

22.6.2016

Helsingin kaupunki  
Kirjaamo  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asianne HEL 2016-005595 T 10 03 03, Ksv 0740\_40

**Meilahti, Rosina Heikelin puisto, HSY:n kannanotto asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan**

Kiitokset yhteydenotostanne,

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymällä ei ole huomautettavaa Rosina Heikelin puiston asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

Yhteyshenkilönä toimii aluepäällikkö Saara Neiramo, p. 09 1561 3047.

Jukka Saarijärvi  
yksikön päällikkö  
Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä HSY

23.06.2016

233/07.70.701/2016

Helsingin kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
Kirjaamo  
PL 10  
00099 Helsingin kaupunki  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite  
Kirje 25.5.2016

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO ROSINA HEIKELIN PUISTON  
ASEMAKAAVAN MUUTOKSESTA (KSV 0740\_40 HEL 2016-005595)**

Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto valmistelee asemakaavan muutosta Tukholmankadun ja Haartmaninkadun kulmauksessa sijaitsevaan Rosina Heikelin puistoon. Alueelle suunnitellaan raitiolinjan kääntöpaikkaa. Samassa yhteydessä nykyisin huonokuntoiseen puistoon laaditaan suunnitelma puiston kunnostamisesta.

Tukholmankatu ja Haartmaninkatu ovat tärkeitä joukkoliikenteen reittikatuja. Puistossa on tällä hetkellä bussipysäkit sekä Tukholmankadulla että Haartmaninkadulla. Uusi raitiovaunupysäkki tulee puiston eteläreunaan. Kääntöpaikka ja päätepysäkki on tarkoitus suunnitella kiertämään puistoa siten, että puiston pinta-ala säilyy mahdollisimman suurena. Puistossa sijaitseva Haartmaninkadun lounaispuolen pysäkki sijoitetaan tontin puolelle.

Tavoitteena on, että raitiotiepysäkki otetaan käyttöön viimeistään vuonna 2020.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) toteaa asemakaavan muutoksesta seuraavaa:*

Rosina Heikelin puistoon suunniteltu raitioliikenteen kääntöpaikka mahdollistaa vuonna 2015 HSL:n hallituksen hyväksymän raitioliikenteen linjastosuunnitelman mukaisen raitiotielinjan 7 reitin pidentämisen Pasilasta Meilahteen. Reittimuutos toteuttaa raitioliikenteen linjastosuunnitelman tavoitteita parantaa kantakaupungin raitiotieverkon poikittaisia yhteyksiä. Linjastosuunnitelman toteuttamisen myötä raitioliikenteen rooli kantakaupungin joukkoliikenteen runkona vahvistuu ja Meilahteen päättyvä ns. Pasilan tason poikittainen yhteys on tärkeä osa suunnitelmaa.

23.06.2016

233/07.70.701/2016

HSL pitää Rosina Heikelin puistoa sopivana paikkana raitiolinjan päätepysäkiksi. Puisto sijaitsee keskeisellä paikalla Meilahtea ja Meilahden sairaala- ja työpaikka-alueella. Päätepysäkki on helposti saavutettavissa kävellen Meilahden alueelta. Siten HSL:llä ole huomautettavaa asemakaavan muutoksen sisältöön. Tässä lausunnossa esitetyt kannanotot liittyvät asemakaavan muutoksen toteuttamista koskeviin liikennesuunnitelma- ja puistosuunnitelmaluonnoksiin.

Asemakaavan muutoksen yhteydessä laadittu liikennesuunnitelman luonnos vastaa toiminnallisilta ratkaisuiltaan raitioliikenteen liikennöinnin tarpeita. Päätepysäkillä ei ole tarvetta ohitusraiteelle, koska päätepysäkille on suunniteltu vain yhden linjan liikennöintiä. Päätepysäkkiä käyttävällä raitiolinjalla 7 on monipuoliset päätepysäkkitalat Jätkäsaarella, jolloin aikataulun tasaus voidaan järjestää Jätkäsaaren päätepysäkillä. Tilapäisten häiriöiden aikana varayhteytenä voidaan tarvittaessa käyttää Kuusitien päätepysäkkiä. Rosina Heikelin puiston päätepysäkkiä voidaan käyttää myös raitiolinjan 4 varayhteytenä, mikä parantaa linjan toimintavarmuutta.

