

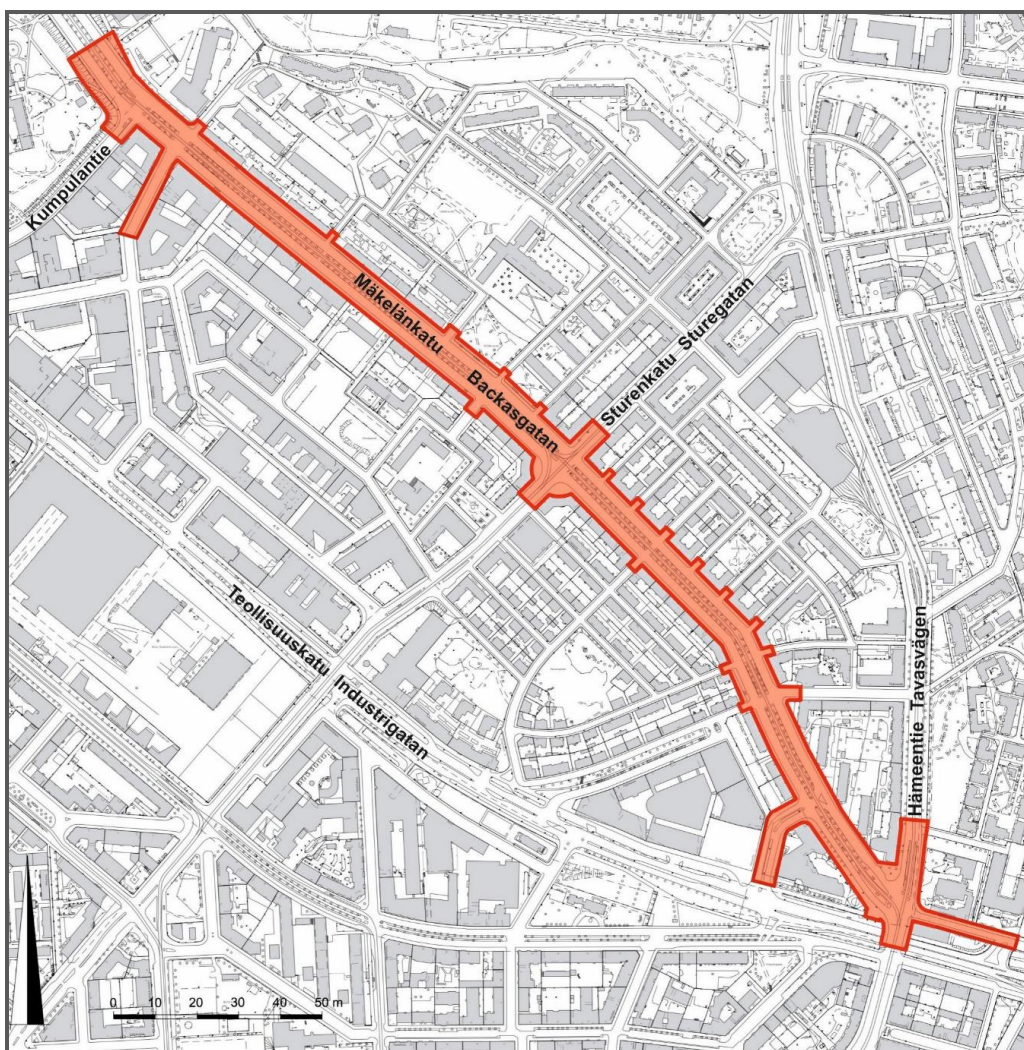
Mäkelänkadun liikennesuunnitelma

Yritysvaikutusten arviointi

SUUNNITTELUALUE

Mäkelänkadulle ollaan toteuttamassa peruskorjausta. Remontissa uusitaan kadun rakenteita, kunnallistekniikkaa ja huonokuntoisia katupuita. Peruskorjauksen yhteydessä uusitaan myös kadun liikennejärjestelyitä vastaamaan kaupungin asettamia tavoitteita. Peruskorjauksen suunnittelun ensimmäinen vaihe on liikennesuunnitelman laatiminen.

