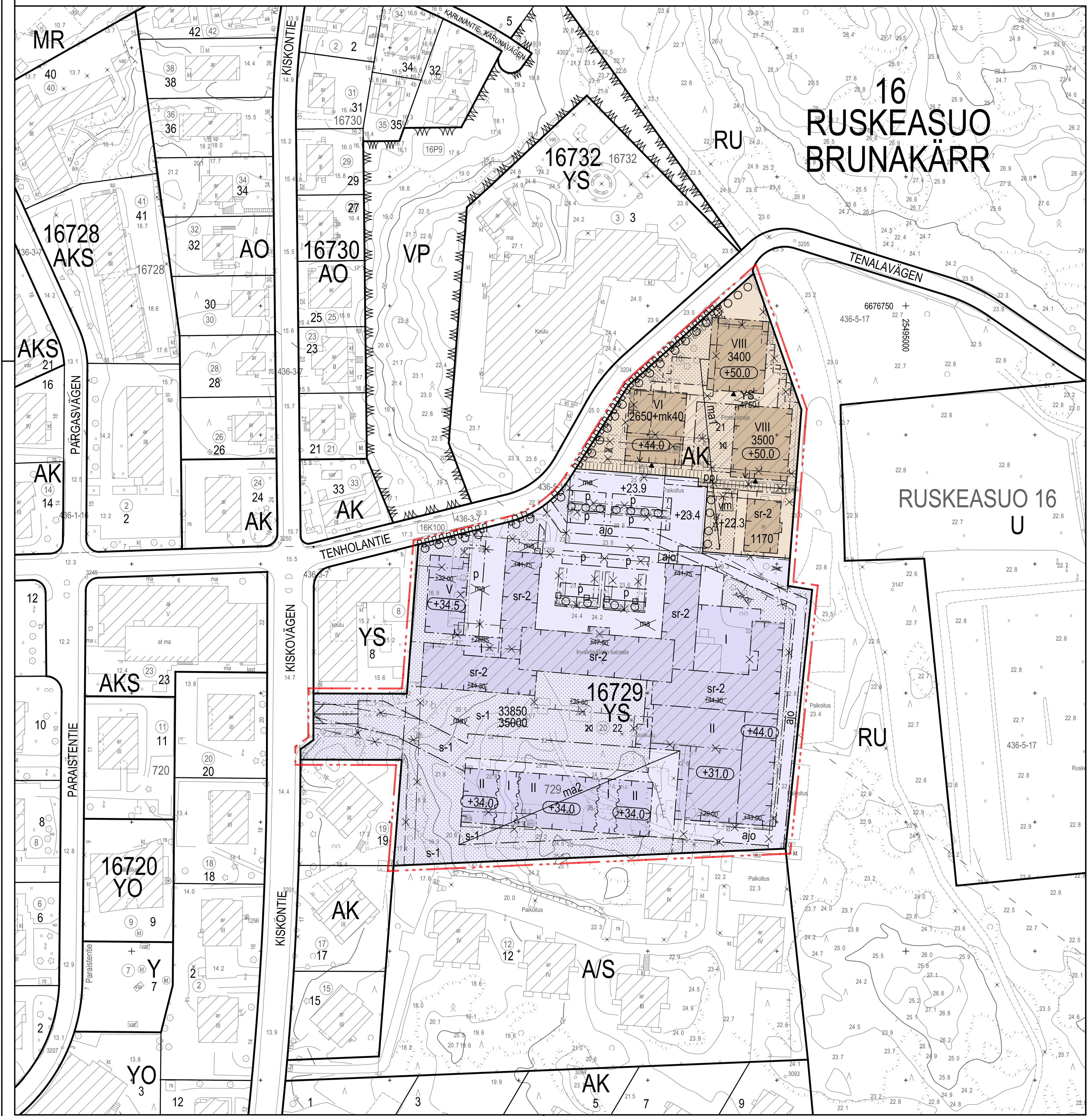
ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET		DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER
AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåninghus.
YS	Sosiaalitointa ja terveydenhuoltoa palvelevien rakennusten korttelialue.	Kvartersområde för byggnader för social verksamhet och hälsovård.
	2 m kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdets gräns.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
	Likimääräinen osa-alueen raja.	Ungefärlig gräns för delområde.
	Ohjeellinen tontin raja.	Riktgivande tomtgräns.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
16729	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
21	Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.
33850	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
2650+mk40	Lukusarja, jossa ensimmäinen luku ilmoittaa asuntokerrosalan enimmäisneliömäärän ja toinen luku liike-, työ- tai monikäyttötilaksi varattavan kerrosalan vähimmäismäärän.	Talserie där det första talet anger bostädernas maximimala våningsyta och det andra talet anger minimiantalet kvadratmeter som ska reserveras för affärs-, arbets- eller allaktivitetsutrymmen.
I	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
+22.3	Maanpinnan likimääräinen korkeusasema.	Ungefärlig markhöjd.
+34.5	Rakennuksen vesikaton ylimmän kohdan korkeusasema.	Högsta höjd för byggnadens vattentak.
	Rakennusala.	Byggnadsyta
vm	Alueen osa, jolle saa sijoittaa muuntamon tai muun teknisen laitteen.	För transformator eller annan teknisk anläggning reserverad del av område.
ma1	Maanalainen tila.	Underjordiskt utrymme.
	Maanalaisiin tiloihin johtava ajoluiska.	Körramp till underjordiskt utrymme.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.
	Merkintä osoittaa rakennuksen sivun, jolla tulee olla suora uloskäynti porrashuoneista.	Beteckningen anger att denna sida av byggnaden ska ha direkt utgång från trapphusen.
	Istutettava alueen osa.	Del av område som ska planteras.
	Istutettava puurivi.	Trädrad som ska planteras.
ajo	Ajoyhteys.	Körförbindelse.
pp	Yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu alueen osa.	För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.
p	Pysäköimispaikka.	Parkeringsplats.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.	Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.
	Tukimuuri.	Stödmur.
