

25.11.2019

371/10.02.03.00/2019

Helsingin kaupunki  
Kirjaamo  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)  
00099 Helsingin kaupunki  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite  
Lausuntopyyntö HEL 2017-003866  
Hankenumero 5054\_2 / Oas 1295-01/19

## **HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO LAAKSON UUDEN YHTEISSAIRAALAN ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA**

Asemakaavan muutos kokee Laakson sairaala-alueita, jonne tullaan keskittämään lisää sairaalatoimintaa. Uudessa osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa asemakaava-alueita on laajennettu Auroranportin ja Nordenskiöldinkadun uusien liikennejärjestelyjen mahdollistamiseksi sekä tarkennettu Laakson ja Meilahden sairaala-alueita yhdistävän maanalaisen tunnelin linjausta. Maanpäälliselle uudisrakentamiselle kaavailtua aluetta on laajennettu olemassa olevan kuntoutuskeskuksen alueelle.

HSL on antanut kaava-alueen aiemmasta OAS:ista lausunnon 22.5.2017. HSL painotti lausunnossaan, ettei pysäkkiverkko kaava-alueella ja sen läheisyydessä saisi tihentyä liikaa ja että sekä bussi- että ratikkapysäkkiverkon tarkastelussa olisi katsottava samalla myös Nordenskiöldinkatua sekä Mannerheimintien osuutta Tukholmankadun ja Nordenskiöldinkadun välillä. HSL ehdotti lausunnossaan kolmea vaihtoehtoista mallia alueen pysäkkijärjestelyille.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan aiemman lausuntonsa lisäksi seuraavaa:*

Mikäli linja-auto- ja raitiovaunupysäkkiverkkoa ja sen kehittämistä ei katsota laajempaan kokonaisuuteen, HSL ei ole esittämässä raitiovaunupysäkkejä Reijolankadulle. Pelkästään kaava-alueita tarkasteltaessa paras vaihtoehto olisi nykyisten Auroran sairaalan pysäkkien siirto lähemmäksi Reijolankatua. Tämä tosin heikentäisi hieman Auroran sairaalan saavutettavuutta, mutta parantaisi vastaavasti Laakson ja Urheilulehdon alueiden saavutettavuutta.

25.11.2019

371/10.02.03.00/2019

Reijolankadun uudet linja-autopysäkit palvelevat hyvin sairaalan uudisrakentamista, mutta pysäkkien odotustilat ja lännen suunnan pysäkin levike aiheuttavat pyöräteille ylimääräistä mutkittelua. Idän suunnan bussipysäkki olisi myös toiminnallisesti hankalassa paikassa juuri ennen liikennevalo-ohjattua risteystä. Parempi ratkaisu olisi hyödyntää Nordenskiöldinkadun puolella Jäähallin edustalle suunniteltua bussipysäkkilevikettä runkolinjapysäkinä, edellyttäen, että saattoliikenteelle järjestetään tilaa muualta. Myös lännen suunnan bussipysäkin kohdalle merkitty saattosyvennys olisi hyvä sijoittaa muualle kuin bussiliikenteen reitin varrelle.

Kääntyminen Reijolankadulta oikealle Nordenskiöldinkadulle tulisi myös kieltää, varsinkin jos idän suunnan bussipysäkki sijoitetaan Reijolankadun puolelle. Kääntyminen tapahtuu jyrkässä kulmassa ja pyörätien jatkeen sekä suojatien yli, jolloin kääntyvä liikenne heikentää risteuksen välityskykyä ja pysäkin toimivuutta. Autoliikenteelle on olemassa vaihtoehtoinen reitti esimerkiksi Urheilukadun kautta, joten tarvetta oikealle kääntymiselle ei käytännössä ole.

