

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	MAAHERRANTIE välillä kortteli 36063 - Pihlajamäentie VIKINTIE Maaherrantien kiertoliittymän kohdalla		30931/6-7
Selostuksen laati:	Olli Haanperä Projektipäällikkö	pvm:	28.1.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	28.1.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.2019

Kohde Maaherrantie ja Viikintie sijaitsevat Viikin (36.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Maaherrantietä Pihlajistosta Pihlajamäentielle ja Viikintietä Viikinportinkadulta Pihlajamäentielle. Suunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 30931/ 6-7.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro:t 10330, 10773 ja 10580 mukainen.

Lähtökohdat

Maaherrantie on nykyinen joukkoliikennekatu. Katuosuudella kortteli 36063 – Pihlajamäentie katu ylittää Lahdenväylän. Lahdenväylän pohjoispuolella kadun länsi- sekä itäpuolella sijaitsee puistoaluetta sekä asuinrakennuksia. Lahdenväylän eteläpuolella kadun länsipuolelle sijoittuu asuinrakennuksia ja itäpuolelle sijoittuu Viikintie. Viikintien länsipuoli rajautuu peltoalueeseen. Kadut sijoittuvat pääosin rakennettuun maastoon.

Katusuunnitelma mahdollistaa Raide-Jokerin raitiotien rakentamisen ja asemakaavaehdotuksen nro 12527 mukaisen asuntorakentamisen.

Maaherrantien pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja virkistyskäyttäjät, kadulla on myös läpikulkuliikennettä. Viikintien pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kadulla on myös läpikulkuliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Maaherrantie on joukkoliikenteelle varattu katu, johon kuuluu myös kaksisuuntainen pyörätie (pyöräilyn laatukäytävä) ja jalkakäytävä. Katuosuus rajautuu lännessä kortteliin 36063 ja idässä Pihlajamäentiehen.

Maaherrantien katualueen leveys vaihtelee 17...50 metrin välillä. Raitiotielle varatun alueen leveys vaihtelee 5,9...7,5 metrin välillä. Raitiotien eteläpuolella kulkee kaksisuuntainen pyörätie (pyöräilyn laatukäytävä), jonka leveys vaihtelee 3,0...4,0 m sekä jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee 2,0...2,6 m. Jalankulku ja pyöräliikenne käyttävät nykyistä Lahdenväylän ylittävää siltaa ja raitiotielle rakennetaan uusi silta. Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimiin liikenne-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

suunnitelmiin 6631-32 ja 6632-1, joita on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun kanssa.

Viikinmäen raitiovaunupysäkin yhteydessä on 20 pyöräpysäköintipaikkaa.

Lahdenväylän ylittävällä pyöräliikenteen ja jalankulun sillalla kulkee suurten erikoiskuljetusten reitti, joka risteää raitiotien kanssa Hernepellontiellä. Viikintien ja Pihlajamäentien kiertoliittymästä reitti jatkuu Viikintietä kumpaankin suuntaan.

Viikintie on pääkatu, jonka liikenteellinen ratkaisu pysyy nykytilanteen mukaisena. Suunnitelmassa muutetaan kadun linjausta Pihlajamäentien kiertoliittymään liittyttäessä. Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimaan liikennesuunnitelmaan 6632-1, jota on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun kanssa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Erotuskais-toilla, keskisaarekkeilla, pyöräparkissa ja kiertoliittymässä käytetään harmaata nop-pakiveä. Raitiotien päällysrakenne on sepeliä ja nurmea. Jyrkät luiskat kivetään harmaalla betonikivellä. Raitiotiepysäkillä noudatetaan pikaraitiotien pysäkin pinta-materiaaliratkaisuja. Hernepellontien erityiskuljetusreitit levennys on harmaata nu-pukiveä.

Kadun reuna-alueilla kasvillisuus on niittyä, nurmea ja pensasta. Luiskissa kasvilli-suus on nurmea, niittyä ja matalaa pensasta. Pihlajamäentien kiertoliittymässä on matalaa ja hieman korkeampaa pensasta. Katualuetta jäsennetään puuistutuksin. Oleva metsäkasvillisuus säästetään mahdollisuuksien mukaan.