s-1	Alueen osa, jonka kalliot, kalliokasvillisuus sekä arvokkaat isokokoiset männyt tulee säilyttää. Kallioalueiden kasvillisuutta ja puustoa tulee hoitaa ja tarvittaessa uusia niin, että niiden maisemakuvallinen arvo säilyy.	Del av område där bergspartier, bergsväxter och värdefulla, höga tallar ska bevaras. Bergsväxter och trädbestånd ska skötas och vid behov förnyas så att deras landskapsbildmässiga värde bevaras.
sr-2	Rakennus tai sen osa on historiallisesti, rakennustaiteellisesti ja kaupunkikuvallisesti arvokas. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa tehdä sellaisia korjaus-, muutos- tai lisärakentamistöitä, jotka heikentävät rakennuksen arvoja tai muuttavat arkkitehtuurin ominaispiirteitä.	Byggnad eller del av den är historiskt, arkitektoniskt och stadsbildsmässigt värdefull. Byggnaden eller del av den får inte rivas och i den får inte utföras sådana reparations-, ändrings- eller tillbyggnadsarbeten, som försvagar byggnadens värde eller ändrar arkitekturens särdrag.
	Korjaamisen lähtökohtana tulee olla rakennuksen alkuperäisten tai niihin verrattavien rakenteiden ja rakennusosien kuten julkisivujen, vesikaton, ikkunoiden, ulko-ovien ja parvekkeiden ja niiden yksityiskohtien, materiaalien ja värien säilyttäminen tai tämän tavoitteen vastaisesti uusituissa osissa niihin kohdistuvien korjaus-, muutos- ja lisärakentamistöiden yhteydessä palauttaminen ilmeeltään alkuperäistoteutusta vastaaviksi.	Utgångspunkten för reparationer ska vara att bevara byggnadens ursprungliga eller med dessa jämförbara konstruktioner och byggnadsdelar så som fasader, vattentak, fönster, ytterdörrar och balkonger med detaljer, material och färg samt att vid reparations-, ändrings- eller tillbyggnadsarbeten återställa tidigare förnyade delar enligt ursprungligt utförande om de utförts i strid med nämnda målsättning.
	Mikäli alkuperäisiä tai niihin verrattavia rakennusosia tai rakenteita joudutaan uusimaan, se tulee tehdä rakennuksen ominaispiirteitä kunnioittaen, ilmeeltään ja materiaaleiltaan alkuperäistä vastaavaksi.	Om man tvingas förnya ursprungliga eller med dem jämförbara byggnadsdelar eller konstruktioner ska det göras med respekt för byggnadens särdrag med utformning och material, som motsvarar originalutförandet.
	Päärakennuksen arvokkaat sisätilat ovat alkuperäiset porrashuoneet ja kuudennen kerroksen ruokasali.	Huvudbyggnadens värdefulla interiörer är de ursprungliga trapphusen och matsalen i sjätte våningen.



