

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PEKANRAITTI	Piirustus nro:t:	31196/1
Selostuksen laati:	Anni Tirri Projektipäällikkö	pvm:	5.5.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.5.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2020

Kohde Pekanraitti sijaitsee Malmilla Ala-Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pekanraittia välillä Malmin asematie – K.H. Wiikin katu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31196/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 8415 ja 12274 mukainen.

Lähtökohdat

Pekanraitti on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee nykyinen toimistorakennus sekä rakentuu uusia asuin- ja keskustatoimintojen alueita. Kadun eteläpuolella sijaitsee asuinrakennuksia sekä rakentuu uusia asuin- ja toimistorakennuksia. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Pekanraitin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, alueella työskentelevät ja asioivat.

Liikenteellinen ratkaisu

Pekanraitti on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Malmin asematien ja Vanhan Helsingintien välillä huoltoajo ja tontille ajo on sallittu erillisillä väyläosuuksilla. Pekanraitin suunnitteluosuus liittyy länsipäästään Malmin asematiehen ja itäpäästään K.H. Wiikin katuun.

Pekanraitin katualueen leveys on kapeimmillaan 10,5 ja leveimmillään 13,5 metriä. Pekanraitin länsipäässä rakennetaan huoltoajon salliva 5,6 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä 5,9 metriä leveä tontille ajon salliva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Suunnitteluosuuden itäpäässä rakennetaan 4,9 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä 3,7 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6503/1 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Tontille ajon salliva yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Muutoin yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kivetään punamustalla ja harmaalla betonikivellä. Erotuskaista ja reuna-alue kivetään harmaalla noppakivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Pekarraitilta rakennetaan porrasyhteys ja tukimuuri Vanhalle Helsingintielle. Nykyinen tukimuuri Pekarraitilla säilytetään.

Valaistus

Pekarraitti valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueelle.

Tasaus ja kuivatus

Pekarraitin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Pekarraitti liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Pekarraitti kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy K.H. Wiikin kadun nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pekarraitin vedet johtuvat K.H.Wiikin kadun kautta Malminkaarelle. Alikulun osuus on viemäroity.

Esteettömyys

Pekarraitin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen.

Ylläpitoluokka

Pekarraitti kuuluu ylläpitoluokkaan III.