nähden poikittain paksu valkoinen viiva, jolla on mustat ohuet reunat (kuva 1).

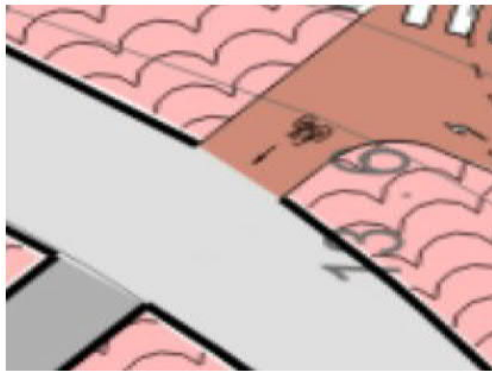
Tulkitsen, että merkintä viittaa upotettuun reunakiveen. Pyöräliikenteen suunnitteluohje antaa risteyksialueiden suunnittelu -osassa mallikuvat, joissa säännönmukaisesti käytetään merkintää "ei rk" (ei reunakiveä) vastaavissa kohdissa.

Koska reunakiviä ei tule sijoittaa näihin kohtiin, pyytäisin tarkistamaan merkintää ja muuttamaan sen sellaiseksi, että reunakiveä ei ole, eli kuvan 2 merkintää vastaavaksi värin vaihtumiseksi ilman poikittaista valkoista viivaa.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO



Kuva 1: Suunnitelmaluonnoksen kohdat, joissa vaikuttaa olevan reunakivet pyörätien laskeutuessa ajoradalle.



Kuva 2: Pohjoisen Rautatiekadun merkintä, jossa on vain väriero pyörätien ja ajoradan rajakohdassa.

Vastaus:

Suunnitelmissa esitetty valkoinen paksu viiva merkitsee pysäytysviivaa. Suunnitelmassa on virheellisesti esitetty pysäytysviiva myös poistumisuunnalle. Virhe korjataan suunnitelmaan.

Palaute:

Ensinnä paheksun sitä, juuri remontoitu Mechelininkatu jälleen revitään auki. Suunnittelualueella on tehty erilaisia viimeistely- ja säätötoita viime vuosina, kaikki turhaan! Kuinka kaupunki voi käyttää rahaa näin vastuuttomasti vain muuttaakseen ison osan vuodesta lumen alla olevan pinnan väriä? Miksi tätä ei tehty vaiheittain kerralla valmiiksi sitä mukaa kuin korttelit valmistuivat?

Toiseksi, suunnitelman mukaan jo nyt kadunvarsitilan tuhlailevan käytön takia liian niukat autojen pysäköintipaikat vähenisivät entisestään. Tämä on täysin kohtuutonta ja paikkoja ei pidä vähentää vaan lisätä. Jo nykyinen puiden sijoittelu pysäköintitaskujen väliin vie turhaan pysäköintipaikkoja verrattuna siihen, että puut olisi istutettu kevyen liikenteen alueen ja pysäköintipaikkojen väliin - ilman että tilajako tai visuaalinen ilme oleellisesti muuttuisi. Lisäksi

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

nykyinen puiden sijainti hankaloittaa, tai kuten kaupungin käytännöt ovat osoittaneet, estää lumenpoiston pysäköintitaskuista puiden välistä. Talvisessa ilmastossamme suunnittelussa tulee huomioida myös talvi. Arvokkaaseen kaupunkiestetiikkaan ei kuulu epäfunktionaalinen ja hallitsematon lumen kasaus pysäköintipaikoille.

Autoiluvihamielisyys lienee syy myös siihen, että jo pari vuotta sitten antamani palaute Leppäsuonkadun ja Mechelininkadun risteyksen tuntumassa Leppäsuonkadulla olevan valotolpan paikasta ei ole johtanut tolpan siirtoon tolpparivistön muiden tolppien linjaan. Nyt tuo suunnittelualueella oleva tolppa muun tolpparivistön linjasta poikkeavan sijaintinsa takia katkaisee muutoin kolmelle autolle sopivan korokepysäköintirivin vain kahdelle autolle sopivaksi. Jos tämä alue on arvokas, niin kuin sanotte, valorivistönkin soisi olevan suora, ei miten sattuu sijoittunut. Liitteenä kuva tolpasta, taustalla muut tolpat ovat linjassa, tarkoituksenmukaisesti pysäköintiruutujen ulkopuolella. Mielelläni kuulisin, mikä on tolpan poikkeavan sijainnin syy ja toivon, että se voidaan tässä yhteydessä korjata.