RAKENNUSOIKEUS JA TILOJEN KÄYTTÖ

AK-korttelialue:

Asemakaavaakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi saa rakentaa asumista palvelevia asunnon ulkopuolisia varastoja, saunoja, talopesuloita ja kuivaushuoneita, jätehuoneita, teknisiä tiloja, väestönsuojia, harraste-, kokoontumis- ja vastaavia yhteistiloja.

Asukkaiden käyttöön on rakennettava riittävät varastot sekä harraste- kokoontumis- tai vastaavat yhteistilat ja vähintään yksi talopesula.

Asukkaiden yhteistiloja, kuten pesutuvat, saunat ja harrastetilat, ei saa sijoittaa kellariin.

Uusien asuinkerrostalojen katoille on rakennettava talon yhteiskäyttöinen, osittain katettu ulko-oleskelualue. Kuusikerroksisen asuinkerrostalon ullakolle tulee lisäksi rakentaa oleskelualueelle avautuva talosauna.

Vähintään 50 % asuntojen huoneistoalasta tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keittiön / keittotilan lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.

Ensimmäiseen kerrokseen tulee sijoittaa asuntoja, joiden yhteenlaskettu kerrosala on vähintään 40 % pohjakerroksen alasta. Asunnoilla tulee olla maantasopihat tai -terassit.

YS-korttelialue:

Asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi saa rakentaa teknisiä tiloja maanpäällisiin kerroksiin.

Korttelialueelle saa sijoittaa tuettua asumista, potilashotellitiloja, tontin pääkäyttötarkoitusta palvelevia liiketiloja ja opetustiloja sekä aluetta palvelevia lähipalveluita kuten päiväkoti.

Työtiloja, opetustiloja ja potilashoitoon liittyviä tiloja saa sijoittaa osaksi tai kokonaan maanpinnan alapuolella olevaan kellaritilaan, mikäli tilassa on luonnonvaloa tai työskentelyn luonne edellyttää tällaista sijaintia.

BYGGNADSRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN

AK-kvartersområdet:

Utöver den i detaljplanen angivna våningsytan får man bygga utanför bostaden belägna förråd som betjänar invånarna, bastur, tvättstugor och torkrum, soprum, tekniska utrymmen, skyddsrum, hobby-, samlings- och motsvarande gemensamma utrymmen.

För invånarna ska byggas tillräckliga förråd samt gemensamma hobby-, samlings eller motsvarande utrymmen och minst en tvättstuga.

Invånarnas gemensamma utrymmen, så som tvättstugor, bastur och hobbyrum får inte placeras i källaren.

På de nya bostadsvåningshusens tak ska man bygga husets gemensamma, delvis taktäckta uteplats. På sexvåningshusets vind ska man därtill bygga en husbastu som öppnar sig mot uteplatsen.

Minst 50 % av bostädernas lägenhetsyta ska utföras som bostäder som förutom kök / kokutrymme har minst tre bostadsrum.