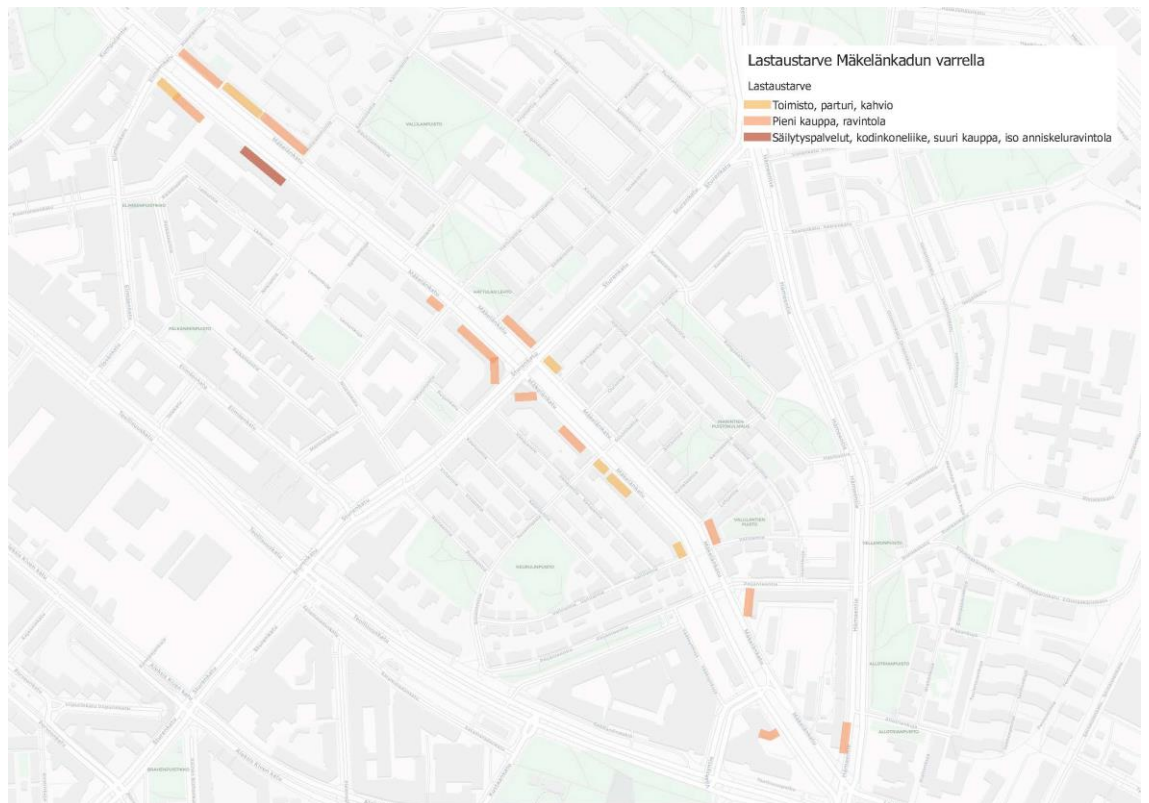
Suunnittelukohteena on Kumpulantien ja Hämeentien välinen Mäkelänkadun osuus, jonka pituus on noin 1,3 km (kuva 1). Suunnittelualue sijaitsee Vallilan kaupunginosassa.



Kuva 1. Mäkelänkadun suunnittelualue kartalla.

Mäkelänkadulla on nykyisin jalkakäytävät kadun molemmilla reunoilla ja jalkakäytävän tasossa pysäköintiä. Ajoradalla on pääsääntöisesti bussikaistat ja niiden vieressä kaksi ajokaistaa suuntaansa. Kadun keskellä on kaksi lehmusrivistöä, joiden välissä kulkee raitiotie.

Mäkelänkadun varren kiinteistöistä suurin osa on asumista. Kadun varrella on myös toimitiloja, varastotoimintaa ja paikoittain kohtalaisen paljon kivijalkaliikkeitä. Alueella on kaksi päivittäistavarakauppaa, apteekki, palveluita ja ravintoloita. Suunnittelualueen päivittäistavarakauppojen huoltoliikenne hoidetaan tontin lastauspaikalta tai kaupan edestä jalkakäytävältä. Kuvassa 2 on esitetty kivijalkaliikkeiden sijainnit lastaustarpeen näkökulmasta.



Kuva 2. Mäkelänkadun kivijalkaliikkeiden sijainnit.

Mäkelänkadun itäpuolella Vallilantien pohjoispuolella sijaitsee Vallilan ala-asteen koulu ja Hollolantien kohdalla Stadin ammattiopiston toimipiste. Mäkelänkadun länsipuolella Sturenkadun varressa sijaitsee myös Stadin ammattiopiston toimipisteitä. Hämeentien eteläpuolella Mäkelänkadun risteyksen tuntumassa sijaitsee hoiva- ja palvelukoti sekä senioritaloja.

Mäkelänkadun itäpuoli on pääosin asuinaluetta. Länsipuoli on asuinaluetta Päijänteentien ja Sturenkadun välissä. Päijänteentien eteläpuolella on työpaikkoja Vääksyntien molemmiin puolin ja Teollisuuskadun varressa. Myös Sturenkadun pohjoispuoli on pääosin työpaikka- ja teollisuusaluetta.

LIIKENNESUUNNITELMA

Suunnitelman tavoitteena on nostaa saavutettavuus kestävillä kulkutavoilla kilpailukykyiseksi autoliikenteen saavutettavuuden kanssa ja kadun liikenteen kasvu pyritään ohjaamaan kestäviin kulkutapoihin. Tavoitteena on myös, että matka-ajat ovat ennustettavia kaikilla kulkutavoilla ja liikennesuunnittelun valinnoilla vähennetään liikennejärjestelmän asukkaille aiheuttamia haittoja.