**Vastaus:**

Mechelininaukion ja siihen liittyvien Mechelininkadun ja Pohjoisen rautatiekadun osuoksien suunnittelu kytkeytyy suunnittelulla olevaan Marian kasvuyrityskampukseen, jonka osalta asemakaavan muutos on valmistunut vuonna 2020 ja katusuunnittelu on sovitettu tämän aikatauluun. Aikaisemmin on toteutettu Mechelininkadun korjaus Leppäsuonkadusta pohjoiseen, johon uusi katusuunnitelma saumattomasti kytkeytyy. Katusuunnitelmassa yhtenä päätavoittena on kaupunkistrategian mukainen pyöräilyn edellytysten parantaminen.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Suunnitelmassa esitetyt katupuut ovat pääosin nykyisiä puita. Katupuut lisäävät katutilan viihtyisyyttä, tasaavat lämpötilaeroja ja toimivat osana kaupunkiluonnon viherverkostoa. Katupuiden sijoituksessa on varmistettu, että puut eivät haittaa liikennettä tai sijoitu liian lähelle rakennuksia. Kadunvaripysäköinti on otettu huomioon osana kokonaisuutta.

Mechelininkadulla pysäköintipaikat säilyvät nykyisellään. Pohjoisella Rautatienkadulla pysäköintipaikat vähenevät kolmella paikalla.

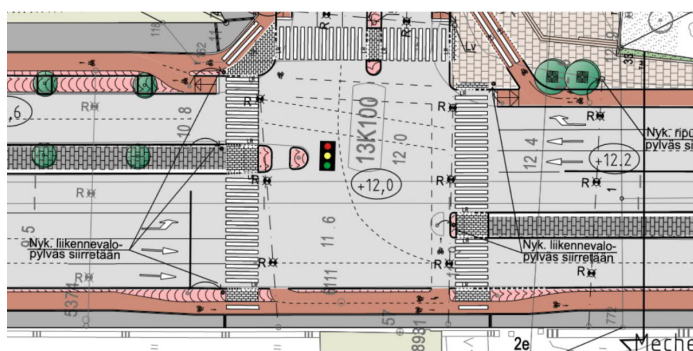
Suunnittelualue ei ulotu Leppäsuonkadulla linjasta poikkeavalle valaisimelle asti. Valaisimen siirto edellyttäisi suurehkon kuopan tekemistä jalustan asennusta varten. Valaisimen siirtoon ei tämän hankkeen yhteydessä ryhdytä. Alun perin valaisin lienee asennettu hieman väärään paikkaan rakentamisen aikana.

Palaute:

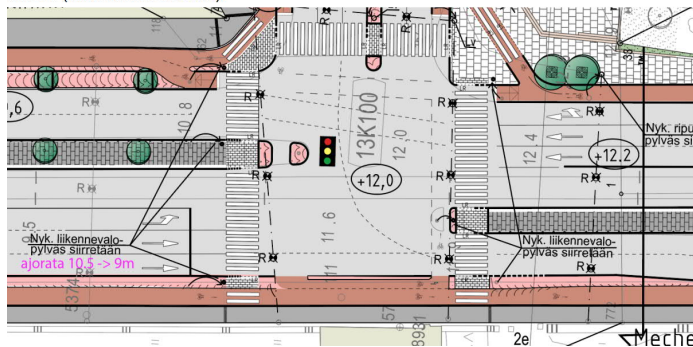
Kaventamalla läntistä ajorataa risteyksen kohdalla 10.5 metristä 9 metriin (kuten luonnoksessa itäisellä ajoradalla), on jalankulku- ja pyöräliikenteen olosuhteita risteyksen länsireunalla mahdollista parantaa merkittävästi, vaikka pyörätien ryhmittymiskaista on tämänkin jälkeen edelleen varsin kapea. Pyörätien ja ajoradan väliin olisi mahdollista toteuttaa viherkaista vähentämällä ajokaistoja kolmesta kahteen. Tällöin risteyksen viihtyisyys ja turvallisuus suojaamattomille tienkäyttäjille paranisi merkittävästi, sillä ylitysmatkat lyhenisivät, ja odotustilaa olisi enemmän.

