


ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA MÄÄRÄYKSET

- AK** Asuinkerrostalojen korttelialue.
- 2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
- +** Kaupunginosan raja.
- Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
- Ohjeellinen tontti raja.
- x-x** Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
- 10** Kaupunginosan numero.
- 10575** Korttelin numero.
- 6** Ohjeellisen tontti numero.
- 1990+li100** Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennusosien määrän kerrosalanelömetriin. Ensimmäinen luku ilmoittaa asuntokerroslaan nelömetrimääärän ja toinen luku liiketilaksi varattavan kerrosalan vähimäisnelömetrimääärän.
- VI** Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksien tai sen osan suurimman sallittun kerrosluvun.
- + 5.8** Maanpinnan tai pihakannen yläpinnan likimääritäinen korkeusasema.
- [+24.5]** Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.
- Rakennusalta.
- map** Maanalaisen tila tai pysäköintitila, jonka saa rakentaa omaan tai viereisten korteilleiden käyttöön.
- ↓** Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.
- 35 dB** Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen julkisivun kokonaisuuden lävitteiden liikennemelu vastaan olla vähintään luvun osoittama desibelimääärä.
- Istitettava alueen osa.
- RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTÖ** Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varasto-, huolto- ja teknisten tilojen lisäksi vähintään seuraavat asumisen apuliat: talopesula, kiviluustila, talosauna ja vapaa-ajantila.

DETALJPLANEETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

- Kvartersområde för flervåningshus.
- Linje 2 m utanför planområdets gräns.
- Stadsdelgräns.
- Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
- Riktgivande tomtrögsgräns.
- Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
- Stadsdelsnummer.
- Kvartersnummer.
- Nummer på riktgivande tomt.
- Talserie, som sammanräknad anger byggnadsträten i kvadratmeter väringsytan. Det första talet anger byggndrättet i kvadratmeter väringsytan för verksamheter och det andra talet den väringsytan som minst ska reserveras för affärslokaler.
- Rakennusten alapohjarakenteet tulee toteuttaa siten, että ne ovat tarvittaessa mahdollista varustaa koneellisella ilmanvaihdolla.
- Rakennusten tuloinnan sisäänotto tulee järjestää suodatettuna kattotasolta tai sisäpihan puolelta mahdollisimman etäältä päästölähdeistä.
- Asuntoihin liittyvä parvekkeet tulee suunnitella siten, ettei niillä ylitetä ulko-oleskelutilojen äänitasoon ohjeearvoja, pääväakaan 55 dB ja yöökaan 50 dB.
- RAKENNETTAVUUS**
- map-merkityssä tiloissa ei tarvitse rakentaa tonttien rajaseinää. Jos rajaseinää ei rakenneta, tulee paloteknistiä ratkaisuja suunnitellessa käsitellä alueita yhtenä kokonaisuutena riittävän paloteknisen turvallisuustason saavuttamiseksi.
- Ennen tontin rajat ylttävän hankekonekaluuden tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laittaa selvitys pelastus-turvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen tosiasialista vaikuttavuudesta.
- ILMASTONMUUTOS – HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN**
- Tonteille tulee asentaa aurinkopaneeleja.
- Korttelin 10575 tonttien muodostaman kokonaisuuden vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteltu.
- LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI**
- AUTOPAIKKOJEN MÄÄRÄT OVAT:**
 - Asuinkerrostalojen korttelialueella vähintään 1 ap / 145 m² v.y.
 - Kadunvarsiliiketilat ja ravintolat 1 ap / 280 - 1 ap / 220 m² tai 1 ap / liiketila.
- Opiskelija-asuntotonteille ei tarvitse rakentaa autopaiikoja.
- Kaupungin vuokra-asuntojen ja ARA-vuokra-asuntojen tonteilla autopaiikkojen vähimäismääristä täytyy rakentaa 80 %.

Tiloja saa rakentaa kaikkiin kerrokseen. Kuitenkin talosauva ja siihen liittyy ulkolaita tulee rakentaa ulkokolalle tai ylömpää kerrokseen.

Vapaa-ajan tilan tulee avautua ainakin pihalle päin.

Liiketila on varustettava rasvanerottelukolla ja katon ylimmän tason yläpuolelle johtettavalla ilmostointihormilla.

Tilat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi.

KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN

Maantasoeroksen julkisivu ei saa antaa umpinaista vaikutelmaa.

