

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VIIKINTIE välillä Viikinkaari - Viilarintie	Piirustus nro:t:	30934/1-5
Selostuksen laati:	Olli Haanperä Projektipäällikkö	pvm:	28.1.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	28.1.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	x.x.2019

Kohde Viikintie sijaitsee Viikin (36.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Viikintietä Viikinkaaren kiertoliittymän pohjoispuolelta Viilarintien kiertoliittymään ja siitä noin 30 m Viilarintietä itään päin. Suunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 30934/1-5.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 10580, 10465, 10225, 12400 ja 10520 mukainen.

Lähtökohdat

Viikintie on nykyinen katu, joka alkaa Koskelantien/Hämeentien liittymästä ja päättyy Itäväylälle. Viilarintie alkaa Viilarintien kiertoliittymästä, jatkuu ohi Varikkotien päättyen Sahaajankatuun ennen Itäväylän alitusta.

Katuosuudella Viikintien ympäristössä on yliopistollinen pieneläinsairaala ja hevossairaala sekä sekä avointa peltoaluetta ja vanhan ratapenkereen vierustan puustoista aluetta.

Alueen länsi- ja eteläpuolella on runsas rakennuskanta, mm. Helsingin yliopiston Viikin kampus sekä Latokartanon asuinalue.

Viikintien pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, yliopiston opiskelijat- ja työntekijät. sekä läpikulkevat työmatkalaiset ja virkistyskäyttäjät. Kadulla on myös läpikulkuliikennettä (linja-autot, autoilijat ja virkistyskäyttäjät).

Liikenteellinen ratkaisu

Viikintie on pääkatu, joka on myös merkittävä joukkoliikennekatu. Viikintien nykyinen ajorata sijoittuu asemakaavoittamattomalle alueelle välillä Koetilankuja – Viilarintie. Katu on pääasiallisesti läpiajoliikenteen käytössä. Viikintien ajoradan liikenteellinen ratkaisu pysyy nykytilanteen mukaisena. Viikintiellä välillä Viikinkaari-Tilanhoitajankaari, kadun ajoradan pohjoispuolella kulkee eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Viikintien eteläpuolella kulkee jalkakäytävä ja kaksisuuntainen pyörätie (pyöräilyn laatukäytävä) koko katuosuuden pituudelta. Raitiotie kulkee omalla väylällään Viikintien eteläisen jalankulku- ja pyörätien eteläpuolella, erotettuna muusta liikenteestä.

Viikintien katualueen leveys vaihtelee 43...54 metrin välillä. Viikintien pohjoispuolen nykyisen erotellun jalankulku- ja pyörätien leveys on yhteensä 4,0 metriä, josta jalkakäytävää on 2,0 metriä ja pyörätietä 2,0 metriä. Ajoneuvoliikenteelle varatun alueen leveys vaihtelee 16...19 metrin välillä. Viikintien eteläpuolella kulkee

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

kaksisuuntainen pyörätie (pyöräilyn laatukäytävä), jonka leveys on 4,0 metriä sekä jalkakäytävä, jonka leveys on 2,8 metriä. Raitiotielle varatun alueen leveys vaihtelee 6,2...7,1 metrin välillä. Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimiin liikennesuunnitelmiin 6633-1 ja 6634-0, joita on tarkennettu allianssissa, joita on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa yhteistyössä liikenne- ja katusuunnittelupalvelun kanssa.

Linja-auto- sekä raitiovaunupysäkkien yhteydessä on 30 pyöräpysäköintipaikkaa.

Viikintiellä kulkee suurten erikoiskuljetusten reitti, joka risteää raitiotien kanssa Viikinkaaren kiertoliittymässä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä sekä pyörätie päällystetään asfaltilla. Pyöräilyn laatukäytävän osalta pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikiveyksellä. Viikinkaaren liikenneympyrän pohjoispuolella on kaista kentäkiveystä nykytilanteen mukaisesti. Pyörätelineiden sekä linja-autopysäkin alustat kivetään mustalla betonikivellä. Sähkönsyöttöaseman ympäristö päällystetään asfaltilla ja harmaalla nurmikiveyksellä.

Viikinkaaren kiertoliittymästä raitiotiealue jatkuu nurmipintaisena raitiotien pysäkille asti. Pysäkiltä raitiotie jatkuu sepelipäällysteisenä. Viikintiellä raitiotiealue muuttuu nurmipäällysteiseksi. Raitiotien ylityspaikat päällystetään kovalla pinnoitteella, jalankulkualue värillisellä ja pyöräilyn alue ajoradan mukaisella harmaalla. Raitiotiepysäkillä noudatetaan pikaraitiotien pysäkin pintamateriaaliratkaisuja.

Nykyisten kiertoliittymien keskisaarekkeisiin istutetaan matalaa lehtipensasta. Raitiotien eteläpuolella täydennetään paikoin istutuksia lehtipuilla. Raitiotiepysäkin länsipuolella Viikintien ajoradan eteläpuolelle paikkaistutetaan uusi puurivi ja viereisen jalankulku- ja pyörätien eteläpuolelle istutetaan lehtipensasalueita. Raitiotiepysäkistä itään raitiotien ja jalankulku- ja pyörätien välinen viherkaista istutetaan kokonaan lehtipensaalle Viikintien liikenneympyrän läheisyyteen saakka. Sähkönsyöttöaseman ympäristö maisemoidaan lehtipuun ja -pensain. Viherkaistat kylvetään pääsääntöisesti niitylle. Saunapellonpolusta itään raitiotien ympäristö on säilytettävää puustoa.

Valaistus

Viikintiellä raitiotieliikenne, jalankulku ja pyöräliikenne sekä ajoneuvoliikenne kulkevat pääosin omilla reiteillään. Kevyenliikenteen väylille rakennetaan valaistusluokaltaan käyttötarkoitukseen sopiva§ valaistus.- Raitiotietä ei valaista.

Pysäkkialueelle sekä jalankulkuun ja pyöräliikenteeseen liittyville ja rakennustyössä muutettaville yhteyksille rakennetaan tai muutetaan nykyistä valaistusta käyttötarkoituksen mukaiseksi.

Katujen risteyskohdissa, kiertoliittymissä ja katujen linjausmuutoksissa valaistusta muutetaan tai uusitaan rakennustyön edellyttämin osin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Tasaus ja kuivatus

Viikintien tasaus ja kuivatus säilyy lähes nykyisellään. Viikinojan rumpu uusitaan, kaksi uutta pienempää rumpua rakennetaan.

Raitiotie rakennetaan pääosin vanhan ratapenkereen paikalle. Pengertä madalletaan noin metrin verran.

Viikintien raitiotie kuivatetaan avo-ojin ja kiskokaivoin Viikintien ja Viilarintien kiertoliittymien välillä.

Kevyen liikenteen väylät kuivatetaan avo-ojin, kiertoliittymät pääosin nykyisin kita/sadevesikaivoin.

Viikintien tasaus liittyy molemmissa päissä nykyisen kadun tasaukseen. Kiertoliittymien tasaus pysyy pääosin ennallaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Viikintien vedet virtaavat Viikinojaan ja sieltä edelleen Viikintien eteläpuoliselle peltoalueelle.

Esteettömyys

Viikintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Pysäkeille johtavat reitit täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Viikintien suunnitteluratkaisu täyttää esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Pysäkkien reitit ovat erikoistasoa.

Ylläpitoluokka

Viikintie kuuluu ylläpitoluokkaan I.