Erillisillä pyöräopastimilla on mahdollista sujuvoittaa ja selkeyttää kaikkien liikennemuotojen kulkua risteyksessä.

Jyrkkää 90 asteen mutkaa risteyksen ylityksen jälkeen tulisi loiventaa leventämällä kohtaa josta pyörätielle pääsee.



älkeen (viitteellinen ehdotus):



VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Istutuskaista vaatii vähintään 3 metriä tilaa. Kaistojen määrää ei voida Mechelininkadulla vähentää liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden vuoksi.

Mechelininkadun ylittävälle pyöräilijöille on suunniteltu erilliset opastimet.

Pyöräilijöiden kääntyistä loivennetaan Mechelininkadun ylityksen jälkeen muokkaamalla reunatukilinjaa ja muokkaamalla kiveysaluetta suunnitelmaan.

Palaute:

Tutustuin Mechelininkadun, Mechelininaukion ja Pohjoisen Rautatiekadun katusuunnitelmaluonnoksiin, ja mieleeni tuli yksi kehitysehdotus Pohjoiselle Rautatiekadulle. Mechelininkadulta pyörällä tullessa ei ole suoraa mahdollisuutta jatkaa Pohjoista Rautatiekatua Runeberginkadulle päin, vaan järjestely ohjaa Baanalle tai kadun toiselle puolelle, mistä pitäisi jatkaa takaisin Mechelininkadulle päin. Mielestäni pyöräliikenteellä pitäisi olla mahdollisuus jatkaa luontevasti suoraan siirtymällä ajoradalle. Järjestely voisi olla suurin piirtein pyöräliikenne.fi ohjeen kuvan 146 mukainen.

Muilta osin suunnitelma vaikuttaa erittäin hyvältä, ja tuo muutos järjestelyihin on paljon odotettu!

Vastaus:

Katusuunnitelmassa pyöräliikenteen järjestelyt muutetaan myös Pohjoisella Rautatiekadulla yksisuuntaisiksi pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaiseksi. Ajoneuvoliikenteen määrä on n. 9000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeiden mukaan tämä liikennemäärä edellyttää pyöräkaistaa/-tietä pyöräilijöille. Pyöräkaistalle tai – tielle ei kuitenkaan ole osoittavaa riittävästi tilaa kadulta. Turvallisuuden vuoksi pyöräilijät ohjataan eteenpäin baanalle. Runeberginkadulle pääsee kuitenkin pyörällä liittymään baanalta heti seuraavaa ramppia pitkin.

Palaute:

Kävin kyseiset suunnitelmat läpi enkä nähnyt mitään parannuksia Mechelininkadun ylittävään suojatiehen. Tarkoitin siis lähellä Leppäsuonkadun kohdalta lähtevää Mechelininkadun ylittävää suojatietä mikä ei ole valo-ohjattu.

Kyseisellä suojatiellä näkee päivittäin vaaratilanteita. Molempiin suuntiin on 2 kaistaa ja tilannenopeudet ovat yleensä todella kovia. Hyvin usein näkee kun auto jarruttaa päästääkseen jalankulkijan ja toisella kaistalla auto vaan kiihdyttää vauhtia eikä pysähdy suojatien eteen. Muutenkin kyseisellä reitillä on paljon laivoille menevää, että laivoilta tulevaa liikennettä. Moni ensimmäistä kertaa Helsingin liikenteessä eikä kyseessä ole tuttu reitti niin siinä jää helposti huomaamatta myös suojatien merkit ja käyttäjät. Suojatiellä on myös paljon nuoria käyttäjiä. Vaikka lähellä onkin myös valo-ohjattu suojatie niin monet käyttävät silti paljon juuri tätä suojatietä.