Asemakaavan muutoksen yhteydessä on laadittu luonnos Rosina Heikelin puistosta. Puisto on tarkoitus kunnostaa raitioliikenteen päätepysäkin rakentamisen yhteydessä. HSL pitää kunnostusaietta erittäin hyvänä, sillä puistoalue on arvokkaan historiansakin puolesta perusteltua nähdä kokonaisuutena, johon suunniteltu raitiotien päätepysäkki tuo oman toiminnallisen roolinsa.

Puistosuunnittelussa tulee mahdollisuuksien mukaan huomioida jalankulkijoiden ja pyörällä liikkuvien turvallisuus. Istutusten ei tule peittää raitiovaununkuljettajan näkemiä jalankulun ja pyöräilyn väylille. Myös pyöräliikenteen väyliltä tulisi olla niin ikään hyvät näkemät raitiotielle. Raitiotien pintamateriaalit puistoalueella tulee suunnitella yhdessä HKL:n kanssa sellaisiksi, että yhtäältä pintamateriaalit viestivät raitiotien sijainnista, mutta toisaalta raitiotie myös sulautuu osaksi puistokokonaisuutta. Pintamateriaalien tulee olla hoidettavissa toimivalla tavalla ja kustannustehokkaasti.

Puistoalueen kävelyreitistö tulee suunnitella ottamalla huomioon vaihtokävelijät Tukholmankadun bussipysäkin ja raitiotiepysäkin välillä.

Haartmaninkadulle sijoittuvan, päätepysäkille johtavan raiteen linjaus tulee suunnitella mahdollisuuksien mukaan siten, että linjaus Haartmaninkadulla voidaan hyödyntää mahdollisen läntisen kantakaupungin raitiotieyhteyden toteutuessa.

23.06.2016

233/07.70.701/2016

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Lauri Rätty, puh. (09) 4766 4366.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Pirkko Lento  
toimitusjohtajan sijainen

Tero Anttila  
osaston johtaja

## TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo  
Brita Dahlqvist-Solin  
Anna Puolamäki  
Leena Paavilainen  
Inga Valjakka  
Lauri Kangas  
Markku Granholm  
Jonne Virtanen  
Marko Vihervuori  
Tapani Touru  
Ville Uusi-Rauva  
Janne Markkula  
Arto Siitonen  
Lauri Rätty  
Petteri Kantokari  
Markus Elfström

Uudenmaan ELY  
Uudenmaan ELY  
Helsinki  
Helsinki  
Helsinki  
Helsinki  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL  
HSL

## Kirjaamo Helsinki

---

**Lähettäjä:** Oasmaa Kyösti <Kyosti.Oasmaa@helen.fi>  
**Lähetetty:** 29. heinäkuuta 2016 10:00  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Helsinki; Paavilainen Leena  
**Aihe:** HEL 2016-005595, Oas 1255-00/16, Meilahti, Rosina Heikelin puiston asemakaavan muutos

Helen Oy:llä ei ole lausuttavaa asiasta. Olemme olleet suunnittelussa mukana.  
t. Kyösti Oasmaa

Kiinteistöpäällikkö  
Helen Oy  
+358 9 617 2132  
+358 50 376 7414  
00090 HELEN  
Kampinkuja 2, Helsinki, Finland

Helsingin kaupungin kirjaamo  
Kaupunkiympäristölautakunta  
Kaupunkiympäristön toimiala  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

HEL 2016-005595 T 10 03 03, Hankenumero 0740\_40

## **LAUSUNTO ROSINA HEIKELIN PUISTON ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (NRO 12441)**

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt lausuntoa Rosina Heikelin puiston asemakaavan muutosehdotuksesta. Asemakaavan muutos koskee 15. kaupunginosan (Meilahti) puisto- ja katualueita.