Mäkelänskadulle on laadittu kaksi liikennesuunnitelmaluonnosta, joiden poikkileikkaukset sekä nykytilan poikkileikkaus Sturenkadun pohjoispuolelta on esitetty alla olevissa kuvissa 3–5. Laaditut vaihtoehdot ovat eteläosaltaan (välillä Hämeentie-Sturenkatu) samanlaiset. Vaihtoehdot on esitetty erillisissä suunnitelmapiirustuksissa ja niiden muutokset nykytilaan verrattuna on kuvattu kattavasti liikennesuunnitelman suunnitelmaselostuksessa ja sen erillisissä teemakartoissa.



Kuva 3. Mäkelänskadun poikkileikkaus Sturenkadun pohjoispuolelta.

Vaihtoehto 1 (VE 1)

Mäkelänskadulta poistetaan yksi ajokaista molempiin suuntiin koko suunnittelualueella. Pysäköinti- ja lastauspaikkoja säilyy pääosin koko kadun matkalla. Yksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt rakennetaan kadunvarsipysäköinnin ja jalkakäytävän väliin.



Kuva 4. Mäkelänskadun poikkileikkaus Sturenkadun pohjoispuolelta vaihtoehdossa 1.

Vaihtoehto 2 (VE 2)

Mäkelänkadulta poistetaan yksi ajokaista molemmilta ajosuunnilta Hämeentien ja Sturenkadun välisellä osuudella. Pysäköinti- ja lastauspaikkoja säilyy tällä osuudella. Sturenkadun ja Kumpulantien välisellä osuudella pysäköinti- ja lastauspaikat poistuvat. Tällä osuudella kummallakin ajosuunnalla säilyy kolme ajokaistaa. Yksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt rakennetaan ajoradan ja jalkakäytävän väliin.



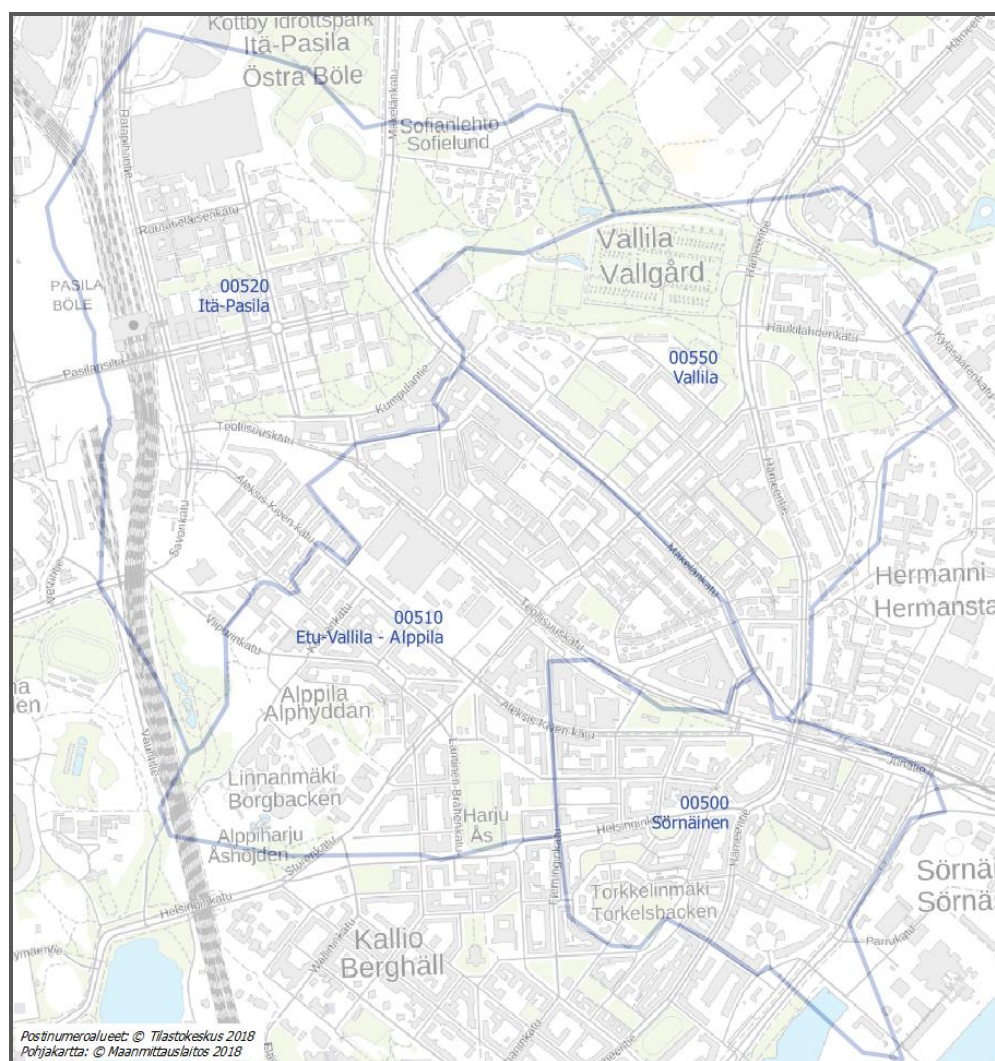
Kuva 5. Mäkelänkadun poikkileikkaus Sturenkadun pohjoispuolelta vaihtoehdossa 2.