Mielestäni olisi erityisen tärkeää saada suojatie turvallisemmaksi. Autojen tilannenopeudet pitäisi saada hiljaisemmiksi ja suojatie huomattavasti paremmin näkyväksi niin vältetään turhat onnettomuudet tulevaisuudessa.

Vastaus:

Suojatien kohdalle ei ole tässä suunnitelmassa muutoksia. Turvallisuuden parantamiseksi keinoja olisivat liikennevalot, kaistojen vähentäminen tai hidasteet. Keinoa turvallisuuden parantamiseksi mietitään. Kaikissa vaihtoehdoissa punnitaan liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kokonaisuutta. Mahdolliset muutokset turvallisuuden parantamiseksi tehdään ennen suunnitelmien nähtävilläoloa. Nähtävilläolosta tiedotetaan erikseen.

Palaute:

Onko aukiolle tuleva kivipäällyste epätasaista kiveä, jolloin tavallisella pyörätuolilla ei ole asiaa ko.aukiolle.

Vastaus:

Aukion laattatyypiksi on esitetty luonnonkivilaatoitusta. Laatan pintakäsittely ja tarkempi ladonta suunnitellaan ja päätetään rakennussuunnitteluvaiheessa. Suunnittelussa huomioidaan myös esteettömyysnäkökulma.

Palaute:

Mechelininaukio voisi olla minusta hiukan vihreämpi/pehmeämpi kuin kivilaatoitettu alue kuudella puulla. Esimerkiksi nurmea, pensaita, enemmän puita ja vaikka joku hiekkapolku. Pahimmillaan kivetty aukio tulee skeittimestaksi äänineen - tyyliin Kampin kolmio. Suunniteltu kivetys ei ole kovin vihreä/puistomainen, vaan kivisen ja rakennetun oloinen.

Mechelininkadun ylitys Liikennevaloton suojatietä nopeuttaa Mechelininkadun ylitystä. Turvallisuus on kohtalainen, koska näkyvyys on hyvä. Jos turvallisuutta halutaan lisätä, voisi tuohon lisätä kameratolpan ja mahdollisesti alemman nopeusrajoituksen. Turvallisuushakuiset voivat käyttää valoristeyksiä ko. suojatein molemmin puolin.

Puiden lisääminen Mecklulle (2kpl) on hyvä asia, enemmänkin voisi lisätä. Parkkipaikkoja ei tarvittaisi noinkaan paljoa kuin mitä nyt jää, koska Mecklun/P.Rautatiekadun kulmakorttelissa on lähes korttelin kokoinen autohalli maan alla, ja asukkaat pysäköivät siellä. Hallipaikkoja on jonkin verran tyhjillään.

Pyöräily on suunnitelmassa hyvin järjestetty. Korttelista pääsee hyvin kaikkiin suuntiin kun osaa käyttää Pohjoinen Rautatiekatu 31 ja 33 väliin jäävää pihakatua Baanalle menoon. Yksisuuntaiset pyörätiet lisäävät turvallisuutta ja välttävät pyöräilijöiden välisiä nokkakolareita.

Vastaus:

Mechelininaukion suunnittelussa tavoitteena on ollut laadukas ja hillitty katuaukio, joka jättää taustalla olevat historialliset arvorakennukset päärooliin. Suunniteltu monivärinen luonnonkivilaatoitus antaa aukiolle laadukkaan ilmeen. Aukiolle on esitetty myös katupuita ja istuskelupenkkejä lisäämään viihtyisyyttä. Puiden tyvialueelle istutetaan maanpeitekasvillisuutta. Lisää puita ei aukiolle saada maanalaisen kunnallistekniikan takia. Parkkipaikkoja poistamalla alueelle ei saada lisää puita. Puille pitää taata riittävät kasvuolosuhteet eli ne tarvitsevat suhteellisen paljon tilaa.