Liikennesuunnitelmaluonnoksessa Reijolankadun poikkileikkauksessa lännen suunnan kaistojen leveys on vain 3,20 metriä, kun linja-autoliikenteen käyttämien kaistojen mitoituksen minimileveys on 3,25 metriä, suositusleveyden ollessa 3,50 metriä. Suositusta kapeammalla kaistanleveydellä on negatiivisia vaikutuksia liikenteen sujuvuuteen, erityisesti muun liikenteen väistötarkoituksessa kaistaviivojen yli tehtyihin sivuttaissiirtymiin kykenemättömän raitioliikenteen osalta.

Lisätietoja lausunnosta antaa Petteri Kantokari (0401792355) ja jatkosuunnittelussa yhteyshenkilönä on Hanna Pund (0406689170).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihniemi  
Toimitusjohtaja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä 25.11.2019. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.



22.11.2019

BP18346  
1832/10.02/2017

Helsingin Kaupunki  
Kirjaamo

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Helsingin kaupungin ilmoitus, 24.10.2019

## LAAKSON YHTEISSAIRAALAN ASEMAKAAVALUONNOS SEKÄ OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA, HELSINKI

### 1. Asia

Helsingin kaupunki on ilmoittanut viitteenä olevalla asiakirjalla Laakson yhteissairaalan asemakaavaluonnoksen sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville asettamisesta, sekä mahdollisuudesta esittää mielipiteitä kaava-aineistosta.

### 2. Puolustusvoimien mielipide

Puolustusvoimien hallintoyksiköt ovat tutustuneet nähtäville asetettuun kaava-aineistoon. Puolustusvoimilla ei ole huomautettavaa asemakaavaluonnoksesta tai osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

### 3. Yhteystiedot

Yhteyshenkilö 1LOGR:ssa kaavoitukseen ja maankäyttöön liittyvissä asioissa on kiinteistöpäällikkö, Seppo Kesänen puh. 0299 571 262, sähköposti [seppo.kesanen@mil.fi](mailto:seppo.kesanen@mil.fi).

Komentaja  
Everstiluutnantti

Juha Kylä-Harakka

Logistiikkaosaston päällikkö  
Everstiluutnantti

Ilpo Ylä-Käpölä

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET -

JAKELU -

**1. Logistiikkarykmentti**  
Esikunta  
KOUVOLA

**Lausunto**

2 (2)  
BP18346  
1832/10.02/2017

TIEDOKSI

PE

MERIVE

KAARTJR

PVJJK

PVTIEDL

Sanna Mäntynen, Puolustusvoimien logistiikkalaitoksen esikunta Logis-  
tiikkaosasto



**Lausunto**

07.11.2019

MV/130/05.02.00/2017 1 (1)

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala  
PL 10  
00099 Helsingin kaupunki

Viite HEL 2017-003866

Asia **HELSINKI, Laakson uusi yhteissairaala, asemakaavan muutos**

Museoviraston ja maakuntamuseoiden välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti Helsingin kaupunginmuseo antaa asiasta lausunnon.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Elisa El Harouny

Tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo  
Sari Saresto, Helsingin kaupunginmuseo

24.5.2017

461/00.02.022.0220/2017

Helsingin kaupungin kirjaamo  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asianne HEL 2017-003866 T 10 03 03, Ksv 5054\_2

## **LAAKSON UUSI YHTEISSAIRAALA, HSY:N KANNANOTTO ASEMAKAAVAMUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMAAN**

Alueella sijaitsee käytössä olevia vesihuoltolinjoja sekä tärkeitä yhdyskuntateknisiä tunneleita, jotka tulee huomioida alueen suunnittelussa ja kaavoituksessa. Kaavoituksen yhteydessä tulee selvittää uuden vesihuollon ja johtosiirtojen tarve ja kustannukset sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille, laitteille ja tunneleille.

Lisäksi alueen suunnittelun yhteydessä tulee kaupungin hulevesistrategian mukaisesti selvittää alueella muodostuvien hulevesien imeytys- ja viivytysmahdollisuudet ja huomioida niiden vaatimat tilavaraukset sekä laatia hulevesien hallintasuunnitelma.

Yhteyshenkilönä toimii aluepäällikkö Saara Neiramo, puh. (09) 1561 3047.