VAIKUTUSTEN LAAJUUDEN ARVIOINTI YRITYSTEN KANNALTA

Arviointi on toteutettu suunnitelmavaihtoehtoille 1 ja 2 Helsingin kaupungin yritysvaikutusten arvioinnin laadintaohjeen mukaisesti.

Muutokset kohdistuvat useisiin yrityksiin Mäkelänkadun suunnittelualueella ja sen lähiympäristössä, mutta vaikutukset ovat keskimäärin lieviä. Ne koskevat ensisijaisesti yritysten henkilöstön ja asiakkaiden saapumista Mäkelänkadulle ja sen ympäristöön liikenteen sujuvuuden, palvelutason ja alueen saavutettavuuden näkökulmista. Lisäksi Mäkelänkadun liikennejärjestelyillä on vaikutusta alueen yritysten jakeluliikenteen ja kiinteistöjen muun huoltoliikenteen sujuvuuden kannalta. Vaikutukset vaihtelevat merkittävästi kulkumuodoittain. Positiivisista vaikutuksista nousevat esiin erityisesti kestävien kulkumuotojen palvelutason ja turvallisuuden parantuminen sekä alueen yleisen viihtyisyyden lisääntyminen liikennesuunnitelman toteutumisen jälkeen. Mäkelänkadun rakentamisen aikana syntyy negatiivisia vaikutuksia liikenteen sujuvuudelle lähialueen katuverkolla.

Tarkastelussa on hyödynnetty Tilastokeskuksen avointa PAAVO-tilastoaineistoa, jonka avulla on saatu selville postinumeroaluekohtaisia väestö- ja työpaikkamääriä. Mäkelänkadun lähiympäristön postinumeroalueista on tarkasteltu neljää aluetta, jotka on esitetty kuvan 7 kartassa.



Kuva 7: Suunnittelalueen lähiympäristön tilastotietojen postinumeroalueiden rajaukset.

KOKONAISUUS 1: MITEN LAAJOISTA VAIKUTUKSISTA ON KYSYMYKSI?

1.1. Montaako yritystä asia / päätös koskee?

- Millaisia yrityksiä päätös erityisesti koskettaa?
- Koskeeko päätös kokonaista "yrittäjäsektoria"
- Millaista suuruusluokkaa po. yritysten liikevaihto on arviolta yhteensä?

VE 1	VE 2
Mäkelänselän liikennesuunnitelmalla on välittömiä vaikutuksia Mäkelänselän varren sekä Vallilan teollisuusalueen ja Vallilan pankkialueen yrityksiin. Suunnitelma koskee erityisesti Mäkelänselän ja sen lähiympäristön yrityksiä, joiden henkilöstön liikkuminen, jakelu liikenne tai asiakasliikenne tukeutuvat voimakkaasti Mäkelänselän liikennejärjestelyihin. Lisäksi liikennesuunnitelmalla on vaikutuksia Mäkelänselällä liikennöiviin kuljetusyrityksiin sekä niiden jakelun ja kiinteistöjen huollon sujuvuuteen ja joukkoliikenteen operointiin ja sujuvuuteen kadulla. Hankkeen vaikutuspiirissä olevien yritysten määrä on sama molemmissa suunnitteluvaihtoehdoissa.	

1.2. Montako työpaikkaa on kyseessä?

- Onko kyseessä korkeaa erityisosaamista edellyttävät työpaikat?

VE 1	VE 2	
Molemmilla vaihtoehdoilla on yhtenevät vaikutukset alueen työntekijöiden näkökulmasta kun tarkastellaan lähialueiden työpaikkamääriä.		
Mäkelänselän suunnittelualueen ympäristön postinumeroaluekohtaiset työpaikkamäärät on esitetty alla (Lähde Tilastokeskuksen PAAVO-aineisto). Toimialakohtaisesti tarkasteltuna esiin nousevat seuraavat työpaikkamäärät postinumeroalueittain: - Etu-Vallilan/Alppilan alueen rahoitus- ja vakuutus toiminnan työpaikat (28 % alueen kaikista työpaikoista). - Itä-Pasilan alueen julkisen hallinnon työpaikat (25 %). -		
Postinumeroalue	Työpaikkamäärä (31.12.2015)	Asukasmäärä (31.12.2016)
00500 Sörnäinen	8 467 työpaikkaa	12 688 asukasta
00510 Etu-Vallila / Alppila	13 824 työpaikkaa	9 329 asukasta
00520 Itä-Pasila	14 153 työpaikkaa	7 231 asukasta
00550 Vallila	2 856 työpaikkaa	9 570 asukasta

KOKONAISUUS 2: MIHIN ASIOIHIN ASIAN / PÄÄTÖKSEN VAIKUTUKSET YRITYKSESSÄ / YRITYKSISSÄ KOHDENTUVAT?