Uusista kameravalvontapisteistä on päätetty viimeksi vuonna 2018 linkissä esitetyin perusteluihin ja kohteiden osalta. Kyseisen suojatien kohdalle ei päätetty tällöin esittää kameravalvontapistettä.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

<https://dev.hel.fi/paatokset/asia/hel-2018-006442/kylk-2018-30/>

Palaute:

Pyysitte palautetta Mechelininkadun puisto- ja katusuunnitelmasta. En tiedä kuuluuko tämä suunnitelma-asiana teille, mutta haluaisin kertoa, että tuon Mechelininkadun ylitse Leppäsuonkadun kohdalla menevää suojatien turvallisuutta olisi pakko parantaa, voisiko tähän suunnitelmassa kiinnittää jotenkin huomiota? Asuntomme parveke on aivan tämän suojatien yllä ja näemme päivittäin parvekkeelta miten ainakin 1/10 autoilijasta ei osaa liikennesääntöjä ja toisen auton pysähtyessä suojatien eteen takana olevalla kaistalla ajava auto jättää pysähtymättä ja jatkaa matkaansa. Tämä ns. leikkuriajo on hurjaa katsottavaa ja todella vaaraksi jalankulkijoille. Alueella on paljon kouluja päiväkoteja ja monen pienen koulutie käy Taivallahteen tuon suojatien yli. Voisiko suunnitelmassa pohtia vaikkapa liikennevaloja tuohon kohtaan? Tai edes varoituskylttejä, keltaiset varoitusvalot? En tiedä miten näitä ratkotaan. Nyt suunnitelmassa on puita tulossa suojatien viereen ja se on aivan ihastuttavaa, mutta tulee heikentämään näkyvyyttä entisestään. Auttakaa!

Vastaus:

Suojatien kohdalle ei ole tässä suunnitelmassa muutoksia. Turvallisuuden parantamiseksi keinoja olisivat liikennevalot, kaistojen vähentäminen tai hidasteet. Keinoa turvallisuuden parantamiseksi mietitään. Kaikissa vaihtoehdoissa punnitaan liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kokonaisuutta. Mahdolliset muutokset turvallisuuden parantamiseksi tehdään ennen suunnitelmien nähtävilläoloa. Nähtävilläolosta tiedotetaan erikseen.

Palaute:

Tuolla alueella usein lenkkeilyäni Etelä-Helsingistä kohti Hietalahtea ja kaupungin länsirantojen virkistysalueita, minulla on usein käynyt mielessä, että olisi kätevä, jos Malminkadulta pääsisi kevyen liikenteen siltaa pitkin Baanan ylitse suoraan Leppäsuonkadulle.

Nyt yhteys on hieman esteellinen, sillä yli päästäkseen on kuljettava baanan yli kaksia portaita, ja samalla varottava molemmista suunnasta vauhdilla tulevia pyöräilijöitä ja muita kevyen ajoneuvoliikenteen käyttäjiä.

Samalla olisi kätevä lisätä toinen suojatie Mechelininkadulle Leppäsuonkadun risteykseen. Nämä toimenpiteet yhdistäisivät mielestäni Keskustan länsirannan virkistysalueita paremmin kivikaupunkialueeseen.

Toki tämä silta menee suunnitelma-alueen ulkopuolelle, enkä tiedä onko tuollaisen sillan toteuttaminen teknillis-taloudellisesti mahdollista.

Tuon kuitenkin ajatuksen esiin tässä yhteydessä, kun se on mahdollista.

Vastaus:

Ehdotettu kevyenliikenteen silta on suunnittelualueen ulkopuolella. Malminkadulta pääsee estettömämpää reittiä Leppäsuonkadulle kulkemalla Lapinlahdenkadun suojatien kautta, kiertomatka ei ole merkittävä ja siksi kevyenliikenteen silta ei toisi kustannuksiinsa nähden merkittävää hyötyä. Leppäsuonkatu on tonttikatu joka päättyy Mechelininkatuun. Kevyenliikenteen silta ei tästäkään näkökulmasta ole perusteltu, koska ei se ei tuo liikennereitteihin merkittävää parannusta.



Tiedoksi

Palautteen antajat, karta.hel.fi