Asemakaavaehdotuksen selostuksessa todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

”Asemakaavan muutos koskee puisto- ja katualuetta, joka sijaitsee Tukholmankadun ja Haartmaninkadun kulmassa. Alue kuuluu Meilahden sairaalan valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön (Museovirasto, RKY2009). Kaavaratkaisu mahdollistaa uuden raitiolinja 7:n päätepysäkin rakentamisen puiston kaakkoisreunalle. Linja tulee Tukholmankatua pitkin Pasilan suunnasta ja kääntyy päätepysäkillä Haartmaninkadun kautta.”

### **Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:**

Asemakaavamuutos ei edellytä vesihuollon lisärakentamista. Raitiotiekiskoista aiheutuvat vesihuollon siirtotarpeet tulee selvittää. Mahdolliset johtosiirrot tulee suunnitella ja toteuttaa katu- ja raitiotiehankkeen yhteydessä.

Lisätietoja antaa aluepäällikkö Saara Neiramo, puh. (09) 1561 3047.

Tuomo Heinonen  
osastonjohtaja

Tiedoksi kirjaamo

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

## Kirjaamo Helsinki

---

**Lähtettäjä:** Oasmaa Kyösti <Kyosti.Oasmaa@helen.fi>  
**Lähetetty:** 9. helmikuuta 2018 14:19  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Helsinki  
**Aihe:** HEL 2016-005595, Rosina Heikelin puiston asemakaavan muutosehdotus

Helen Oy:llä ei ole lausuttavaa asiasta.  
t. Kyösti Oasmaa

Kyösti Oasmaa  
kiinteistöpäällikkö  
Helen Oy  
puh.+358 50 3767 414  
[kyosti.oasmaa@helen.fi](mailto:kyosti.oasmaa@helen.fi)  
[www.helen.fi](http://www.helen.fi)

26.02.2018

82/10.02.03.00/2018

Helsingin kaupunki  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
Kirjaamo  
PL 10  
00099 Helsingin kaupunki  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntö Rosina Heikelin puiston asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12441 (päiv. 1.2.2018)

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO ROSINA HEIKELIN PUISTON  
ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUKSESTA (HEL 2016-005595)**

Kaavaratkaisun tavoitteena on mahdollistaa raitiovaunulinjan päätepysäkin rakentaminen Rosina Heikelin puiston kaakkoisreunalle. Meilahti on merkittävä työpaikka-alue ja Töölöntulli puolestaan merkittävä joukkoliikenteen solmukohta. Nykyisellään alueelle kulkevat bussit ovat hyvin täynnä. Tilannetta helpottamaan on tulossa runkolinja 500, mutta kapasiteetin riittävyuden varmistamiseksi Pasilan ja Meilahden välille tarvitaan myös raitiotieyhteys. Pysäkin ja kääntöpaikan tarve pohjautuu HSL:n vuonna 2014 laatimaan raitioliikenteen linjastosuunnitelmaan, jossa Rosina Heikelin puiston kohdalle on hahmoteltu 7-raitiolinjan pohjoinen päätepysäkki.

Rosina Heikelin puisto on pienentynyt vuosien saatossa tontinrajamuutosten sekä kadunrakentamisen myötä. Kaavamutoksen tavoitteena on säilyttää puiston arvokkaat säilyneet elementit ja palauttaa sen kaupunkikuvalliset arvot. Uudet katujärjestelyt suunnitellaan siten, että puiston pinta-ala pienenee mahdollisimman vähän.

Kaavaratkaisu edesauttaa kaupungin strategisten tavoitteiden toteutumista siten, että se osaltaan mahdollistaa Helsingin kehittämisen raideliikenteen verkostokaupunkina ja auttaa kasvattamaan kestävien liikennemuotojen kulkumuoto-osuutta.

*Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) toteaa asemakaavan muutoksesta seuraavaa:*

Rosina Heikelin puistoon suunniteltu raitioliikenteen kääntöpaikka mahdollistaa vuonna 2015 HSL:n hallituksen hyväksymän raitioliikenteen linjastosuunnitelman mukaisen raitiotielinjan 7 reitin pidentämisen Pasilasta Meilahteen. Reittimuutos toteuttaa raitioliikenteen linjastosuunnitelman tavoitteita parantaa kantakaupungin raitiotieverkon poikittaisia yhteyksiä. Linjastosuunnitelman toteuttamisen myötä raitioliikenteen rooli kantakaupungin joukkoliikenteen runkona vahvistuu ja Meilahteen päättyvä ns. Pasilan tason poikittainen yhteys on tärkeä osa suunnitelmaa.



