



§ 104

Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle varavaltuutettu Petrus Pennasen ym. valtuustoaloitteesta koskien pystysuuntaista robottipysäköintiä parkkitilan vapauttamiseksi ihmisille ja luonnolle

HEL 2021-013424 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Robottipysäköinnin yksi hyödyistä on valtuustoaloitteessa todetun mukaisesti, että pysäköintiin tarvittava tila on tavallista pysäköintiä tehokkaammassa käytössä, jolloin arvokasta kaupunkitilaa jää enemmän muuhun käyttöön. Hyvänä puolena on myös, koska pysäköinti voi tapahtua omassa pysäköintihuoneessa, että ajoneuvo on normaaleja laitoksia paremmin suojassa ilkeiltä. Huonona puolena ovat kustannukset. Pysäköintipaikan hinta voi olla jopa 150 000 euroa. Joissain tapauksissa, varsinkin suurimman kysynnän tilanteissa, jonotusaika pysäköintiin ajoon voi muodostua pitkäksi, jolloin yhteensovitus katujärjestelyihin on tärkeää. Robottipysäköinnistä on Suomessa vielä varsin vähän kokemuksia.

Kiinteistöjen pysäköintipaikkojen rakentamistarve ratkaistaan maankäytön suunnittelussa. Useimmiten asemakaavoissa on määräys pysäköintipaikkojen lukumääristä. Asemakaavoituksessa myös ratkaistaan pysäköintipaikkojen sijoittuminen sekä käsitellään erilaiset vaihtoehdot pysäköinnin järjestämiseksi. Helsingin kaupunki ei rakenna pysäköintilaitoksia, vaan ne ovat olleet joko yksityisiä hankkeita tai liittyneet jonkun uuden alueen maankäytön ratkaisuihin. Robottipysäköinti on yksi toteutusvaihtoehto, mutta tähän asti sen käyttö on jäänyt vähäiseksi todennäköisesti kustannussyistä tai muista toteutuksen riskeistä johtuen.

Kaupunkiympäristön toimiala suhtautuu robottipysäköintilaitoksiin lähtökohtaisesti yhtenä mahdollisena pysäköinnin toteutusvaihtoehtona, mutta ratkaisuja tunnustetaan aina tapauskohtaisesti. Toistaiseksi rakennushankkeisiin ryhtyvät eivät ole riittävän laajasti nähneet robottipysäköinnin hyötyjen olevan suurempia kuin kohonneet kustannukset tai robottipysäköintiin liittyvät epävarmuustekijät. Tulevaisuudessa on mahdollista, että robottipysäköinti lisääntyy myös Helsingissä, jos tänne löydetään kilpailukykyisiä ratkaisuja esimerkiksi kaavoitettavien pysäköintilaitosten yhteydessä.

Esittelijä



15.02.2022

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Juha Hietanen, liikenneinsinööri: 310 37120
juha.hietanen(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuustoaloite 24.11.2021 Pennanen Petrus Pystysuuntainen robottipysäköinti parkkitilan vapauttamiseksi ihmisille ja luonnolle

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Valtuustoaloite

Varavaltuutettu Petrus Pennanen ja 15 muuta valtuutettua ovat tehneet 24.11.2021 seuraavan valtuustoaloitteen:

"Pystysuuntainen robottipysäköinti parkkitilan vapauttamiseksi ihmisille ja luonnolle

Robottipysäköinnillä autot paikoitetaan huomattavasti pienempään tilaan kuin muilla menetelmillä. Verrattuna sekä maanalaisiin pysäköintiluoliin että maanpäällisiin pysäköintitaloihin robottipysäköinnissä ei tarvita ajoramppeja, kääntymistiloja, hissejä eikä ilmastointia. Tilantarve on alle puolet perinteisistä pysäköintilaitoksista.

Maailman suurkaupungeissa vertikaalinen robottipysäköinti on yleistä, ja sitä on käytetty jo 1930-luvulta asti. Helsingissä robottipysäköintilaitos on asennettu ilmeisesti vasta yhteen asuintaloon.

Rakentamalla robottipysäköintilaitoksia kaupungissa voitaisiin vapauttaa runsaasti pysäköintitilaa ihmisille, kulttuurille ja luonnolle. Maan alle saataisiin autot paljon pienempään tilaan kuin nykyisissä parkkiluolissa, ja myös kaupunkitilaa syövät ajorampit jäisivät pois. Maan päälle sijoitettaessa pysäköintitorni voidaan maisemoida viherseinillä ja -katolla, ja muuttaa kadunvarren paikat esimerkiksi luonnollista kasvillisuutta sisältäväksi virkistys- ja kulttuuritilaksi.

Allekirjoittaneet kaupunginvaltuutetut ehdottavat, että Helsinki ottaa robottipysäköinnin käytännön vaihtoehdoksi pysäköinnin kehittämisessä



15.02.2022

ja selvittää, mitkä maailmalla tarjolla olevat ratkaisut sopivat kaupunkimme parhaiten."

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkiympäristölautakuntaa antamaan lausunnon kaupunginhallitukselle 2.3.2022 mennessä.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Juha Hietanen, liikenneinsinööri: 310 37120
juha.hietanen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Valtuustoaloite 24.11.2021 Pennanen Petrus Pystysuuntainen robottipysäköinti parkkitilan vapauttamiseksi ihmisille ja luonnolle

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano