

Kohteiden nimet:	<b>HAKANIEMENRANTA VÄLILLÄ SILTASAARENKATU - HAKANIEMENKATU</b>	Piirustus nro:t:	<b>31530/1</b>
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	30.9.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	30.9.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Hakaniemenranta sijaitsee Kallion (11.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hakaniemenrantaa välillä Siltasaarencatu–Hakaniemenkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31530/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12575, 8790, 10631, 12478 ja 11313 mukainen. Alueelta on olemassa liikennesuunnitelma nro 6927, jonka ratkaisuja on tarkennettu katusuunnitteluvaiheessa pyöräilyn ja jalankulun osalta.

### Lähtökohdat

Hakaniemenranta välillä Siltasaarencatu- Hakaniemenkatu on nykyinen alueellinen kokoojakatu, joka rajoittuu lännessä Siltasaarencatuun. Kadun pohjoisreunalla sijaitsee Hakaniementori. Kadun eteläpuolella on nykyinen toimisto- ja liikerakennus ja tulevia asuinkortteleita sekä hotellikiinteistö. Kadun pohjoispuolella lähellä Hakaniemenkadun liittymää on nykyisiä asuinkerrostaloja.

Hakaniemenrantaan sijoittuu uusi Kruunusillat-raitiotie, joka on yhteys keskustasta Laajasaloon. Kadun rakentaminen mahdollistaa raideliikenteen lisäksi asemakaavan mukaisen hotelli- ja asuntorakentamisen Hakaniemenrannan alueella.

Katu on tärkeä läpikulkuväylä raideliikenteelle ja sillä on merkittävä vaihtopysäkki Hakaniementorin kohdalla. Ajoneuvoliikenteen osalta kadulla on merkittävästi läpikulkuliikennettä Siltasaarencadulta Merihaankadulle. Jalankulun ja pyöräilyn osalta on myös läpikulkua Merihaansillalle ja siitä itään.

Liittojen talon länsinurkalla on nykyinen uusittava jalankulkuluiska.

### Liikenteellinen ratkaisu

Hakaniemenranta välillä Siltasaarencatu–Hakaniemenkatu on alueellinen kokoojakatu. Kadulla on bussireittejä ja erikoiskuljetusten varareitti 4x5x30 m.

Hakaniemenrannan katualueen leveys vaihtelee kadun länsipäässä ollen leveimmillään noin 52,4 metriä. Raitiotiealueen leveys on 6,4 metriä ja pysäkin kohdalla 5,5

m. Molemmin puolin raitiotietä on ajoradat, joiden leveys vaihtelee riippuen kaistojen määrästä. Pohjoispuolella ajoradan leveys on 10,0 m välillä Siltasaarenkatu–Hakaniemen Torikatu. Välillä Hakaniemen Torikatu–Hakaniemenkatu pohjoispuolen ajoradan leveys on 4,5 m ja pysäkin kohdalla 3,5 m. Eteläpuolisen ajoradan leveys on 4,5 m välillä Siltasaarenkatu–Hakaniemen Torikatu ja 6,5 m välillä Hakaniemen Torikatu–Hakaniemenkatu

Hakaniementorin kohdalla kadun pohjoispuolinen jalankulkuliikenne ohjataan torialueen kautta. Välillä Hakaniemen Torikatu - Hakaniemenkatu jalkakäytävän leveys vaihtelee 3,3–6,5 m. Leveimmällä kohdalla jalkakäytävän pohjoisreunaan sijoittuu pyörätelineitä, nykyinen citykäymälä ja nykyinen muuntajarakennus.

Hakaniemenrannan pohjoisreunaan rakennetaan 2,5 m leveä pyörätie välille Siltasaarenkatu – Hakaniemenkatu. Hakaniementorin kohdalla kadun pohjoisreunan pyörätie ulottuu torin puolelle noin 0,9 m. Kadun eteläreunaan rakennetaan 2,5 m leveä pyörätie Siltasaarenkadun ylittävältä pyörätien jatkeelta taksiasemalle. Pyörätie jatkuu John Stenbergin rannan liittymästä itään 4,0 metriä leveänä ja se on osa pyöräilyn tavoiteverkkoa. Hakaniemenrannassa olevien pyöräväylien yhteispituus on 200 m. Pyöräily on toteutettu muutoin kolmitasoratkaisuna, paitsi taksiaseman kohdalla sekaliikenneväylänä.

Hakaniementorin kohdalla, kadun eteläreunalla on taksiasema. Kadun eteläreunalla on myös kadunvarsipysäköintiä Signe Branderin terassista itään päin.

Siltasaarenkadun liittymä on liikennevalo-ohjattu.

### **Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä nupukivellä. Pysäköintipaikat asfaltoidaan. Bussipysäkkien odotustilat ja raitiotiepysäkkien odotustilat kivetään sekavärisellä luonnonkivilaataalla. Kadulla käytetään punaisia luonnonkivireunatukia.

Ajoradat päällystetään asfaltilla, paitsi Hakaniemen torikadun liittymäalueella päällysteenä on sekavärinen nupukivi. Raitiotie on viherraitiotie. Pysäkin kohdalla raitiotien päällysteenä on asfaltti ja ajoliittymissä joko asfaltti, sekavärinen tai puna/harmaa nupukiveys. Kadun eteläpuolen jalkakäytävä päällystetään sekavärisellä luonnonkivilaataalla välillä Siltasaarenkatu–Signe Branderin terassi. Tästä itään kadun eteläpuolisen jalkakäytävän päällystemateriaali on asfaltti. Kadun pohjoispuolella välillä Hakaniemen torikatu–Viherniemenkatu jalkakäytävä päällystetään sekavärisellä nupukivellä. Pyörätiet päällystetään asfaltilla, paitsi kadun eteläpuolella välillä Siltasaarenkatu–Signe Branderin terassi päällystemateriaalina on sekavärinen luonnonkivilaatta. Tällä alueella pyörätie erotetaan jalkakäytävästä kahden kiven noppakiviraidalla.

Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä nupukivellä. Pysäköintipaikat asfaltoidaan. Bussipysäkkien ja raitiotiepysäkkien odotustilat kivetään sekavärisellä luonnonkivilaataalla.

Kadun eteläreunalle istutetaan lehtipuita, jotka varustetaan runkosuojalla ja juuriritsillä. Kadun eteläreunalle tulevan hotellirakennuksen ja jalkakäytävän väliin raken-

netaan reunatuella erotettu viheralue. Viheralueelle istutetaan puu, perennaa ja maanpeitepensaita.

### **Valaistus**

Hakaniemenranta valaistaan uusilla valaisimilla, jotka sijoitetaan yhteiskäyttöpylväisiin. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan erotuskaistoille ja saarekkeisiin. Jalkakäytävien reunoille sijoitetaan uusia pylväsvalaisimia.

### **Tasaus ja kuivatus**

Hakaniemenrannan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Hakaniemenranta kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka johdetaan mereen.

Hakaniemenrannan hulevesiviemärit on tulvamitoitettu.

### **Esteettömyys**

Hakaniemenrannan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Hakaniementorin ja raitiotiepysäkkien kohdalla suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

### **Ylläpitoluokka**

Hakaniemenranta kuuluu ylläpitoluokkaan I.