Jukka Saarijärvi  
yksikön päällikkö

Tiedoksi Kirjaamo

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

## Kirjaamo Helsinki

---

**Lähettäjä:** Oasmaa Kyösti <Kyosti.Oasmaa@helen.fi>  
**Lähetetty:** 23. toukokuuta 2017 10:06  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Helsinki; Rantanen Kirsti  
**Aihe:** HEL 2017-003866, Laakson uusi yhteissairaala, asemakaavan muutos

Laakson uusi yhteissairaala on valtakunnallisestikin merkittävä rakennushanke. Merkittäväyhtensä ja sijaintinsa vuoksi suuri, 125 000 kem<sup>2</sup> kokonaisuus on sovitettava ympäröivään tiiviiseen kaupunkirakenteeseen siten, että se hyödyntää ympäröivää infrastruktuuria parhaalla mahdollisella tavalla. Helenin mielestä Laakson uudesta yhteissairaalasta on mahdollista toteuttaa uudenlainen, energiatehokkuudeltaan ylivertainen kokonaisuus, joka on osa Helsingin hajautettua energiakonseptia. Helen Oy:n näkemyksen mukaan Sairaala-alueen energiahuolto on hyvä tarkastella yhtenä kokonaisuutena tiiviissä yhteistyössä Helen Oy:n kanssa jo asemakaavoitusvaiheessa ”varhaisen hankesuunnittelun” hengessä.

Yhteyshenkilömme on kehityspäällikkö Jouni Kivirinne, p. 0403341868, jouni.kivirinne@helen.fi

t. Kyösti Oasmaa  
Kyösti Oasmaa  
kiinteistöpäällikkö  
Helen Oy  
puh.+358 50 3767 414  
[kyosti.oasmaa@helen.fi](mailto:kyosti.oasmaa@helen.fi)  
[www.helen.fi](http://www.helen.fi)

22.5.2017

409/10/02/03/00/2017

Helsingin kaupungin kirjaamo  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)  
00099 Helsingin kaupunki  
email: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite  
Lausuntopyyntönnö 18.4.2017

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO LAAKSON UUDEN  
YHTEISSAIRAALAN ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA  
ARVIINTISUUNNITELMASTA (Oas 1295-00/17, HEL 2017-003866, Ksv 5054\_2)**

Asemakaavan muutos koskee Laakson sairaala-alueita, jonne tullaan keskittämään kaikki Helsingin kaupungin ja HUS:in tarpeiden mukaiset psykiatrian sairaalatoiminnat sekä lisäksi kaupungin sairaalatoimintaa. Uusilla sairaalarakennuksilla ja liikennejärjestelyillä tavoitellaan toimivaa, viihtyisää ja parantumista edesauttavaa ympäristöä. Alueen pohjoisosan vanhat sairaalarakennukset suojellaan, mutta osa uudisrakentamista sijoitetaan muiden purettavien rakennusten tilalle. Mahdollisesti purettaviin rakennuksiin kuuluvat alueella nyt sijaitsevat asuinkerrostalot ja päiväkotit sekä osa nykyisistä sairaalarakennuksista.

Asemakaavan muutoksen yhteydessä selvitetään myös pysäköinti-, huolto- ja saattoliikenteen ohjaamista Nordenskiöldinkadulta sairaala-alueelle Auroranportin kautta ajotunneliyhteydellä sekä Laakson ja Meilahden sairaala-alueiden yhdistämistä toisiinsa tunnelilla.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan Arentipuiston asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta seuraavaa:*

Asemakaavan muutosalue sijaitsee joukkoliikenteen kannalta keskeisellä paikalla, sillä alue on saavutettavissa kaikista ilmansuunnista bussi- tai raitioliikenteen yhteyksillä tihein vuorovälein ja laajoin liikennöintiajoin. Alueelle on myös hyvien pyöräily-yhteyksien varrella.

