

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|---|---------------------|----------------|
| Kohteen nimi: | TÖÖLÖNLAHDENKATU välillä Postikuja – Eero Erkon katu | Piirustus nro:t: | 31238/1 |
| Selostuksen laati: | Olli-Pekka Aalto Projektipäällikkö | pvm: | 31.12.2019 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö | pvm: | 31.12.2019 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja | pvm: | |

Kohde Töölönlahdenkatu sijaitsee Kluuvin (2.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Töölönlahdenkatua välillä Postikuja – Eero Erkon katu ja korttelin 2015 eteläpuolinen katuaukio, jotka on esitetty piirustuksessa nro 31238/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 10920 mukainen.

Lähtökohdat

Töölönlahdenkatu ja aukio ovat nykyistä katualuetta.

Töölönlahdenkadun ja aukion rakentaminen mahdollistaa ratapihan ali rakennettavan jalankulun ja pyöräliikenteen alikulkuyhteyden.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, asiakkaat ja työntekijät sekä alueen läpi kulkevat jalankulkijat ja pyöräilijät. Töölönlahdenkadun kautta kulkee liikenne Elielinaukiolle ja rautatieasemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Töölönlahdenkadulta poistetaan keskisaareke ja katua kavennetaan aukion kohdalla, jolloin alikulkuyhteyteen johtavan rampin pituus saadaan maksimoitua. Töölönlahdenkadun länsireunan kadunvarsipysäköinti poistetaan. Itäreunalle jää linja-autojen pysäköintipaikka. Töölönlahdenkadun suuntainen pyörätie säilyy ennallaan. Pyöräliikenne ja jalankulku Eero Erkon kadun ja Baanan suunnasta ylittää Töölönlahdenkadun ja jatkaa alikulkuyhteyteen johtavaan ramppiin tai katuaukiolle.

Katuaukiolle sijoittuu ratapihan ali suunniteltavan jalankulun ja pyöräliikenteen alikulkuyhteyden ramppi. Alikulkuun johtaa 4,0 m leveä pyörätie ja 3,5 m leveä jalkakäytävä. Jalkakäytävä ja pyörätie laskevat alikulkuun 9,1 % kaltevuudella. Tasonvaihtorakenteen eteläreunalle sijoittuu hissi.

Aukio toimii jalankulun ja pyöräliikenteen yhteytenä Töölönlahdenkadun ja ratapihan odotuslaitureiden välillä sekä yhteytenä ratapihan ali rakennettavan alikulun kautta Kaisaniemenpuistoon. Aukio toimii myös siihen rajoittuvien kortteleiden huolto- ja pelastusajoneuvoliikenteen yhteytenä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Aukio liittyy itäreunassa ratapihan odotuslaituriin. Odotuslaiturille on sekä esteetön jalankulkuyhteys aukion eteläosassa että porrasyhteys aukion pohjoisreunalla. Aukion reunoihin sijoittuu rakennusten sisäänkäyntejä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla ja pyörätiet punaruskealla asfaltilla. Jalkakäytävien päällysteinä on asfaltti sekä betoni- ja luonnonkiveys. Erotuskaistat ovat punaista noppakiveä.

Katuaukio päällystetään punaisella luonnonkivilaataalla. Portaat ovat harmaata luonnonkiveä. Tasonvaihtorakenteeseen liittyvät muurit ovat betonia.

Töölönlahdenkadun länsipuolella istutusaltaissa olevat puut säilytetään. Suunnittelualueelle sijoitetaan penkkejä ja roska-astioita.

Valaistus

Alue valaistetaan nykyisillä Töölönlahdenkadun valaisimilla ja suunniteltavan polku- pyörä- ja jalankulkutunnelin valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Töölönlahdenkatu ja katuaukioiden tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Aukio liittyy itäpäässä ratapihan odotuslaituriin.

Katu kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Töölönlahdenkadun vedet hulevesiviemäristä alla kulkevaan jätevesitunneliin.

Esteettömyys

Töölönlahdenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason vaatimukset. Alikulkukäytävään pääsee kulkemaan esteettömästi tasonvaihtorakenteen sivuun sijoittuvalla hissillä.

Ylläpitoluokka

Töölönlahdenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.