1.3. Mitä vaikutuksia päätöksellä on

- henkilöstöön?
- asiakkaisiin?
- saavutettavuuteen (työntekijät / asiakkaat / logistiikka / pysäköinti)?
- toimitiloihin?
- kilpailun edistämiseen alueella tai/kaupunkitasolla?
- näkyvyyteen?

VE 1	VE 2
<i>Molemmilla Mäkelänkadun suunnitelmavaihtoehdoilla on vaikutuksia kestävien kulkumuotojen käyttömahdollisuuksiin palvelutason, turvallisuuden ja esteettömyyden näkökulmista. Vaikutuksia on myös henkilöautoliikenteen ja huoltoliikenteen sujuvuuteen. Vaikutukset kohdistuvat sekä alueella työskentelevien työmatkoihin että alueella toimivien yritysten toimintaan ja asiakasliikenteeseen.</i> <i>Ajokaistojen määrän väheneminen ja puiden täydennysistutukset muokkaavat katu ympäristöä nykyistä viihtyisämmäksi, mikä luo mahdollisuuksia kadun elävöittämiselle. Nämä muutokset parantavat yritystoiminnan edellytyksiä.</i> <i>Alla on esitetty tarkempia vaikutuksia kulkumuodoittain.</i>	
Jalankulku <i>Jalankulun olosuhteet osin heikkenevät ja osin paranevat suhteessa nykytilaan. Turvallisuutta parannetaan jalankulun ja pyöräliikenteen erottelulla, mikä lisää erityisesti jalankulkijoiden turvallisuutta. Lisäksi kaikilla Mäkelänkadun ylittävillä suojaiteilla on liikennevalot.</i> <i>Molemmissa vaihtohedoissa bussiliikenteen pysäkkialueen, pyörätien ja jalkakäytävän selkeä erottelu lisää turvallisuutta ja matkustamismukavuutta. Kahden, nykyisin vähäisessä käytössä olevan pysäkiparin poisto nopeuttaa raitio-liikennettä, mutta kävelyetäisyydet raitiovaunun pysäkeille keskimäärin kasvavat. Raitiotiepysäkkien esteettömyyttä parannetaan kokonaisuudessaan.</i>	
<i>VE 1: Jalankulkijan käytössä oleva tila pääsääntöisesti lisääntyy ja jalkakäytävät ovat verrokkivaihtoehtoa leveämmät. Mäkelänkadun suojatieyli-tykset lyhenevät yhden kaistan poistumisen myötä. Koettu turvallisuus paranee, kun moottoriajoneuvoliikenne siirtyy koko suunnittelualueella kauemmas jalankulusta.</i>	<i>VE 2: Jalkakäytävät osin kapenevat ja Mäkelänkadun suojatieyli-tykset pite-nevät valo-ohjauksesta huolimatta. Suunnitelman eteläisellä osalla moot-toriajoneuvoliikenteen siirtyminen nykyistä kauemmaksi jalankulusta parantaa turvallisuuden tunnetta.</i>

Pyöräliikenne

Koko suunnitteluosuukselle rakennetaan yksisuuntaiset pyörätiejärjestelyt. Mäkelänkadun ja sen lähialueiden pyöräliikenteen saavutettavuus paranee sekä yritysten henkilöstön että asiakkaiden näkökulmasta. Pyöräteiden lisääminen tuo kadulle nykyistä enemmän pyörällä liikkuvia asiakkaita.

VE 1: Suunnitelman pohjoisosalla tila pyöräteille järjestetään poistamalla yksi ajokaista suuntaansa.

Risteysjärjestelyistä voidaan tehdä selkeät ja reittien jatkuvuus on hyvä joka suuntaan. Bussipysäkkien ohitusten kohdalla on tilaa erotella matkustajat ja pyöräilijät toisistaan.

VE 2: Pohjoisosalla tila pyöräteille järjestetään poistamalla kadun varren pysäköinti- ja lastauspaikat.

Pohjoisella osalla joudutaan toteuttamaan suunnitelmat ilman erillisiä kääntymistiloja, mikä vaikeuttaa ryhmittymistä.