Alueen maankäyttö on sairaala-alueiden ja Helsinki Garden –hankkeen vuoksi kehittymässä. Reijolankadulle rakennettava raideyhteys luo uusia raitioliikenteen yhteyksiä, mutta niitä ei ole ensisijaisesti vielä suunniteltu Laakson ja Auroran sairaala-alueiden maankäytön kehityssuuntien mukaan.



22.5.2017

409/10/02/03/00/2017

On tärkeää, ettei joukkoliikenteen pysäkkiverkko tihene liikaa. Toisaalta on myös tärkeää, että maankäytön kehittyminen otetaan huomioon pysäkkiverkon suunnittelussa. Pysäkkien sijainti alueella tulee katsoa kokonaisuuden kannalta järkeväksi ottaen huomioon sekä pysäkkiväli, vaihtoyhteydet että pysäkkien saavutettavuus. Pysäkkiverkkoa ja joukkoliikenteen kaistoja pitää suunnitella laajempänä kokonaisuutena kuin vain yhden kadun osalta. Suunnitelmassa olisikin tarkasteltava aluetta, johon kuuluu Reijolankadun lisäksi myös Nordenskiöldinkatu ja Mannerheimintien Tukholmankadun ja Nordenskiöldinkadun välinen osuus.

Maankäytön kehittyminen perustelee, että Nordenskiöldinkadulla olisi runkobussilinjan pysäkki. Raitioliikenteen ja muun bussiliikenteen pysäkkiverkko antaa lähtökohdat myös raitioliikenteen ja muun bussiliikenteen pysäkkiverkon tavoitteelliselle tiheydelle.

Käytännössä lähtökohtana Laakson sairaalaa palveleville pysäkeille on, että pysäkkien määrä ei kasva, vaan pikemminkin tehdään muutoksia nykyisten pysäkkien sijainteihin. Tämä perustelee myös laajemman kuin yhtä katua koskevan kokonaisuuden suunnittelua.

Reijolankadun ja Nordenskiöldinkadun osuudella olisi hyvä harkita, voisivatko runkobussit ainakin osittain kulkea Nordenskiöldinkadulla raitiovaunukaistaa pitkin ja käyttää samoja pysäkkejä. Järjestely vaatisi samalla infran uudelleen järjestelyjä, jotta bussit mahtuisivat kohtaamaan toisensa. Myös pysäkkien tulisi tällöin olla riittävän pituiset. Pidemmällä aikavälillä runkobussit saatetaan korvata raitiolinjoilla, joten asemointi samaan osaan katutilaa olisi luontevaa. Samalla runkobusseille voitaisiin toteuttaa etuuksia, jotka muun ajoneuvoliikenteen seassa saattaisivat jäädä toteutumatta.

HSL ehdottaa seuraavia vaihtoehtoja alueen pysäkkijärjestelyille:

Ve A:

- Raitioliikenteessä Reijolankadun pysäkki korvaisi Auroran sairaalan pysäkit ja Eläintarhan pysäkit siirrettäisiin Veturitien liittymän länsipuolelle.
- o Vaihtoyhteys linjojen 2 ja 3 kesken Eläintarhassa samalta pysäkiltä säilyy Auroran sairaalan pysäkin poistumisesta huolimatta
- Runkobussilla ei olisi muita pysäkkejä suunnittelualueella.

Ve B:

- Laakson sairaalaa palveleva pysäkki olisi Nordenskiöldinkadulla, Helsinki Gardenin edessä. Pysäkki korvaisi Auroran sairaalan pysäkin.
- o Vaihtoyhteys linjojen 2 ja 3 kesken Laakson sairaalan kohdalla samalta pysäkiltä säilyy Auroran sairaalan pysäkin poistumisesta huolimatta
- Runkobussilla pysäkki voisi olla myös Reijolankadun puolella, mutta kadun leventämiseltä välttyttäisiin. Runkobussilla ei olisi muita pysäkkejä suunnittelualueella.

22.5.2017

409/10/02/03/00/2017

Ve C:

- Raitioliikenteessä Reijolankadun pysäkki korvasi Auroran sairaalan pysäkit ja Eläintarhan pysäkit säilyisivät erillään.
- o Vaihtoyhteys linjojen 2 ja 3 kesken samalta pysäkiltä poistuu.
- Runkobussilla ei olisi muita pysäkkejä suunnittelualueella.

