

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SUURMETSÄNTIE välillä Tapanilankaari - Malminkaari	Piirustus nro:t:	30884/1 30884/2
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	23.4.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	23.4.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

Kohde Suurmetsäntie sijaitsee Suurmetsän (41.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Suurmetsäntietä välillä Tapanilankaari – Malminkaari ja se on esitetty piirustuksissa nro 30884/1 ja 30884/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Suurmetsäntie on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee puistoaluetta ja eteläpuolelle rakentuu uusi Fallkullan kiilan asuinalue.

Tässä suunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä parannetaan pyöräilyn ja jalankulun olosuhteita.

Ajoneuvoliikenne kadulla on pääasiassa kaupungin sisäistä liikennettä. Pyöräilyn ja jalankulun osalta katu palvelee sekä läpikulkuliikennettä, että alueen sisäistä liikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Suurmetsäntie on alueellinen pääkatu.

Suurmetsäntien katualueen leveys on 26,8 – 47,1 metriä. Ajoradan eteläpuolelle välillä Tapanilankaari – Malminkaari rakennetaan uusi 2,0 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,5 metriä leveä pyörätie. Ne erotetaan toisistaan maaliviivalla. Ajoradan pohjoispuolella nykyinen 3,0 - 3,7 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie levennetään siten, että jalkakäytävän leveydeksi tulee 2,0 metriä ja pyörätien 2,5 metriä. Levennys tehdään pääsääntöisesti ajoradan puolelle. Suurmetsäntien ajorata pysyy nykyisellään lukuun ottamatta Rukoushuoneentien liittymän ja Malminkaaren liittymän suojatie- ja saarekejärjestelyjä. Malminkaaren liittymän länsipuolelle rakennetaan uusi suojatie. Suunniteltu ratkaisu on tehty yhteistyössä liikennesuunnittelijan kanssa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet ovat asfalttia. Eteläpuolen alle 2,0 metriä leveä erotuskaista kivetään harmaalla noppakivellä. Keskisaarekkeissa käytetään kenttäkiveystä. Tulevaisuudessa rakennuksiin rajautuvat kapeat reuna-alueet kivetään rakennusten valmistuttua harmaalla noppakivellä. Muilta osin keskikaistat, sekä erotus- ja reuna-alueet ovat nykyiseen tapaan nurmea. Nykyiset katupuut säilytetään ja nykyisiä muita istutuksia parannetaan.

Suurmetsäntien alikulkukäytävän kohdalle ajoradan ja raitin väliin rakennetaan molemmille puolin harmaat teräsbetoniset tukimuurit, jotta nykyistä leveämmän jalankulku- ja pyörätien rakentaminen sillan alle onnistuu. Tukimuurien korkeus on noin 1,6 metriä ja kokonaispituus ajoradan eteläpuolella 86 metriä ja pohjoispuolella 51 metriä.

Valaistus

Suurmetsäntie valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla, jotka sijaitsevat keski- ja erotuskaistoilla, sekä reuna-alueilla. Suunnittelualueelle tulee lisäksi kaksi uutta pylväsvalaisinta.

Tasaus ja kuivatus

Suurmetsäntien ajoradan tasaus pysyy nykyisellään. Suurmetsäntie alikulkusillan kohdalla raittien tasausta lasketaan siten, että alikulkukorkeudeksi tulee 3,2 metriä. Nykyään alikulkukorkeus on 3,0 metriä. Pohjoispuolen jalankulku- ja pyörätien tasaus pysyy muilta osin nykyisellään. Uusi eteläpuolen jalankulku- ja pyörätie rakennetaan likimain samaan tasoon nykyisen ajoradan kanssa.

Suurmetsäntie kuivatetaan hulevesiviemärillä ja avo-ojilla.

Tässä suunnitelmassa esitetyt ratkaisut eivät muuta nykytilanteeseen verrattuna vesien virtausta mahdollisessa tulvatilanteessa.

Esteettömyys

Suurmetsäntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Suurmetsäntie kuuluu ylläpitoluokkaan I.