26.02.2018

82/10.02.03.00/2018

Puistoon rakennettava raitiotieyhteyksiä täydentävä uusi kääntöpaikka sijaitsee hyvin saavutettavalla sekä keskeisellä paikalla. Kääntöpaikan käyttöönoton jälkeen Töölöntullin rooli joukkoliikenteen solmukohtana vahvistuu; sieltä on suorat yhteydet raitiovaunulla Munkkiniemen, Ruskeasuon, Kallion, Pasilan sekä keskustan suuntiin. Yhteydet Topeliuksen-katua pitkin sisä-Töölöön hoidetaan bussein siihen asti, kunnes mahdollinen läntisen kantakaupungin raitiotieyhteys on saatu toteutettua. Tulevaisuudessa runkolinjat 500 ja 510 sekä yleissuunnitelmavaiheessa oleva Vihdintien pikaraitiotie ohittavat alueen Tukholmankatua pitkin.

Asemakaavan muutoksen yhteydessä laadittu liikennesuunnitelman luonnos vastaa toiminnallisilta ratkaisuiltaan raitioliikenteen liikennöinnin tarpeita. Päätepysäkillä ei ole tarvetta ohitusraiteelle, koska päätepysäkillä on suunniteltu vain yhden linjan liikennöintiä. Päätepysäkkiä käytävällä raitiolinjalla 7 on monipuoliset päätepysäkkitalat Jätkäsaarella, jolloin aikataulun tasaus voidaan järjestää Jätkäsaaren päätepysäkillä. Tilapäisten häiriöiden aikana varayhteytenä voidaan tarvittaessa käyttää Kuusitien päätepysäkkiä. Rosina Heikelin puiston päätepysäkkiä voidaan käyttää myös raitiolinjan 4 varayhteytenä, mikä parantaa linjan toimintavarmuutta.

Vaikka puiston eteläreunassa sijaitseva bussipysäkki on pysäkkiä käyttävään vuoromäärään nähden paikan ahtauden takia alimittainen, ei pysäkkiä ole syytä siirtää puiston laidalta etelämmäksi. Tukholmankadun perusparannuksen yhteydessä pysäkkiverkkoa karsittiin, ja alueet etenkin Mäntytien ympäristössä ovat jäämässä etäälle Töölön suunnan joukkoliikennedyhteyksien palvelun piiristä. Pysäkin siirto etelämmäksi heikentäisi palvelua edelleen sekä aiheuttaisi tarpeen tarkastella koko Haartmaninkadun mitan pysäkkikokonaisuutta uudemman kerran.

HSL on aiemmin lausunut Rosina Heikelin puiston asemakaavaluonnoksesta, ja lausunnon periaatteet pätevät edelleen. HSL pitää suunnitelmia kunnostaa puisto erittäin hyvänä, ja toivoo jatkosuunnittelussa huomioitavan liikkumiseen liittyvien sekä liikenteellisten laatutekijöiden lisäksi tarpeen mukaiset turvallisuusnäkökohdat, kuten riittävät näkemät.

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Teuvo Syrjälä, [etunimi.sukunimi@hsl.fi](mailto:etunimi.sukunimi@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Tero Anttila  
Osastonjohtaja

Elinaarisuunnittelu / Risto Seppänen

16.2.2018

Helsingin kaupungin kirjaamo  
Kaupunkiympäristön toimiala  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)  
00099 Helsingin kaupunki  
[helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Kymp/ HEL 2016 - 005595

MEILAHTI, ROSINA HEIKELIN PUISTON ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS (NRO 12441)

Olemme tutustuneet otsikossa mainittuun asemakaavaan ja asemakaavan muutoksen selostukseen.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

Nieminen Jyrki  
johtaja