

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SMOLTINKULKU	Piirustus nro:t:	30886/1
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	23.4.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	23.4.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

Kohde Smoltinkulku sijaitsee Tapaninkylän (39.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee koko Smoltinkulkua ja se on esitetty piirustuksessa nro 30886/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Smoltinkulku on uusi katu, joka sijoittuu Fallkullan kiilan asemakaava-alueelle. Katu rajoittuu pitkiltä sivuilta asuinkerrostalojen korttelialueisiin 39281, 39282, 39283 ja 39284. Kadun eteläpäässä on Joutsenpuisto ja pohjoispäässä lähivirkistysalue. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomalle pellolle.

Smoltinkulun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Fallkullan kiilan alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. muiden asuntoalueiden välillä.

Liikenteellinen ratkaisu

Smoltinkulku on jalankululle ja polkupyöräilylle varattu asuinalueen katu, jossa vain huoltoliikenne tonteille on sallittu. Kadun etelä- ja pohjoispäissä katuun liittyy jalankulku- ja pyörätiet. Kadun keskivaiheille katuun liittyy tonttikadut Smoltinkaari ja Jokipoikasenkaari.

Smoltinkulun katualueen leveys on 11,0 - 28,0 metriä. Itäreunan jalkakäytävän leveys on 4,5 metriä. Länsireunan jalkakäytävän leveys on 2,5 - 4,8 metriä. Pyörätien leveys on 3,25 metriä. Keskellä sijaitsevan erotuskaisten leveys on 0 - 13,3 metriä. Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennesuunnitelman 6704-0 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Jalkakäytävät sekä pyörätiet päällystetään asfaltilla ja jalkakäytäviä rytmitetään poikittaisilla luonnonkivilaatoituksilla. Jalkakäytävät ja pyörätie erotetaan toisistaan noppakiviraidoin. Kadun erotuskaistalle rakennetaan reunatuilla rajattuja istutusalueita, joihin sijoitetaan lehtipuita, lehtipensasistutuksia ja perennoja. Istutusalueiden väliin tulee harmailla luonnonkivilaatoilla päällystettyjä kulkuyhteyksiä, jotka toimivat tarvittaessa myös pelastuslaitoksen puomitikasauton nostopaikkoina. Niille sijoitetaan myös istuskelupenkkejä.

Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Valaistus

Smoltinkulku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun keskellä sijaitsevalle istutetulle erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Smoltinkulun tasaus on keskimäärin noin 0,6 metriä nykyistä maanpintaa ylempänä. Kadun etelä- ja pohjoispäässä kadun tasaus on likimain nykyisen maanpinnan tasossa. Kadun yläpinta ei ole missään kohdin nykyistä maanpintaa alempana.

Smoltinkulku kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa Jäkälätien eteläpuolelle Longinojaan. Smoltinkulun pinta-alasta noin 90 % kuivatetaan kadun keskellä sijaitseviin istutusaltaisiin, josta tilastollisesti kerran 3. vuodessa toistuvan mitoitussateen vedet imeytyvät kasvualustaan ja katurakenteeseen. Rankemmat sateet johtuvat hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Smoltinkulun vedet virtaavat Jäkälätielle ja sieltä edelleen Longinojaan.

Esteettömyys

Smoltinkulun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Smoltinkulku kuuluu ylläpitoluokkaan III.