I första våningen ska placeras bostäder, vars sammanlagda våningsyta utgör minst 40 % av bottenvåningens yta. Bostäderna ska ha gårdar eller terasser markplan.

YS-kvartersområdet:

Utöver den i detaljplanen angivna våningsytan får man bygga tekniska utrymmen i våningar ovan mark.

I kvartersområdet får placeras stödboende, utrymmen för patienthotell, affärsutrymmen och undervisningsutrymmen som betjänar tomtens huvudanvändningsändamål samt närservice så som daghem, som betjänar området.

Arbetsrum, undervisningsutrymmen och utrymmen för patientvård får placeras helt eller delvis i källarutrymmen under marknivå om utrymmet har dagsljusbelysning eller arbetets natur förutsätter ett sådant läge.

RAKENTAMINEN JA KAUPUNKIKUVA

AK-korttelialue:

Uudisrakennusten ilmettä tulee keventää päätyjen porrastuksella.

Pääasiallisen julkisivumateriaalin tulee olla paikalla muurattu tiili ja vaalea rappaus. Ullakon julkisivuja tulee käsitellä muusta julkisivusta poikkeavalla tavalla.

Uudisrakennusten ensimmäiset kerrokset eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa. Liike-, työ- tai monikäyttötilan tulee avautua liikenne- ja paikoitusalueen suuntaan ja tilassa tulee olla isot näyteikkunat.

Porrashuoneiden säänkäyntejä tulee korostaa arkkitehtuurin keinoin ja niiden tulee olla selkeästi hahmottuvia. Porrashuoneesta tulee olla yhteys läpi talon ja porrastasanteiden tulee avautua kahteen suuntaan kaikissa kerroksissa.

Uudisrakennusten kulmaparvekkeiden tulee olla sisäänvedettyjä. Muilla julkisivuilla parvekkeiden tulee olla ripustettuja tai ranskalaisia parvekkeita.

Uudisrakennuksissa tulee olla tasakatto. Ullakot tulee toteuttaa pitkinä massoina, jotka toimivat katon ulko-oleskelualueiden suojana. Oleskelualueiden tasossa olevat kattopinnat tulee rakentaa puupintaisina terasseina ja viherkattoina.

BYGGANDE OCH STADSBILD

AK-kvartersområdet:

Nybyggnaderna ska ges ett lättare uttryck genom en fasadförskjutning i gavlarna.

Det huvudsakliga fasadmaterialet ska vara platsmurat tegel och ljus rappning. Vindsvåningens fasadbehandling ska avvika från de övriga fasaderna.

Nybyggnadernas första våning får inte ge ett slutet intryck. Affärs-, arbets- eller allaktivitetsutrymmen ska öppna sig mot trafik- och parkeringsområdet och förses med stora skyltfönster.

Trapphusentréerna ska accentueras med arkitektoniska medel och vara tydligt urskiljbara. Trapphusen ska ha en förbindelse genom huset och trapphusets alla plan ska öppna sig i två riktningar.

Nybyggnadernas hörnbalkonger ska vara indragna. Övriga fasaders balkonger ska vara upphängda eller franska balkonger.

Nybyggnaderna ska ha platt tak. Vindarna ska utformas som långsträckta massor, som skyddar uteplatserna på taket. Taktytan på uteplatsernas nivå ska byggas som trädäck och gröntak.

YS-korttelialue:

Päärakennukseen kiinteästi liittyvien laajennus- ja korotusosien tulee julkisivumateriaaliltaan ja väritykseltään sopia ympäristöön ja olemassa oleviin suojeltuihin rakennuksiin.

Korttelialueen eteläisen uudisrakennuksen pääasiallisen julkisivumateriaalin tulee olla puu ja lasi. Uudisrakennuksen arkkitehtuuri tulee sovittaa suojeltuun ympäristöön.

Yksi- ja kaksikerroksisissa uudis- ja laajennusosissa tulee olla viherkatto.

