

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>POHJOISBAANA välillä Sammaltori – Smoltinkulku</b>  <b>KEVYENLIIKENTEENVÄYLÄ välillä Smoltinkulku - Suur- metsäntie</b>	Piirustus nro:t:	<b>30885/1</b>
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	23.4.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	23.4.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

**Kohde** Pohjoisbaana sijaitsee Tapaninkylän (39.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Pohjoisbaanaa välillä Sammaltori – Smoltinkulku ja kevyenliikenteenväylää välillä Smoltinkulku – Suurmetsäntie ja ne on esitetty piirustuksessa nro 30885/1.

Pyörätiesuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

**Lähtökohdat**

Pohjoisbaana on osa Helsingin kaupungin suunniteltua laadukkaiden pyöräteiden, eli baanojen, runkoverkkoa. Baanat yhdistävät suurimmat asuinalueet keskustaan ja muihin työpaikkakeskittyisiin.

Baana sijoittuu Tapanilan rautatieaseman ja Smoltinkulun väliin. Baana rakennetaan rautatiealueelle, radan itäpuolelle nykyisen raitin kohdalle. Baanan itäpuolelle sijoittuu Fallkullan kiilan uusi asuinalue. Tulevaisuudessa baana jatkuu etelään ja pohjoiseen baanatasoisena pyöräilyn laatukäytävänä.

Baanan pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, liikenteessä on myös läpikulua mm. Tapanilan rautatieasemalle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Pohjoisbaana liittyy etelässä Sammaltoriin ja pohjoisessa Smoltinkulkuun, josta baana jatkuu edelleen Suurmetsäntien nykyisen alikulkusillan raitille. Tulevaisuudessa baana jatkuu etelässä aseman alikulkukäytävän yli etelään ja pohjoisessa Suurmetsäntien alikulkusiltaa levennetään siten, että raitti saadaan siitä yli baanatasoisena. Pohjoisbaanasta on myös esteettömät yhteydet Smoltinkujalle ja Smoltinkaarelle, sekä puistoalueen läpi Suurmetsäntielle.

Pohjoisbaanan kokonaisleveys on 6,3 m. Jalkakäytävän leveys on 2,0 m ja kaksisuuntainen pyörätie on 4,0 m. Jalkakäytävän ja pyörätien välissä on 0,3 metriä leveä kiviraita.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennesuunnitelman 6704-0 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Jalkakäytävä päällystetään asfaltilla ja pyörätie punaisella asfaltilla. Jalkakäytävä erotellaan pyörätiestä noppakiviraidalla.

Radan puoleinen reuna-alue nurmetetaan ja eteläpään istutetaan matalaa havupensasta. Sammaltori – Smoltinkuja välillä itäpuolen reuna-alueelle tulee matalaa lehtipensasta viereisen lähivirkistysalueen (VL) kasvillisuuden mukaisesti.

Radan puoleinen radan suoja-aita pysyy nykyisellään.

**Valaistus**

Pohjoisbaana valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan jalkakäytävän reunalle.

**Tasaus ja kuivatus**

Pohjoisbaanan tasaus on keskimäärin noin puoli metriä nykyisen raitin tasausta ylempänä ja keskimäärin noin 1,4 metriä rautatien kiskojen tasoa alempana. Smoltinkuja – Smoltinkulku välillä raitin tasaus nousee paikallisesti lähes radan tasolle rautatiealueen huoltoliittymästä johtuen.

Välillä Sammaltori – Smoltinkuja pintavedet valuvat eteläpuoliselle lähivirkistysalueelle (VL) ja sieltä edelleen hulevesiviemärillä Sammaltorin hulevesiviemäriin. Välillä Smoltinkuja – Smoltinkaari Pohjoisbaana kuivatetaan hulevesiviemärillä, jonka vedet valuvat edellä mainittujen katujen hulevesiviemäreihin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Pohjoisbaanan vedet valuvat pohjoisessa Smoltinkululle ja sieltä edelleen Longinojaan. Etelässä vedet valuvat lähivirkistysalueen (VL) kautta Sammaltorille ja sieltä edelleen Joutsentien kautta Longinojaan.

**Esteettömyys**

Pohjoisbaana suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

**Ylläpitoluokka**

Pohjoisbaana kuuluu ylläpitoluokkaan A.