Maantasoeroksen korkeuden on oltava kadun puolella vähintään 4,5 metriä ja pihan puolella vähintään 3 metriä.

Maantasoeroksen tiloissa tulee olla suuret ikkunat ja esteetön sisäänpääsy suoraan kadulta.

Porrashuoneeseen on oltava sisäänpääsy sekä kadun että pihan puolella.

Rakennuksen julkisivujen on oltava paikalla muurattua polttettua tiiltä ja lasia.

Ilmanvaihdon konehuoneet ja muut tekniset tilat tulee integroida rakennukseen eikä niitä saa sijoittaa katolle erillisissä rakennusosiin.

Pohjoiseen pään avautuvaan julkisivuun tulee rakentaa parvekeit.

Parvekeet tulee rakentaa sisäänevetyynä yhtenäistä julkisivupinta muodostavina.

Oleskelutilojen ikkunat tulee toteuttaa siten, että niiden alareuna on lähes lattian tasossa.

Vanhan talvien varteen rakennettavat asunnot eivät saa avautua ainoastaan kadun suuntaan liikennemelun ja ilmanlaadun takia.

Jätetila tulee sijoittaa asuinrakennukseen.

PIHAT JA ULKOALUEET

Valaistus tulee tehdä kortteliointaisen valais-tussuunnitelman mukaisesti.

Tonttien välisiä rajoja ei saa aidaa.

Tontille tulee istuttaa puita ja pensaita.

Tontin pihäalue tulee suunnitella yhtenäiseksi korttelin muiden tonttien kanssa.

YMPÄRISTÖTEKNIKKA

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on selvitetävä ennen rakentamiseen ryhmittäjä ja tarvitaessa maaperä on puhdistettava ennen alueen ottamista kaavan käyttötarkoitukseen.

Rakennusten alapohjarakenteet tulee toteuttaa siten, että ne ovat tarvittaessa mahdollista varustaa koneellisella ilmanvaihdolla.

Rakennusten tuloinnan sisäänotto tulee järjestää suodatettuna kattotasolta tai sisäpihan puolelta mahdollisimman etäältä päästölähdeistä.

Asuntoihin liittyvä parvekkeet tulee suunnitella siten, ettei niillä ylitetä ulko-oleskelutilojen äänitasoon ohjeearvoja, pääväakaan 55 dB ja yöökaan 50 dB.

RAKENNETTAVUUS

map-merkityssä tiloissa ei tarvitse rakentaa tonttien rajaseinää. Jos rajaseinää ei rakenneta, tulee paloteknistiä ratkaisuja suunnitellessa käsitellä alueita yhtenä kokonaisuutena riittävän paloteknisen turvallisuustason saavuttamiseksi.

Ennen tontin rajat ylttävän hankekonekaluuden tai sen osan rakennusluvan myöntämistä tulee hakijan laittaa selvitys pelastus-turvallisuudesta myös rakennusluupa-alueen ulkopuolella koko rakentamisen tosiasialista vaikuttavuudesta.

ILMASTONMUUTOS – HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN

Tonteille tulee asentaa aurinkopaneeleja.

Korttelin 10575 tonttien muodostaman kokonaisuuden vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteltu.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI
AUTOPAIKKOJEN MÄÄRÄT OVAT:

- Asuinkerrostalojen korttelialueella vähintään 1 ap / 145 m² v.y.
- Kadunvarsiliiketilat ja ravintolat 1 ap / 280 - 1 ap / 220 m² tai 1 ap / liiketila.

Opiskelija-asuntotonteille ei tarvitse rakentaa autopaiikoja.

Kaupungin vuokra-asuntojen ja ARA-vuokra-asuntojen tonteilla autopaiikkojen vähimäismääristä täytyy rakentaa 80 %.

Lokaler får byggas på alla våningar. Bastu med uteplats för invånarna ska dock byggas på vinden eller i översta våningen.

Fritidslokal ska öppnas åtminstone mot gårdsområde.

Affärslokalen ska förses med fettavskiljningsbrunn och en ventilationsskanal som ska ledas upp ovanför takets högsta nivå.

Lokalerna får byggas utöver den i detaljplane-kartan angivna våningsytan.

STADSBILD OCH BYGGANDE

Fasaden i marknivå får inte ge ett slutet intyg.

Våningen i marknivå ska ha en höjd på minst 4,5 meter på gatusidan och minst 3 meter på gårdsidan.