HSL haluaa olla mukana suunnittelemassa alueen liikenne- ja pysäkkijärjestelyitä myös varsinaisessa asemakaavavaiheessa.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Sakari Metsälampi, puh. 09 4766 4202.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

  
Suvi Rihtniemi  
toimitusjohtaja  
Tero Anttila  
joukkoliikennesuunnitteluosaston  
johtaja

## TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo  
Brita Dahlqvist-Solin  
Anna Puolamäki  
Kirsti Rantanen  
Inga Valjakka  
Markku Granholm  
Jonne Virtanen  
Tapani Touru  
Janne Markkula  
Sakari Metsälampi  
Ville Uusi-Rauva  
Marko Suni  
Petteri Kantokari  
Arto Siitonen  
Tero Mertanen  
Lauri Rätty  
Eveliina Korhonen

Uudenmaan ELY  
Uudenmaan ELY  
Helsinki  
Helsinki  
Helsinki  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL



22.5.2017

---

**Tilakeskuksen kannanotto Laakson Yhteissairaalan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta**

HEL 2017-0013866

Ksv 5054\_2

Kaupunkisuunnitteluvirasto pyytää tilakeskuksen mielipidettä Laakson Yhteissairaalan asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Asemakaavan muutos koskee Nordeskiöldinkadun, Reijolankadun, Urheilukadun, Lääkärikadun, Laakson ratasasus kentän ja Auroran sairaala-alueen rajaamaa aluetta.

Laakson yhteissairaalahankkeesta on laadittu tarveselvitys Helsingin kaupungin sosiaali- ja terveystieteiden keskeisten yksiköiden, kiinteistöviraston, kaupunkisuunnitteluviraston ja HUS:n yhteistönä. Tilakeskus esittää kantanaan koskien asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa, että

- asemakaavan tulee sallia sairaalakokonaisuuden toteuttaminen toiminnan näkökulmasta parhaalla mahdollisella tavalla,
- rakennusoikeus määrittellään tarpeen mukaisena huomioiden laajennusvaraus,
- suojelumääräyksiä arvioitaessa huomioidaan paitsi rakennusten käytettävyyden ja kunto myös sairaalakokonaisuuden toiminnallinen sujuvuus,
- tilaratkaisut ja käyttötarkoitukset voivat olla mahdollisimman muuntojoustavat ja monipuoliset,
- alueen saavutettavuus julkisilla liikennevälineillä huomioidaan niin, että sekä raitiovaunu- että bussipysäkit voivat sijoittua Reijolankadulla sairaala-alueen kohdalle,
- ajoneuvoliittymät alueelle voidaan toteuttaa mahdollisimman sujuvina.

Sari Hilden  
kiinteistöpäällikkö



19.5.2017

Helsingin kaupunki, Kaupunkisuunnitteluvirasto  
Kirjaamo  
PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

**Sosiaali- ja terveystieteiden viraston lausunto Laakson sairaala-alueen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta 1295-00/17**

HEL 2017-003866 T 10 03 03

Laakson yhteissairaala on Helsingin kaupungin ja Helsingin ja Uudenmaan sairaanhoitopiirin tärkeä yhteishanke. Hanke perustuu vuonna 2016 päivitettyyn Pääkaupunkiseudun sairaala-aluevisio 2030:een. Suunnitelmana on keskittää Helsingissä sairaalatoiminta Meilahden kampusalueelle, johon myös Laakson sairaala kuuluu, sekä Malmin sairaalaan. Laaksoon on suunniteltu sijoitettavan psykiatrinen sairaalatoiminta sekä puolet kaupungin muusta sairaalatoiminnasta.

