

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VILPPULANTIE	Piirustus nro:t:	31193/1
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektipäällikkö	pvm:	5.5.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.5.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2020

Kohde Vilppulantie sijaitsee Malmilla Ala-Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vilppulantietä välillä Vanha Helsingintie – Hietakummuntie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31193/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 8250 ja 12274 mukainen.

Lähtökohdat

Vilppulantie on nykyinen katu, jonka eteläpuolella sijaitsee nykyisiä pientaloja. Kadun pohjoispuolella sijaitsee nykyisiä kerrostaloja. Katu sijoittuu nykyiselle asuntovaltaiselle alueelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja alueella asioivat.

Liikenteellinen ratkaisu

Vilppulantie on paikallinen kokoojakatu, johon liittyy nykyinen asuntokatu Paavolantie. Vilppulantie liittyy länsipäästään valo-ohjatulla liittymällä Vanhaan Helsingintiehen ja itäpäästään nykyiseen Hietakummuntiehen.

Vilppulantien katualueen leveys on kapeimmillaan 20,0 metriä ja leveimmillään 33,4 metriä. Ajoradan leveys on 3,0 – 8,9 metriä. Ajoradan pohjoisreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä sekä 1,5 metriä leveä pyöräkaista, joka loppuosalla liittyy nykyiseen 4,0 metriä leveään yhdistettyyn jalkakäytävä ja pyörätiehen. Nykyistä linja-autopysäkkiä siirretään Paavolantien itäpuolelle.

Kadun eteläreunaan rakennetaan n. 2,5m leveä jalkakäytävä, sekä alkuosalle ajoradasta korotettu 2,5m leveä pyöräkaista. Pääosan suunnittelualueesta eteläosan pyöräkaista on 1,5m leveä ja ajoradan tasossa. Paavolantien jälkeen pyöräkaista ohjataan nykytilanteeseen pohjoispuolen yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6503/1 periaatteiden mukainen ja muutokset on katsottu yhteistyössä kaupungin liikennesuunnittelun kanssa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävä sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä ja kenttäkiveyksellä. Pysäkin odotustila kivetään mustalla betonikiveyksellä.

Kadun alkuosalle istutetaan kolme katupuuta erotuskaistalle.

Reuna-alueille istutetaan pensaita ja nurmetetaan.

Valaistus

Vilppulantie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille.

Tasaus ja kuivatus

Vilppulantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Vilppulantie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Vilppulantie kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vilppulantien vedet virtaavat Vilppulantietä itään päin.

Esteettömyys

Vilppulantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Vilppulantie kuuluu ylläpitoluokkaan II.