Tekniset tilat ja laitteet sekä paikoitusluolan olemassa olevien poistoilmahormien maanpäälliset rakennelmat tulee sijoittaa uudisrakennusmassan sisään ja integroida osaksi sen arkkitehtuuria.

YS-kvartersområdet:

Fasadmaterial och -färg i tillbyggnader och förhöjningar som är fast anslutna till huvudbyggnaden ska anpassas till miljön och till de befintliga skyddade byggnaderna.

Fasadmaterialet för kvartersområdets södra nybyggnad ska huvudsakligen vara trä och glas. Nybyggnadens arkitektur ska anpassas till den skyddade miljön.

Nybyggnader och tillbyggnader i en och två våningar ska ha gröntak.

Tekniska utrymmen och anläggningar samt befintliga konstruktioner ovan mark för parkeringsgrottans frånluftskanaler ska placeras i nybyggnadsmassan och integreras som en del av dess arkitektur.

PIHA-ALUEET

AK-kortteli:

Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä kulkuteinä, pelastusteinä tai leikkialueina tulee istuttaa.

Piha-alueella tulee pyrkiä käyttämään pääosin vettä läpäiseviä pintamateriaaleja kulku- ja oleskelualueilla. Keskuspuiston puoleisia pelastusajoneuvojen nostopaikkoja ei saa asfaltoida.

Pihan ja paikoituskannen korkeusasemat tulee suunnitella siten, että tontin rajalleTenholantien ja Keskuspuiston suuntaan ei muodostu korkeuseroja.

Pihakansi tulee jäsennellä viihtyisäksi leikki- ja oleskelualueeksi pintamateriaalien, istutusten, kalusteiden ja valaistuksen avulla.

Ensimmäisen kerroksen asuntopihat tulee erottaa muusta piha-alueesta enintään 80 cm korkuisella muurilla ja/tai pensasistutuksilla.

YS-korttelialue:

Pihojen rakenteet tulee suunnitella arvokkaaseen ympäristöön sopiviksi.

Päärakennuksen sisääntuloaukion liikennealueiden korotetut ja tasossa olevat jalankulkualueet tulee erottaa ajoväylistä luonnonkivireunuksella tai -raidalla. Paikoitusalueet tulee jaotella ja erotella ajoväylistä luonnonkiviraidoilla.

Koko korttelialue:

Tontteja ei saa aidata.

Hulevesiä tulee mahdollisuuksien mukaan viivyttää tontilla ja johtaa maanvaraiselle piha-alueelle.

Hulevesien määrää tulee vähentää minimoimalla läpäisemättömien pintojen määrää mahdollisuuksien mukaan ja käyttämällä läpäiseviä pinnoitteita kulku- ja oleskelualueilla.

Korttelissa tulee tutkia viherkerroinmenetelmän soveltamista siten, että tonttien vihertehokkuus täyttää Helsingin tavoitetason.

GÅRDSOMRÅDEN

AK-kvartersområdet:

Obebyggda tomtdelar, som inte används som gångvägar, räddningsvägar eller lekplatser ska planteras.

På gårdsområdet ska man eftersträva att i första hand använda vattengenomsläppliga ytmaterial på gång- och vistelseområdena. Lyftplatser för räddningsfordon får inte asfalteras på Centralparkens sida.

Gårdens och parkeringsdäckets nivåer ska planeras så att det inte uppstår nivåskillnader vid tomtgränserna mot Tenalavägen och Centalparken.

Gårdsdäcket ska disponeras som ett trivsamt lek- och vistelseområde med hjälp av ytmaterial, planteringar, möbler och belysning.

Bostadsgårdarna i första våningen ska avgränsas från övrigt gårdsområde med högst 80 cm höga murar och/eller häckar.

YS-kvartersområdet:

Gårdarnas konstruktioner ska planeras så att de passar in i den värdefulla miljön.

Fotgängarområden i samma plan som eller på högre nivå än entrégårdens trafikområden ska avskiljas från körbanan med naturstenskant- eller rand. Parkeringsområdena ska indelas och avskiljas från körbanorna med naturstensränder.

