

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HERMANNIN RANTATIE välillä Tukutorinkuja - Vanha talvitie	Piirustus nro:t:	31519/2
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	21.12.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	21.12.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	.2022

Kohde

Hermannin rantatie sijaitsee Sörnäisten (10.) ja Hermannin (21.) kaupunginosissa rajoittuen Kalasataman, Hermanninmäen, Hermanninrannan ja Kyläsaaren osaluoksiin. Katusuunnitelma koskee Hermannin rantatietä välillä Tukutorinkuja – Vanha talvitie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31519/2. Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro:t 12070, 12210 ja 12375 mukainen.

Lähtökohdat

Hermannin rantatie on nykyinen pääkatu. Kadun länsipuolella sijaitsee nykyisiä toimitilarakennuksia sekä huoltoasema. Kadun itäpuolella sijaitsee nykyisiä asuinkerrostaloja. Lisäksi itäpuolelle on suunniteltu uusia asuinkerrostaloja.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä joukkoliikennematkustajat. Alueella on myös vilkasta jalankulku- ja pyöräliikenteen läpikululiikennettä. Lisäksi Kalasataman keskuksen pysäköintilaitoksen sisäänajo sijoituu Hermannin rantatielle Työpajankadun eteläpuolelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Hermannin rantatie on Kalasataman keskuksen ja Hämeentien yhdistävä pääkatu. Hermannin rantatie liittyy kanavoiduilla ja valo-ohjatuilla liittymillä Vanhaan talvitiehen ja Verkkosaarenkatuun. Raitiotiepysäkki sijaitsee Vanhan talvitien liittymäalueen eteläpuolella.

Hermannin rantatie on osa pyöräilyn pääreitiverkostoa. Kadulle rakennetaan erotellut pyörätiet ja pyöräkaistat. Hermannin rantatie on osa erikoiskuljetusreitiverkostoa.

Hermannin rantatien katualueen leveys on 37,90–45,10 metriä. Ajojatojen leveys on 4,00–7,00 metriä riippuen kaistamäärästä. Hermannin rantatiellä on yksi ajokais-ta suuntaansa katuvälillä Verkkosaarenkatu - Vanha talvitie. Tukutorinkujan ja

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Verkkosaarenkadun välillä on kaksi ajokaistaa suuntaansa, joista sisemmät palvelevat lähinnä Kalasataman keskuksen pysäköintilaitoksen liikennettä. Raitiotien leveys on linjaosuudella 7 metriä ja pysäkin kohdalla 6,25 metriä. Raitiotie erotetaan ajoradoista korotetuilla erotuskaistoilla.

Jalkakäytävät ja yksisuuntaiset pyörätiet säilyvät nykyisellään Tukutorinkujan ja Verkkosaarenkadun välillä, jossa länsipuolella jalkakäytävän leveys on 2,85 metriä ja itäpuolella 2,50 metriä ja pyöräteiden leveydet ovat 2,50 metriä. Kadun länsipuolen 2,50–3,00 metriä leveä jalkakäytävä säilyy pääosin nykyisellään Verkkosaarenkadun ja Vanhan talvitien välillä. Kadun molemmille puolille rakennetaan Verkkosaarenkadusta pohjoiseen yksisuuntaiset pyörätiet, joiden leveys on 2,50 metriä ja kadun itäreunaan 3,20–3,55 metriä leveä jalkakäytävä.

Kadun rakentaminen mahdollistaa Kalasatamasta Pasilaan –raitiotien liikennöinnin. Samalla parannetaan alueen jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteita.

Hermannin rantatien liikenne ratkaisut perustuvat Sörnäistentunnelin toteuttamiseen välillä Sörnäisten rantatie - Hermannin rantatie.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Raitiotie kivetään pääosin nurmikivellä pois lukien pysäkin, risteysalueiden ja ylityspaikkojen kohdat. Risteysalueilla ja ylityspaikoissa raitiotie päällystetään asfaltilla ja pysäkkien kohdilla raitiotie kivetään sekavärisellä nupukivellä. Reunatuot ovat ajoradoilla sekä jalkakäytävän ja pyörätien välissä punaista luonnonkiveä ja raitiotiealueen nurmikivetyt osuuden reunassa harmaata luonnonkiveä. Kivetyt erotuskaistat ja kivraidat tehdään harmaalla, punaisella tai sekavärisellä noppakiveyksellä. Suojateiden varoitusaluet kivetään valkoisella luonnonkivilaataalla.

Istutukset ovat monilajisia. Pensaina käytetään sekä matalia, että korkeampia lajeja ja myös havupensaita. Hulevesialueella käytetään hulevesikasvillisuutta. Katupuut sijoitellaan vapaamuotoisiin ryhmiin erotuskaistoille. Raitiotien viereisille erotuskaistoille istutetaan Verkkosaarenkadun ja Vanhan talvitien väliselle osuudelle pilari-maisia puita. Tukutorinkujan ja Verkkosaarenkadun välin kapeille erotuskaistoille rakennetaan köynnöspylväitä.

Valaistus

Hermannin rantatie valaistaan yhteiskäyttöpylväisiin kiinnitettävillä kiinteillä valaisimilla. Jalankulku ja pyörätiet valaistaan Verkkosaarenkadun ja Vanhan talvitien välin leveimmässä kohdassa erillisillä, ajoradan ja pyörätien varteen sijoitettavilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus noudattaa pääosin nykyistä maanpintaa.

Hermannin rantatien hulevedet johdetaan hulevesiviemäriin ensisijaisesti istutusalueiden ja niille sijoitettavien viivytävien ja suodattavien hulevesipainanteiden

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

kautta ja toissijaisesti suoraan hulevesiviemäriin, josta ne päätyvät Verkkosaarenkadun ja Vanhan Talvitien hulevesiviemäreiden kautta mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Hermannin rantatien hulevedet virtaavat Vanhan Talvitien ja Työpajankadun tulvaviemärin kautta mereen.

Esteettömyys

Hermannin rantatien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Hermannin rantatie kuuluu ylläpitoluokkaan I.