Lokalerna i marknivå ska ha stora fönster och tillgänglighetsanpassad entré direkt från gatan.

Trapphusen ska ha ingång både från gatan och från gården.

Fasadmaterialen ska vara platsmurt bränt tegel och glas.

Maskinrum för ventilation och övriga tekniska utrymmen ska integreras i byggnaden och får inte placeras i separata byggnadsdelar på taket.

På norrfasaden ska byggas balkonger.

Balkonger ska byggas som idragna balkonger så att de bildar en enhetlig fasadyt.

Nedre kanten av vardagsrumms fönster ska vara nästan i golvnivån.

Bostäder som byggs vid Gamla vintervägen får inte öppna sig enbart mot gatan på grund av trafikbuller och luftkvalitet.

Soprum ska placeras i bostadshus.

GÅRDAR OCH UTOMHUSOMRÅDEN

Belysningen ska anordnas enligt en belysningsplan som gäller kvartersvis.

På tomtränderna får inte byggas staket.

På tomtens ska planeras träd och buskar.

Toftens gårdsområde ska planeras enhetlig tillsammans med kvarters övriga tomtar.

MILJÖTEKNIK

Markens kontaminerings och behovet av saneering ska utredas före man börjar bygga. Vid behov ska kontaminerad mark saneras före området tas i bruk för detaljplanens användningsändamål.

Byggnadernas bottenvbjälklagskonstruktion ska byggas så att de vid behov kan förses med fläktventilation.

Byggnadernas friskluftsintag ska ordnas med filtrering på taknivå eller på innergården så långt som möjligt från utsläppskällor.

De lägenhetsvisa balkongerna ska planeras så att riktvärdena för bullernivån för vistelseplatser utomhus, under dagtid 55 dB och nattetid 50 dB, inte överskrids.

BYGGBARHET

I utrymmen med beteckningen map behöver gränsväggar mellan tomtar inte byggas. Om gränsväggar inte byggs ska man vid planeringen av brandtekniska lösningar behandla områdena som en helhet så att en tillräcklig brandsäkerhetsnivå uppnås.

Före en projektetappet som överskrider tomtgränsen eller före en del av denna helhet beviljas byggtolk ska sökanden göra en utredning över räddningssäkerheten där helha byggnjekts faktiska verkningsområde, också utanför bygglövsonrådet, har beaktats.

BEGRÄNSNING AV OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN

Solpaneler ska installeras på tomtorna.

I helheten som består av kvarterens 10575 tomtar ska grönneffektiviteten uppfylla Helsingfors grönnytefaktors målsättningstärl.

TRAFIK OCH PARKERING
BILPLATSERNAS ANTAL ÄR:

- I kvartersområde för flervåningshus minst 1 bp / 145 m² v.y.
- Till gatan anslutande affärslokaler och restauranger 1 bp / 280 - 1 bp / 220 m² v.y. eller 1 bp / affärslokaler.

På tomt för studentbostäder behöver bilplatser inte byggas.

På tomtorna för stadens hyresbostäder eller ARA-hyresbostäder ska minst 80 % av bilplatsernas minimialtal byggas.

Yhteiskäytöautopaiasta saa vähintään 5 autopaiikkia, kutenkin enintään 10 % ase-makaavamääräyksen mukaisesta autopaikkojen vähimäismääristä.

50 keskitetystä nimeämättömästä autopaiasta saa vähintään 10 % autopaiikkojen vähimäismääristä.

Tontin pysäköintiratkaisu tulee suunnitella yhdessä korttelin muiden tointien kanssa.

POLKUYÖRÄPAIKKOJEN MÄÄRÄT OVAT:

- Tontille sijoitettavien polkuyöräpaikkojen määriä on 1 pp / 30 m² asutokkersalaa. Näistä vähintään 75 % on sijoitettava raken-neuksien.
- Kadunvarsiliiketilat ja ravintolat 1 pp / 15 asiaaspaljettia ja 0,3 pp / työtekijä.

Työntekijöiden ja asukkaiden pyöräpysä-köintipaikoista vähintään 75 % on sijoitettava raken-neuksien.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tointijako.

För varje sambruksbilplats får 5 bilplatser subtraheras, dock högst 10 % av det i detaljplane-bestämmelserna angivna minimialtalet bilplatser.

För 50 centrerat placerade icke namngivna bilplatser får subtraheras 10 % av bilplatsernas minimialtalet.