

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VANHA HELSINGINTIE	Piirustus nro:t:	31191/1 ja /2
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektipäällikkö	pvm:	5.5.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.5.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2020

Kohde Vanha Helsingintie sijaitsee Malmilla Ala-Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Vanhaa Helsingintietä välillä Malminkaari – Longinoja ja se on esitetty piirustuksissa nro 31191/1 ja /2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12274 mukainen.

Lähtökohdat

Vanha Helsingintie on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee nykyisiä liikerkennuksia ja palvelutalo sekä rakentuu uusi asuinkortteli. Kadun itäpuolelle rakentuu uusia asuin-, liike-, toimisto-, palvelu- ja keskustatoimintojen alueita. Katu sijoituu nykyiseen kaupunkiympäristöön.

Vanha Helsingintie rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, alueella työskentelevät ja asioivat. Kadulla on läpikulkua mm. Malmin liityntäliikenneterminaaliin.

Liikenteellinen ratkaisu

Vanha Helsingintie on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät nykyinen alueellinen kokoojakatu Malmin asematie ja paikallinen kokoojakatu Vilppulantie. Vanha Helsingintie liittyy pohjoispäästään nykyiseen Malmin liityntäliikenneterminaaliin.

Vanha Helsingintien katualueen leveys on kapeimmillaan 24,5 metriä ja leveimmillään 44,4 metriä. Ajouradan leveys vaihtelee 6,75 – 10,0 metrin välillä. Molempiin suuntiin rakennetaan joukkoliikennekaista. Ajouradan länsi- ja itäreunaan rakennetaan 1,97 – 3,5 metriä leveät jalkakäytävät, 1,5 - 2,5 metriä leveät pyörätiet sekä 2,5 metriä leveät pysäköintikaistat. Pysäköinnin ja pyörätien väliin rakennetaan erotuskaistat. Kadun molemmin puolin rakennetaan linja-autopysäkit. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6503/1 periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Pysäkkien odotustilat kivetään mustalla betonikivellä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla noppakiveyksellä sekä niihin istutetaan pensaita ja lehtipuita. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Valaistus

Vanha Helsingintie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskais-toille.

Tasaus ja kuivatus

Vanha Helsingintien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Vanha Helsingintie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Vanha Helsingintie kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät nykyisiin huleve-siviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Vanha Helsingintien vedet virtaavat Longinojaan.

Esteettömyys

Vanha Helsingintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perus-tavoitetason.

Ylläpitoluokka

Vanha Helsingintie kuuluu ylläpitoluokkaan I.