

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|---|------------------|----------------|
| Kohteiden nimet: | LAUTTASAAREN SILTA | Piirustus nro:t: | 30921/1 |
| Selostuksen laati: | Katariina Hämäläinen Projektipäällikkö | pvm: | 28.9.2018 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö | pvm: | 28.9.2018 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta | pvm: | 20.11.2018 |

Kohde Lauttasaaren silta sijaitsee Lauttasaaren (31.) ja Länsisataman (20.) kaupunginosissa. Katusuunnitelmaluonnos koskee Lauttasaaren siltaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 30921/1.

Katusuunnitelma perustuu voimassa oleviin asemakaavoihin 6004 ja 6209.

Lähtökohdat

Lauttasaaren silta on osa alueellista kokoojakatua, joka yhdistää Lauttasaaren ja Länsisataman kaupunginosat. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat lähikaupunginosien asukkaat. Pyöräliikenteessä on myös runsaasti läpikulkuliikennettä Helsingin ja Espoon välillä. Silta on nykyisellään ainoa pyöräliikenteen reitti lännestä Helsingin niemelle ja Helsingin vilkkaain pyöräilyn väylä, jolla kulkee päivittäin 4300 – 9300 pyöräilijää. Silta on myös tärkeä kävelyreitti ja suosittu onkikalastuspaikka.

Bussien määrä sillalla on Länsimetron liikennöinnin käynnistyttyä vähentynyt murtoosaan aiemmasta. Henkilöautoliikenne on vähentynyt vajaaseen 13 000 ajoneuvon vuorokaudessa.

Peruskorjauksen yhteydessä siltaa kehitetään jalankululle ja pyöräilylle paremmin soveltuvaksi. Katusuunnitelman lähtökohtana on liikennesuunnitelma 6893. Sillan hyötyleveys säilyy nykyisenä 23,4 metriä. Sillan nopeusrajoitus alennetaan kaupunginhallituksen 9.4.2018 tekemän päätöksen mukaan 50 km/h:sta 40 km/h:iin. Sillalla oleva nostoläppä on tarkoitus sulkea.

Sillan peruskorjaus on tarkoitus toteuttaa vuosina 2019 - 2021. Lauttasaarensillan kadunrakentamistyöt pyritään toteuttamaan sillan peruskorjauksen yhteydessä.

Liikenteellinen ratkaisu

Lauttasaaren sillalla on yhteensä kolme ajokaistaa, yksi Lauttasaaresta keskustaan ja kaksi ajokaistaa keskustasta Lauttasaareen. Sillan pohjois- ja etelälaidoilla sijaitsevat yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet muutetaan tasoerotelluiksi jalkakäytäväiksi ja pyöräteiksi. Jalankulun ja pyöräilyn välinen tasoero on 5 cm. Pyörätiet ovat yksisuuntaisia. Reunimmaisten ajokaistojen leveys on 3,5 metriä ja keskimmäisen kaistan leveys on 3,3 metriä. Pyöräteiden ja pohjoisen jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä. Vilkasliikenteisempi eteläinen jalkakäytävä toteutetaan 4,0 metriä leveänä. Pyö-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

rätien ja ajoradan väliin jätetään 0,8 metrin levyinen lumitilana toimiva välikaista. Ajoradan reunakiven korkeus on 10 cm. Ratkaisu on kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon mukainen, jossa pyöräily on eroteltu omalle tasolle jalkakäytävän ja ajoradan väliin (nk. kolmitasoratkaisu).

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Lauttasaaren sillan ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Reunatuet tehdään punaisesta luonnonkivestä.

Pyörätien ja ajoradan väliset erotuskaistat päällystetään punaisella noppakiveyksellä.

Valaistus

Lauttasaaren silta valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan sillan reunapalkkeihin.

Tasaus ja kuivatus

Lauttasaaren sillan tasaus noudattaa pääpiirteissään olemassa olevan sillan nykyistä tasausta. Lauttasaaren silta liittyy länsipäästään Lauttasaarentien ja itäpäästään Porkkalankadun tasaukseen.

Lauttasaaren sillan ajorata ja pyörätiet kuivatetaan hulevesiviemäreillä ja syöksytorvilla, jotka johtavat vedet Lauttasaarensalmeen. Jalkakäytävät kuivatetaan sillan reunapalkin yli Lauttasaarensalmeen.

Esteettömyys

Lauttasaaren sillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Lauttasaaren silta kuuluu ylläpitoluokkaan I.