Hankkeen avulla on mahdollista yhdistää usean sairaalan toiminta Laakson alueelle. Uudessa sairaalassa voidaan tuottaa nykyistä parempia ja tehokkaampia palveluja potilaille. Uuden sairaalan rakentamisen myötä saadaan nykyaikaiset, hoitoon hyvin soveltuvat tilat. Samalla voidaan luopua vanhoista, huonosti toimintaan soveltuvista ja osittain erittäin huonokuntoisista vanhoista tiloista. Vanhat sairaala-alueet vapautuvat muuhun käyttöön.

Laakson sairaala-alueelle on tarkoituksenmukaista sijoittaa mahdollisimman paljon sairaalatoimintaa ja lisäksi sairaalaa palvelevaa muuta toimintaa. On tärkeää, että sairaalasta tulee terapeutin hoitoympäristö, jossa potilaiden liikkuminen ja ulkoilu onnistuvat omatoimisesti, turvallisesti ja esteettömästi.

Sairaalatoiminnan tehokkuuden kannalta on tärkeää, että sairaala-alue toimii yhtenä kokonaisuutena. Sairaalan toiminnan edellyttämät kulku-yhteydet ja sisäiset yhteydet tulee olla etusijalla alueen suunnittelussa. Sairaalan liikenteen tulee olla sujuvaa ja liikennejärjestelyt selkeät ja helposti ymmärrettävät.



19.5.2017

On tärkeää, että rakennus voidaan massoitella siten, että sairaalan sisäiset yhteydet olisivat mahdollisimman lyhyitä. Sopivilla kerrosmäärillä ja lyhyillä sisäisillä yhteyksillä on mahdollista tehostaa toimintaa.

Toiminnan tarvitsema laajuus tarkentuu hankesuunnittelun aikana vuonna 2018.

Lisätiedot

Pirjo Sipiläinen, arkkitehti, puhelin: 310 42256  
pirjo.sipilainen(a)hel.fi

Juha Jolkkonen  
va. virastopäällikkö

Ann-Marie Turtiainen  
va. osastopäällikkö



16.5.2017

Kaupunkisuunnitteluvirasto

## Ympäristökeskuksen kannanotto Laakson sairaala-alueen asemakaavan muutoksesta 1295-00/17

HEL 2017-003866 T 10 03 03

Kaupunkisuunnitteluvirasto pyytää lausuntoa 22.5.2017 mennessä.

Asemakaavan muutoksessa on tarkoituksena keskittää lisää sairaala-toimintaa Laakson sairaala-alueelle. Yhteissairaalan toimintoja tukipalveluineen ja logistiikkatiloineen on tavoitteena sijoittaa alueelle yhteensä noin 125 000 k-m<sup>2</sup>. Laajamittaisen uudisrakentamisen mahdollistamiseksi selvitetään 1970–80-luvulla rakennetun sairaalarakennuksen, päiväkodin ja asuintalojen purkamista ja toimintojen siirtämistä. Neurotalon nykyiset toimintaedellytykset turvataan.

Uudisrakentamista ei sijoiteta Keskuspuiston puolelle. Reijolankadun varteen Urheilulehdon kohdalle tutkitaan uusien joukkoliikennepysäkkien sijoittamista. Sairaala-aluetta palvelemaan rakennetaan mahdollisesti maanalainen pysäköintilaitos. Liikennejärjestelyissä tutkitaan asiakas-, pysäköinti- ja huoltoliikenteen ohjaamista uuden maanalaisen tunneliyhteyden kautta Nordenskiöldinkadulta Auroranportin liittymästä. Lisäksi Laakson ja Meilahden sairaala-alueet on tarkoitus yhdistää toisiinsa tunnelilla.

Asemakaavan muutosalue sijaitsee vilkkaasti liikennöidyn Nordenskiöldinkadun vaikutuspiirissä. Kaavan laadintaa varten tulee selvittää liikenteestä aiheutuvat melutasot sekä arvioida ilmanlaatuvaikutukset. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan kaavan laadinnassa tutkitaan sairaala-alueen läpi kulkevaa viheryhteyttä. Asemakaavan muutoksessa tulisi tavoitella sitä, että sairaala-alue säilyisi vihreänä ja mahdollisimman viihtyisenä ja puistomaisena ympäristönä. Lisäksi kaavan laadinnassa tulisi ottaa huomioon myös ilmastomuutoksen hillinnän ja sopeutumisen teemat esimerkiksi hulevesien hallinnan ja uusiutuvan energiantuotannon osalta.