Hela kvartersområdet:

Tomterna får inte omgärdas med staket.

Dagvatten ska i mån av möjlighet fördröjas på tomten och ledas till obebyggt gårdsområde.

Dagvattnets volym ska i mån av möjlighet minskas genom att minimera mängden ogenomsläppliga ytor och genom att använda genomsläppliga beläggningar på gång- och vistelseytor.

I kvarteret ska man undersöka tillämpning av grönkoefficientmetoden så att tomternas gröneffektivitet uppfyller den eftersträvade nivån för Helsingfors.

MAAPERÄ JA PALOTURVALLISUUS

Alueen suunnittelussa ja rakentamisessa on huomioitava olemassa oleva maanalainen väestönsuojatila suoja-alueineen. Rakentaminen ei saa vaarantaa olemassa olevan väestönsuojan suojakäyttöä.

Olemassa olevien maanalaisten tilojen läheisyydessä olevilla alueilla purettaessa, louhittaessa tai rakennettaessa on otettava huomioon maanalaisten tilojen sijainti ja rakenteiden suojaetäisyydet siten, että ei aiheuteta haittaa olemassa oleville maanalaisille tiloille tai rakenteille.

Pelastustiet ja nostopaikat tulee sijoittaa omalle tontille.

Tonttien välisiä rajaseiniä ei tarvitse rakentaa maanalaisiin tiloihin. Vastaava paloturvallisuustaso tulee saavuttaa vaihtoehtoisin keinoin.

JORDMÅN OCH BRANDSÄKERHET

I områdets planering och byggande ska det befintliga underjordiska skyddsrummet med skyddsområden beaktas. Byggandet får inte äventyra det befintliga skyddsrummets skyddsanvändning.

Vid rivning, schaktning eller byggande nära befintliga underjordiska utrymmen ska deras läge och konstruktionernas skyddsavstånd beaktas så att de befintliga underjordiska utrymmena inte förorsakas skada.

Räddningsvägar och lyftplatser ska placeras på egen tomt.

Mellan tomterna behöver gränsväggar inte byggas i underjordiska utrymmen. Motsvarande brandsäkerhetsnivå ska uppnås på alternativt sätt.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

AK-korttelialue:

Autopaikkojen vähimmäismäärät:
1 ap / 135 k-m2
1 vieraspysäköintipaikka / 1000 km2.
Vieraspysäköintipaikkoja ei tarvitse osoittaa tontilla.

Jos toteutetaan vähintään 50 autopaikkaa keskitetysti nimeämättöminä, voidaan kokonaispaikkamäärästä vähentää 10 %.

Jos tontti liittyy pysyvästi yhteiskäyttöautojärjestelmään tai osoittaa muulla tavoin varaavansa asukkaille yhteiskäyttöautojen käyttömahdollisuuden, voidaan autopaikkojen kokonaismäärästä vähentää 5 ap yhtä yhteiskäyttöautopaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10 %.

Pyöräpaikkojen vähimmäismäärät:
Asukaspaikkoja 1 pp / 30 k-m2.
Vieraspyöräpaikkoja 1pp / 1000 k-m2.

Asukkaiden pyöräpaikoista vähintään 75 % tulee sijaita sisätiloissa.

Ulkona sijaitsevien asukkaiden pyöräpaikkojen ja vieraspysäköintipaikkojen tulee olla runkolukittavia.

ma1-merkitylle alueelle saa sijoittaa maan alle tason +10,0 yläpuolelle tontin 16729/21 pysäköintitiloja kahteen tasoon. Ajoyhteys tulee toteuttaa Tenholantieltä korttelin 16729 pohjoisosasta. Pysäköintitilan ajoluiska sekä kaikki tekniset ja muut pysty-yhteydet on sijoitettava rakennuksiin. Maanalaiset tilat on sijoitettava siten, että niistä tai niiden rakentamisesta ei aiheudu vahinkoa olemassa oleville rakennuksille ja niiden kulttuurihistoriallisille arvoille.