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen sujuvuus, palvelutaso ja pysäkkijärjestelyt paranevat molemmissa vaihtoehdoissa nykytilaan nähden. Raitioliikennöinnin sujuvuus ja täsmällisyys paranevat nykytilaan verrattuna, kun risteysjärjestelyistä tehdään selkeämmät ja turvallisemmat. Mäkelänkadun eteläisimmän osan saavutettavuus hieman heikkenee joukkoliikenteen käyttäjille Pasilan suunnasta. Yhden ajokaistan poistaminen voi aiheuttaa ajoittaisia sujuvuusongelmia bussiliikenteen näkökulmasta kadun eteläosalla. Sujuvuusongelmista johtuen bussikaistan väärinkäyttö voi lisääntyä ja tämän seurauksena bussiliikenteen täsmällisyys voi häiriintyä. Nykyistä pienempi bussipysäkkikapasiteetti saattaa ajoittain hädastää liikennöintiä.

VE 1: Bussikaistat ovat verrokkivaihtoehtoa leveämpiä ja bussipysäkit voidaan rakentaa huomattavasti laadukkaammin kaikilla pysäkeillä. Kaikille bussipysäkeille saadaan mahtumaan katos.

VE 2: Bussikaistat ovat verrokkivaihtoehtoa kapeammat. Kolmella bussipysäkillä ei ole erillistä odotustilaa vaan kyytiinastumistila. Näille kolmelle pysäkillä ei saada mahtumaan katos.

Autoliikenne, pysäköinti ja huoltoliikenne

Molempien vaihtoehtojen vaikutuksia autoliikenteen sujuvuuteen tutkittiin Dynameq – liikenteen simulointiohjelmalla. Molemmat vaihtoehdot ovat liikenteellisesti toimivia. Mäkelänkadun eteläisen osan yhden ajokaistan poistaminen suuntaansa pienentää autoliikenteen välityskykyä kadulla ja vaikuttaa siten saavutettavuuteen molemmissa vaihtoehdoissa. Liikennevalomuutosten myötä liikenneturvallisuus paranee molemmissa vaihtoehdoissa.

Paikallinen saavutettavuus heikkenee jonkin verran, koska raitiotien yli kääntymisiä on rajoitettu nykyistä enemmän. Sturenkadulle itään kääntyminen Mäkelänkadulta pohjoisesta kielletään. Toimenpide parantaa turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta Mäkelänkadun ja Sturenkadun risteyksessä. Korvaava kiertoreitti Suvannontien kautta heikentää henkilöautoliikenteen reittien selkeyttä ja kyseisen suunnan sujuvuutta. Ratkaisu kuitenkin parantaa kadun kokonaissujuvuutta ja turvallisuutta.

VE 1: Koko suunnittelualueella on yksi ajokaista vähemmän suuntaansa kuin nykytilanteessa. Se mahdollistaa vaihtoehdossa autopysäköintipaikkojen lukumäärän säilyttämisen nykyisellään (noin 150 kpl), joten myös tulevaisuudessa on mahdollista päästä autolla lähelle liiketiloja. Vaihtoehdossa jakeluliikenteen lastauspaikkojen määrä lisääntyy nykyisestä (5->8 kpl).

VE 2: Vaihtoehdon ratkaisu heikentää huoltoliikenteen ja tavarakuljetusten pysäköintimahdollisuuksia suunnittelualueen pohjoisosalla nykytilanteeseen nähden. Lastaaminen ei ole enää mahdollista liikkeiden edessä Mäkelänkadun varressa vaan lastaus tapahtuu sivukaduilta ja tonttien sisäpihoilta.

Hollolantien eteläpuolella Mäkelänkadun varren lastauspaikat lisääntyvät nykyisestä (1 -> 4 kpl). Suunnittelualueen eteläosalla jakeluliikenteen olosuhteet paranevat lastauspaikkojen määrän lisääntymisen myötä.

Kadun varren autopysäköintipaikat poistuvat pohjoisosalla, joten liiketilojen saavutettavuus autolla heikkenee huomattavasti. paikkamäärä vähenee nykytilaan nähden noin 50 %.

1.4. Syntykö asiasta / päätöksestä yritykselle / yrityksille kustannuksia mukaan lukien mahdolliset tulojen menetykset?

VE 1	VE 2
Molemmissa vaihtoehtoissa on työnaikaisia väliaikaisia vaikutuksia yritystoiminnalle. Rakennusaikaiset häiriöt koskevat yritysten saavutettavuutta mm. jakeluliikenteen ja asiakkaiden saapumisen näkökulmasta. Rakennustyön aikaisilla vaikutuksilla ei ole merkittävää eroa vaihtoehtojen välillä.	