Harjannetien nykyiseen ylikulkusiltaan (teräsbetoninen jatkuva laattapalkkisilta) tehdään raitiotien vaatimat eristysrakenteet ja muutokset kaiteisiin. Lahdenväylän ylittävän nykyisen Herttoniemenradan alikulkusillan (jännitetty betoninen jatkuva kaukalopalkkisilta) käyttötarkoitus muutetaan jalankulun ja pyöräilyn sillaksi. Herttoniemenradan alikulkusillan pohjoispuolelle rakennetaan uusi Lahdenväylän alikul-kusilta (jännitetty betoninen jatkuva laattapalkkisilta), jolle uusi raitiotie sijoittuu.

Viikinmäen pysäkin viereen rakennetaan tukimuuri (teräsbetoni), jonka pituus on noin 32 metriä ja korkeus enimmillään noin 1,5 metriä. Kiviteltanportaan raitin ja Maaherrantien väliin rakennetaan tukimuuri (teräsbetoni), jonka pituus on noin 37 metriä ja korkeus enimmillään noin 3 metriä. Lahdenväylän sillan itäisen pään maa-tuen siipimuuria jatketaan sillan pohjoispuolella tukimuurilla (teräsbetoni). Viikintien ajoradan pohjoispuolelle sijoittuvaa nykyistä betonitukimuuria jatketaan noin 133 metriä pitkällä tukimuurilla. Tukimuurin korkeus on enimmillään noin 4 metriä. Au-langonpolun kaakkoispuolella sijaitsee nykyinen kivikoritukimuuri, joka pyritään säi-lyttämään.

Nykyisen kivikoritukimuurin taakse ja Viikinmäen pysäkin, korttelin 38325, kohdalle sijoittuu uusi meluaita. Meluaidan korkeudeksi on arvioitu 2 m.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Harjannetien ylikulkusiltaan liittyviin portaisiin tehdään Maaherrantien uuden tasauksen vaatimat muutokset. Herttoniemenradan alikulkusillan eteläreunaan rakennetaan Viikintieltä teräsrakenteinen porrasyhteys.

Valaistus

Jalankulun ja pyöräilyn väylä valaistaan pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan jalkakäytävän tai pyörätien reunaan. Raitiotie valaistaan jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikkojen kohdalla pylväsvalaisimilla sekä pysäkkien kohdalla yhteiskäyttöpylväissä.

Viikintiellä ja kiertoliittymässä uusitaan nykyistä pylväsvalaistusta.

Tasaus ja kuivatus

Maaherrantie noudattaa tasauksellaan pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa ja liittyy Aulangontien liittymässä kadun tasaukseen ja lopussa Pihlajamäentien tasaukseen.

Maaherrantien raitiotie kuivatetaan salaojin ja kiskokaivoin, ja kevyen liikenteen väylät kuivatetaan uusilla hulevesikaivoilla.

Viikintiellä tasaus säilyy ennallaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Maaherrantien vedet virtaavat Viikinmäen pysäkin länsipuolelta Vantaanjokilaaksoon ja Viikinmäen pysäkin itäpuolelta Lahdenväylän avo-ojiin ja sieltä edelleen Vanhankaupunginlahteen. Lahdenväylän ja Pihlajamäentien välisen alueen vedet virtaavat Viikin peltojen avo-ojiin ja kosteikkoon ja sieltä edelleen Vanhankaupunginlahteen.

Esteettömyys

Maaherrantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden perustason. Raide-Jokerin raitiotiepysäkit ja niille johtavat suojatiet täyttävät esteettömyyden erikoistason.

Viikintien suunnitteluratkaisu täyttää esteettömyyden perustason.

Ylläpitoluokka

Maaherrantie kuuluu ylläpitoluokkaan I välillä Harjannetie – Pihlajamäentie ja muualla ylläpitoluokkaan II. Viikintie kuuluu ylläpitoluokkaan I.