Muu käyttötarkoitus:

Autopaikkojen vähimmäismäärät:
Sosiaali- ja terveyspalvelut (YS): 1 ap / 220 k-m2
Liiketilat: 1 ap / 110 k-m2

Polkupyörien vähimmäismäärät:
Sosiaali- ja terveyspalvelut: 1 pp / 500 k-m2
Liiketilat: 1 pp / 50 k-m2

Työntekijöiden pyöräpaikoista vähintään 50 % tulee sijaita katetussa ja lukittavissa olevassa tilassa.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

TRAFIK OCH PARKERING

AK-kvartersområdet:

Minimiantal bilplatser:
1 bp / 135 m2 vy.
1 gästbilplats / 1000 m2 vy. Gästplatserna behöver inte anvisas på tomten.

Om minst 50 bilplatser byggs som en helhet utan namngivna platser får det totala antalet platser minskas med 10 %.

Om tomten varaktigt ansluts till ett sambruksbilsystem eller man på annat sätt påvisar att invånarna erbjuds motsvarande service kan bilplatsernas totala antal minskas med 5 bp per en sambruksplats, sammanlagt dock max. 10 %.

Minimiantal cykelplatser:
Invånarplatser 1 cp / 30 m2 vy.
Gästcykelplatser 1 cp / 1000 m2 vy.

Minst 75 % av invånarnas cykelplatserna ska placeras inomhus.

Invånarnas cykelplatser utomhus och gästcykelplatser ska förses med stomlås.

På område med beteckningen ma1 får parkeringsutrymmen för tomten 16729/21 placeras i två plan under mark ovanför nivån +10,0. Körförbindelsen ska ordnas via Tenalavägen i norra delen av kvarteret 16729. Parkeringsutrymmets körramp samt alla tekniska och övriga vertikalförbindelser ska placeras i byggnaderna. De underjordiska utrymmena ska placeras så att de eller byggandet av dem inte skadar befintliga byggnader och deras kulturhistoriska värden.

Övriga användningsändamål:

Minimiantal bilplatser:
Social verksamhet och hälsovård 1 bp / 220 m2 vy
Affärsutrymmen: 1 bp / 110 m2 vy

Minimiantal cykelplatser:
Social verksamhet och hälsovård 1 cp / 500 m2 vy
Affärsutrymmen: 1 cp / 50 m2 vy

Minst 50 % av arbetstagarnas cykelplatser ska placeras i taktäckta och låsbara utrymmen.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtinledning.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
16. kaupunginosan (Ruskeasuo)
korttelin 16729 tontteja 10 ja 20

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
16 stadsdelen (Brunakärr)
kvarteret 16729 tomterna 10 ja 20

HELSINKI
HELSINGFORS

Asemakaavoitus
Detaljplanläggning

Kaavan nro/Plan nr
12482

Kaavan nimi/Planens namn
Ruskeasuo, Tenholantie 10 ja 12
Brunakärr, Tenalavägen 10 och 12

Diaarinumero/Diarienummer
HEL 2015-007624

Laatinut/Uppgjord av
Marina Fogdell

Hanke/Projekt
0740_42

Piirtänyt/Ritad av
Anne Ojala

Päiväys/Datum
12.12.2017

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef
Marja Piimies

0 — 100 m

Tasokoordinaatisto/Plankoordinatsystem: ETRS-GK25
Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem: N2000
Mittakaava/Skala: 1:1000

Pohjakartan hyväksyminen/Godkännande av baskarta
6.11.2017 52 §, Kartat ja paikkatiedot -yksikön päällikkö

Kartoitus/Kartläggning: 2.11.2017
Nro/Nr: 49/2016

Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:

Kylk (ehdotus päivätty)
Stmn (förslaget daterat) 12.12.2017

Nähtävillä (MRL 65§)
Framlagt (MBL 65§)

Hyväksytty/Godkänt:

Tullut voimaan
Trätt i kraft