

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>KIVALTERINKUJA</b>	Piirustus nro:t:	<b>31035/1</b>
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	8.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2019

**Kohde** Kivalterinkuja sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Kivalterinkujaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 31035/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12445 mukainen.

**Lähtökohdat**

Käskynhaltijantielle toteutetaan pikaraitiotie Raide-Jokeri, jonka vuoksi kadun varrella kaupunkirakennetta tiivistetään ja tämä heijastuu myös Kivalterinkujan toteutukseen. Kivalterinkuja on uusi jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jonka pohjoispäähän rakentuu Kivalterinkujan katuaukio, jonka läpi kulkee yhteys Käskynhaltijantieltä kevyen liikenteen päävirkistysreitille (rengasreitti). Aukion eteläpuolella sijaitsee Teininpuisto.

Kivalterinkujan varrelle rakentuu kolmen pistemäisen puukerrostalon kokonaisuus, joka porrastuu puistoon laskevan rinteeseen suuntaisesti.

Kivalterinkujan muutos mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Oulunkylän alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä jalankulkuliikenne Raide-Jokerin pysäkkialueelle. Kivalterinkujan aukiolta on yhteys kevyen liikenteen päävirkistysreitille, joka kiertää Oulunkylän aluetta rengasreitillä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Kivalterinkuja on uusi jalankulku- ja pyörätie, joka liittyy lounaispäässä Kivalterintiehen ja pohjoispäässä uuden aukion kautta Käskynhaltijantiehen.

Kivalterinkujan katualueen leveys vaihtelee suunnittelualueella välillä 6,0 – 30,0 metriä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 4,50 metriä. Aukion leveys on 30 metriä. Kadun länsipäässä 45 metrin matkalla on myös huoltoajo sallittu.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6628 mukainen.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie (sis. huoltoajo) päällystetään asfaltilla. Kadunsa, jossa huoltoajo ei ole enää sallittu, päällystetään asfaltilla ja raidoitetaan harmaalla noppakiviraidoilla. Katuaukio päällystetään harmaalla betonilaatalla ja läpi kulkeva rengasreitti päällystetään ruskealla betonilaatalla.

Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä ja istutusaltaat harmaata paasikiveä.

Aukiolle istutetaan havu- ja lehtipuita sekä pensaita. Aukiolla pensaat ja osa puista sijoittuvat istutusaltaisiin. Aukio muodostaa toiminnallisen ja yleisilmeeltään vehreän siirtymävyöhykkeen Teininpuiston ja Käskynhaltijantien välillä.

**Valaistus**

Kivalterinkuja valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan reuna-alueelle kadun pohjoispuolelle. Aukiolla käytetään erikoispylväitä, jotka sijoitetaan istutusaltaisiin.

**Tasaus ja kuivatus**

Kivalterinkujan tasaus nousee 0 – 3,70 metriä nykyiseen tasoon verrattuna.

Kivalterinkuja liittyy lounaispäässä Kivalterintien rakennettavan kääntöpaikan tasaukseen ja pohjoispäässä Käskynhaltijantien tulevaan tasaukseen.

Kivalterinkuja kuivatetaan hulevesiviemärillä, josta hulevedet johdetaan Teininpuistoon.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kivalterinkujan vedet virtaavat Teininpuistoon.

**Esteettömyys**

Kivalterinkujan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Kivalterinkujan aukio täyttää esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

**Ylläpitoluokka**

Kivalterinkuja kuuluu ylläpitoluokkaan III.