

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KOSKELANTIE VÄLILLÄ ROHTOTARHA- KUNNALLISKODINTIE	Piirustus nro:t:	30808/1
Selostuksen laati:	Ilkka Taipale Projektinjohtaja	pvm:	8.2.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.2.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2018

Kohde Koskelantie sijaitsee Koskelan (26.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Koskelantietä välillä Rohtotarha - Kunnalliskodintie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30808/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Koskelantie on nykyinen vilkasliikenteinen pääkatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee Koskelan sairaala-alue ja eteläpuolella asuinkerrostalojen alue sekä Koskelan raitiotievanuvarikko.

Katu sijoittuu eteläpuoleltaan rakennettuun ja pohjoispuoleltaan lähiaikoina rakennettavaan alueeseen.

Koskelantien muutokset mahdollistavat sairaala-alueen asemakaavan mukaisen asutorakentamisen.

Kadulla on pääasiassa läpiajoliikennettä Hakamäentien ja Lahden moottoritien välillä. Merkittävä käyttäjäryhmä on myös autoilun ja kevyenliikenteen osalta alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Koskelantie säilyy liikenteellisesti pääosin nykyisellään ja muutoksia tulee lännessä lähinnä liittymä- ja suojatiejärjestelyihin.

Keskivaiheilla Valtimontien kohdalla muutoksia tulee suojatie- ja liittymäjärjestelyihin johtuen Valtimontien suunnasta tulevasta ja Koskelantien ylittävästä uudesta kaksisuuntaisesta pyörätiestä. Pohjoisreunan pysäkki siirtyy länteen päin ja eteläreunan pysäkki säilyy pääosin paikoillaan. Itäosassa Kunnalliskodin liittymäalueella tapahtuu suojatie- ja raitiotievarausjärjestelyjä ja liittymään tulee liikennevalot.

Koskelantie on alueen pääkatu, johon liittyvät Kappelinpiha- niminen tonttikatu ja Kappelinkulku-niminen alueellinen kaksisuuntainen pyörätie ja jalkakäytävä. Koske-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

lantiehen liittyvät lisäksi Valtimontie, joka on kokoojakatu ja Kunnalliskodintie, joka on myös kokoojakatu. Kunnalliskodintien liittymäalueella varaudutaan raitiotien rakentamiseen.

Koskelantien pohjoisen katualueen leveys on n. 13 m ja eteläisen katualueen leveys on n. 13 m. Katualueiden välissä on 12 m leveä puistoalue, jolla on nykyiset pyörätie ja jalkakäytävä.

Molemmilla ajoradoilla on nykyiset kaistaleveydet säilyvät ja pääosin kaksi läpime-nevää kaistaa. Ajoratojen reunoilla on pysäköintiä ja linja-autopysäkit. Jalkakäytävät ja pyörätiet säilyvät ennallaan.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunni-telman 6644/1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradan, jalkakäytävien ja pyöräteiden päällysteenä on asfaltti.

Reunatuot ovat luonnonkiveä. Uudet kivettävät alueet päällystetään harmaalla nop-pakivellä.

Koskelantien nykyinen kasvillisuus säilytetään ennallaan lukuun ottamatta Valti-montien kohdalla olevaa kahta poistettavaa katupuuta.

Valaistus

Koskelantien nykyinen ripustusvalaistus uusitaan ja kiinnitetään tulevien rakennus-ten seiniin ja pylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Koskelantie tasaus ei muutu ja se noudattaa nykyistä kadun pintaa.

Katu kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Koskelantien vedet virtaavat pois nykyisiä tulvareit-tejä pitkin.

Esteettömyys

Koskelantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Ylläpitoluokka

Koskelantie kuuluu ylläpitoluokkaan I.