1.5. Voiko asia / päätös vaikuttaa yrityksen / yritysten imagoon? Miten?

VE 1	VE 2
Mäkelänkadun rakentamisella voi olla positiivisia vaikutuksia yritysten imagoon katualueen viihtyisyyden ja terveellisyyden paranemisen myötä. Mäkelänkatu on kokonaisuudessaan arvoympäristökohde, jonka arvo tulee korostumaan suunnitelman toteuttamisen myötä. Keskellä katu, raitiotien molemmin puolin on kaksirivinen näyttävä vanhojen puiden muodostama lehmuskujanne. Liikennesuunnitelman myötä ajokaistojen määrän vähentämisen ja kapenemisen myötä luodaan nykyistä kaupunkimaisempi ympäristö, joka ei houkuttele suuriin ajonopeuksiin ja siten se vaikuttaa positiivisesti niin viihtyisyyteen kuin myös liikenneturvallisuuteen. Lisäksi kadun viihtyisyys lisääntyy, kun huonokuntoiset puut vaihdetaan uusiin ja raitiovaunupysäkeille voidaan leventämisen myötä istuttaa uusia puita. Nykyistä kapeammat ajokaistat saattavat lisäksi hillitä ajonopeuksia ja siten parantaa viihtyisyyttä. Nopeusrajoituksen laskeminen (50 km/h -> 40 km/h) jo ennen hankkeen toteutusta vähentää melua suunnitteluosuudella.	
VE 1:Liikennemäärän pieneneminen ja ajokaistojen määrän vähentäminen lisää kadun viihtyisyyttä.	VE 2:Kaistakapasiteettia vähennetään suunnittelualueen eteläosalla. Liikennemäärän pieneneminen ja ajokaistojen määrän vähentäminen lisää kadun viihtyisyyttä.

KOKONAISUUS 3: MITEN VAIKUTUKSET AJOITTUVAT?

1.6. Ovatko asian / päätöksen vaikutukset yrityksille / yritysten toimintaedellytyksiin

- pysyviä?
- väliaikaisia?
- ajanjaksosta riippuen vaihtelevia?

VE 1	VE 2
<i>Molemmissa vaihtoehtoissa on työnaikaisia väliaikaisia vaikutuksia yritystoiminnalle. Rakennusaikaiset häiriöt koskevat yritysten saavutettavuutta mm. jakelu liikenteen ja asiakkaiden saapumisen näkökulmasta. Rakennustyön aikaisilla vaikutuksilla ei ole merkittävää eroa vaihtoehtojen välillä. Pysyvät vaikutukset kohdistuvat sekä alueella työskentelevien työmatkoihin että alueella toimivien yritysten toimintaan ja asiakasliikenteeseen.</i>	

1.7. Voidaanko toteutuksen ajoituksella vaikuttaa asiaan?

VE 1	VE 2
<i>Hämeentien rakentaminen on tarkoitus alkaa vuonna 2019 ja Mäkelänskadun rakentaminen Hämeentien remontin valmistumisen jälkeen.</i>	
<i>Mäkelänskadun rakentamisen alkaessa myös Pasilassa on avautunut uusi pohjois-eteläsuuntainen Veturitien yhteys, mikä parantaa autoliikenteen yhteyksiä Tuusulanväylän suuntaan.</i>	

KOKONAISUUS 4: MILLAISIA VÄLILLISIÄVAIKUTUKSIA ASIALLA / PÄÄTÖKSELLÄ VOI OLLA?

1.8. Voiko asialla / päätöksellä olla

- vaikutusta yritysilmastoon alueella / kaupungissa?
- kokonaiseen yritysverkostoon tai toimialaan?
- ennalta arvaamattomia kerrannaisvaikutuksia?

VE 1	VE 2
<i>Katuympäristön muokkaaminen nykyistä viihtyisämmäksi luo mahdollisuuksia kadun elävöittämiselle ja parantaa siten paikallisen yritystoiminnan edellytyksiä.</i>	

1.9. Miten päätös voi vaikuttaa yritystoimintaan tulevaisuudessa

VE 1	VE 2
<i>Keskusta-alueiden viihtyisyyden ja turvallisuuden parantuminen voi houkutella uusia yrityksiä ja lisätä liikevaihtoa. Mielikuva kuljetusten hidastumisesta voi vähentää joidenkin yritysten sijoittumishalua Mäkelänkadun varteen tai sen lähialueelle. Tällaisia yrityksiä voivat olla esimerkiksi paljon raaka-ainekuljetuksia tarvitsevat teollisuusyritykset. Helsingin kantakaupunki on maankäytön tiheydeltään hyvin korkea, mikä ohjaa tietyn kaltaisia yrityksiä keskusta-alueiden ulkopuolelle. Näiden osalta autoliikenteen matka-aikoihin tulevien muutosten negatiiviset vaikutukset on arvioitu vähäiseksi. Kävely- ja pyöräily-ympäristön laadun nousu sekä joukkoliikenteen parantuvat olosuhteet ja asuinalueiden houkuttelevuus voivat parantaa alueen imagoa ja siten houkutella alueelle uusia yrityksiä ja yritysten tarvitsemaa työvoimaa. Vaihtoehtojen välillä ei ole tunnistettuja eroja.</i>	

KOKONAISUUS 5: MITÄ MUITA MAHDOLLISIAVAIKUTUKSIA ASIALLA / PÄÄTÖKSELLÄ VOI OLLA?