16.5.2017

Asemakaava-alueen pohjoispuolella sijaitsee luontotietojärjestelmään merkittjä arvokkaita luontokohteita, joita ovat Laakson metsän kääpä- ja orvakkakohteet sekä liito-oravan elinalue. Molemmat kohteet ovat osa arvokasta Keskuspuiston metsäaluetta. Kaava-alueelle sijoittuu osa linnustollisesti arvokkaasta Keskuspuiston linnustokohteesta.

Lisätiedot

Juha Korhonen, ympäristötarkastaja, puhelin: +358 9 310 32080  
juha.korhonen(a)hel.fi

HELSINGIN KAUPUNGIN YMPÄRISTÖKESKUS

Päivi Kippo-Edlund  
ympäristönsuojelupäällikkö



16.5.2017

BN7730  
1832/10.02/2017

Helsingin kaupunki  
Kirjaamo, Kaupunkisuunnitteluvirasto

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
SUOMI

Helsingin kaupungin kirje, 12.4.2017

## LAAKSON UUSI YHTEISSAIRAALA, ASEMAAVAN MUUTOS, OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA, HELSINKI

### 1. Asia

Helsingin kaupunki on ilmoittanut viitteenä olevalla kirjeellä Laakson uuden yhteissairaalan asemakaavan muutoksesta, asettanut nähtäville kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelman, sekä pyytänyt mielipiteitä suunnitelmasta.

### 2. Puolustusvoimien lausunto

Puolustusvoimat ilmoittaa olevansa viranomaistahona osallinen kaavoitusprosessissa.

Puolustusvoimien hallintoyksiköt ovat tutustuneet nähtäville asetettuun suunnitelmaan (OAS). Puolustusvoimilla ei ole huomautettavaa Laakson uuden yhteissairaalan asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Rakennustöitä tehdessä tulee huomioida alueella ja sen läheisyydessä mahdollisesti kulkevat puolustusvoimien käytössä olevat kaapelilinjat. Linjojen sijainti tulee selvittää vähintään kymmenen työpäivää ennen aiottua rakentamista. Puolustusvoimien kaapeleiden näyttö tilataan **Johtotieto Oy:ltä, Seutulantie 3-5 B, 04410 JÄRVENPÄÄ, puh. 0800 12600, sp. [info@johtotieto.fi](mailto:info@johtotieto.fi)**

### 3. Yhteystiedot

Yhteyshenkilöt 1LOGR:ssa ovat kiinteistöpäällikkö, Seppo Kesänen puh. 0299 571 262 ja kiinteistöinsinööri Jukka Kohopää, puh. 0299 571 263, sähköposti [etunimi.sukunimi@mil.fi](mailto:etunimi.sukunimi@mil.fi).

Rykmentin komentaja  
Eversti

Eero Pakarinen

Osastopäällikkö



Everstiluutnantti

Tamio Salminen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

JAKELU

TIEDOKSI

PE OPOS  
KAARTJR  
PVJJK  
PVTIEDL  
MAAVE

Eero Ruotsila, Puolustusvoimien logistiikkalaitoksen esikunta Logistiikkaosasto

**Lausunto**

03.05.2017

MV/130/05.02.00/2017 1 (1)

Helsingin kaupunki / Kaupunkisuunnitteluvirasto  
PL 10  
00099 Helsingin kaupunki

Viite HEL 2017-003866

Asia **HELSINKI, Laakson uusi yhteissairaala, asemakaavan muutos**

Museoviraston ja maakuntamuseoiden välisen yhteistyösopimuksen mukaisesti Helsingin kaupunginmuseo antaa asiasta lausunnon.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Elisa El Harouny

Tiedoksi Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo  
Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus