

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	BERGBOMINKUJA ratapihan alikulun tasonvaihtorakennelman kohdalla	Piirustus nro:t:	31233/1
Selostuksen laati:	Olli-Pekka Aalto Projektipäällikkö	pvm:	31.12.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.12.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Bergbominkuja sijaitsee Kluuvin (02) kaupunginosassa. Suunnitelma liittyy ratapihan uuden jalankulun ja pyöräliikenteen alikulkuyhteyden tasonvaihtorakenteen toteuttamiseen ja se koskee Bergbominkujaa välillä ratapiha – Kaisaniemen puistokuja / Läntinen Teatterikuja, joka on esitetty piirustuksessa nro 31233/1.

Alue on voimassa olevassa asemakaavassa nro 11808 osoitettu katualueeksi, jonne saa sijoittaa matkustajia ja yleistä jalankulkua palvelevan jalankuluttunnelin tason +2 alapuolelle.

Lähtökohdat

Suunnittelualueella sijaitsee nykyinen jalankulkijoille tarkoitettu ratapihan alikulun tasonvaihtorakenne, joka sijoittuu pääosin katualueelle ja osittain Kaisaniemenpuistoon. Suunnittelualan itäosassa on Bergbominkujan, Läntisen teatterikujan ja Kaisaniemen puistokujan risteysalue.

Suunnitelman tavoitteena on yhteensovittaa Kaisaniemenpuiston maisemahistorialliset arvot ja alueen jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien parantaminen. Ratapihan uuden jalankulun ja pyöräliikenteen alikulkuyhteyden itäinen tasonvaihtorakenne toteutetaan osittain maanalaisena, puiston viheralueeseen luontevasti liittyvänä rakenteena.

Suunnittelualue rajautuu etelässä rakenteilla olevaan hotelliin, jonka ravintolan sisäänkäynti sijoittuu Bergbominkujan puolelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Ratapihan alittavaan alikulkuun johtaa Kaisaniemen puistokujalta 4,0 m leveä pyörätie ja 5,7 m leveä jalkakäytävä. Jalkakäytävä johtaa sekä nykyiseen että uuteen alikulkuyhteyteen. Uudessa alikulussa jalkakäytävä jatkuu 3,5 m leveänä ja pyörätie 4,0 m leveänä. Jalkakäytävä ja pyörätie laskevat alikulkuun 5 %:n kaltevuudella.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pyörätien pohjoispuolella on yhteys tasonvaihtorakenteen viereen sijoittuvaan pyöräpysäköintilaitokseen.

Kaisaniemen puistokujalla ja Bergbominkujalla liikennejärjestelyt säilyvät nykyisellään. Pyöräliikenne kulkee kummallakin kadulla ajoradalla.

Rakenteet, kasvillisuus ja pintamateriaalit

Alikulun tasonvaihtorakenteen suunnittelussa on otettu huomioon Kaisaniemenpuiston maisemahistorialliset arvot ja liittyminen viheralueeseen. Muotokieleltään maisemapuiston maastonmuotoja toistava rakenne liitetään pohjois- ja länsisivuiltaan viherkaton avulla nykyiseen maanpintaan. Visuaalisesti nurmikkoon rinnastettava viherkaton kasvillisuus toteutetaan kulutusta ja viherkaton olosuhteita kestäväällä matalalla ketolajistolla, ja se liitetään Kaisaniemenpuiston puolella saumattomasti maanvaraiseen nurmipintaan. Ketokasvillisuuden lisäksi katolla on kapea kivituhkakatäytä sekä maksaruoho- ja kenttäkivipintaa. Katto varustetaan rakenteen itä- ja eteläjulkisivujen puolelta eleettömällä kaiteella. Viherkattorakenne jää viereistä näköalakuukkulaa matalammaksi.

Alikulun jalkakäytävä päällystetään luiskan osuudelta vaaleanharmaalla betonikivellä. Maanpinnan tasossa katualue päällystetään punaisella luonnonkivilaatoituksella, jossa on kulkua visuaalisesti ohjaava harmaa luonnonkiviraita. Suojateillä käytetään luonnonkivisiä huomiokiveyksiä.

Suunnittelualueelle sijoitetaan roska-astia.

Valaistus

Katualueelle asennetaan uudet valaisinpylväät.

Tasaus, kuivatus ja kastelujärjestelmä

Bergbominkuja liittyy länsipuolella nykyisen rautatieaseman laitureiden tasaukseen ja itäpuolella olemassa olevaan Bergbominkujan tasaukseen.

Bergbominkujan tasaus nousee enimmillään 20 senttiä ylöspäin nykyisestä tasauksesta ja tasauksen kaltevuus vieittää itäänpäin. Suunnittelualue kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Bergbominkujan nykyisiin hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa suunnittelualueen vedet virtaavat Kaisaniemenpuistoon. Viherkaton kastelu toteutetaan sadetinjärjestelmällä ja vedet ohjataan katolta puistokäytävän kautta hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Katualue ja alikulun jalankulku- ja pyörätiet täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Bergbominkujan katualue kuuluu ylläpitoluokkaan III.