1.10. Onko päätöksellä vaikutuksia tarjonnan monipuolistumiseen

- asukkaiden näkökulmasta?
- muiden yritysten näkökulmasta?
- matkailijoiden näkökulmasta?

VE 1	VE 2
<i>Ajokaistojen määrän väheneminen ja puiden täydennysistutukset muokkaavat katu ympäristöä nykyistä viihtyisämmäksi, mikä luo mahdollisuuksia kadun elävöittämiselle.</i> <i>Kävely- ja pyöräily-ympäristön laadun nousu sekä joukkoliikenteen parantuvat olosuhteet ja asuinalueiden houkuttelevuus voivat parantaa alueen imagoa ja siten houkutella alueelle uusia yrityksiä, sekä yritysten tarvitsemää työvoimaa.</i>	

1.11. Millaisia vaikutuksia päätöksellä on kaupunkiin?

- Syntyykö päätöksestä kustannuksia kaupungille?
- Mahdollistaako päätös hyviä seurausvaikutuksia?
- Liittyykö asiaan / päätökseen kaupungin kannalta riskejä?
- Miten päätös vaikuttaa kaupungin imagoon yritysmaynteen kaupunkina?
- Onko asialla vaikutuksia esim. muihin vireillä oleviin tai tuleviin suunnitelmiin, hankkeisiin tms.?

VE 1	VE 2
<i>Mäkelänkadun liikennesuunnitelman mukainen parantaminen tukee molempien vaihtoehtojen kohdalla kaupungin strategisia tavoitteita ja jalkauttaa seuraavien selvitysten liikenneverkollisten tavoitteiden toteutumista:</i> - <i>Helsingin kaupungin liikkumisen kehittämisohjelma (Kh 12.1.2015)</i> - <i>Pyöräilyn edistämisohjelma (Kh 27.1.2014);</i> - <i>Pyöräliikenteen tavoiteverkko (Kslk 22.5.2012); Kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkossa Mäkelänkatu on osa pyöräliikenteen pääverkkoa ja Mäkelänkadulle on pääverkossa esitetty rakennettavaksi yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt.</i> - <i>Jalankulkijan kantakaupunki -raportti (Kslk 29.11.2016); Mäkelänkatua on ehdotettu kehitettävän jalankulkupainotteiseksi kaduksi.</i> - <i>Raitioliikenteen kehittämisohjelma (Kh 21.1.2017); Mäkelänkatua on tavoite kehittää pikaraitiotien reitiksi.</i> - <i>Kestävänliikkumisen edistämisen tavoitteen (kestävä kaupunkiliikkuminen Helsingissä – raportti KYLK 28.11.2017)</i> <i>Lisäksi molemmista vaihtoehtoista syntyy toteuttamiskustannuksia kaupungille.</i>	
VE 1: 9,2 M€	VE 2: 9,3 M€

KOKONAISUUS 6: VAIKUTUKSIIN REAGOIMINEN

1.12. Mitä myönteisiä vaikutuksia asialla / päätöksellä on olemassa oleville yrityksille / yritysten toimintaedellytyksille?

- Miten positiivisia vaikutuksia voitaisiin vahvistaa?

VE 1	VE 2
Ajokaistojen määrän väheneminen ja puiden täydennysistutukset muokkaavat katu ympäristöä nykyistä viihtyisämmäksi, mikä luo mahdollisuuksia kadun elävöittämiselle. Nämä muutokset lisäävät alueen vetovoimaisuutta ympäröiviin alueisiin nähden ja parantavat yritystoiminnan edellytyksiä. Vaihtoehto 1 parantaa kokonaisuutena enemmän viihtyisyyttä kuin verrokkivaihtoehto 2.	

1.13. Mitä kielteisiä vaikutuksia päätöksellä on olemassa oleville yrityksille / yritysten toimintaedellytyksille?

- Miten negatiivisia vaikutuksia voitaisiin lieventää tai poistaa?

VE 1	VE 2
Mäkelänkadun rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt aiheuttavat häiriöitä liikenteen sujuvuudelle paikallisesti ja laajemmin katuverkolle.	
VE 1: Tavarantoimitusten näkökulmasta tilanne säilyy ennallaan nykytilaan nähden.	VE 2: Tavarantoimitukset suunnittelualueen pohjoisosalla ovat vaikeammin järjestettävissä kuin verrokkivaihtoehdossa. Autopysäköintipaikkojen puute suunnittelualueen pohjoisosalla heikentää yritysten saavutettavuutta henkilöautolla.