

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TEOLLISUUSKATU välillä Kustaankatu – Hämeentie ALEKSIS KIVEN KATU välillä kortteli 359 - Kinaporinkatu	Piirustus nro:t:	30798/1 30798/2
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen Projektinjohtaja	pvm:	10.1.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.1.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Teollisuuskatu ja Aleksis Kiven katu sijaitsevat Vallillan (22.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Teollisuuskatua välillä Kustaankatu – Hämeentie ja Aleksis Kiven katu välillä kortteli 359 - Kinaporinkatu ja ne on esitetty piirustuksessa nro 30798/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Teollisuuskatu on nykyinen pääkatu, jonka eteläpuolella sijaitsee nykyinen Dallapénpuisto. Kadun pohjoispuolella sijaitsee nykyisiä liikerakennuksia. Aleksis Kiven katu on nykyinen tonttikatu, jonka pohjoispuolella sijaitsee Dallapénpuisto. Kadun eteläpuolella on nykyisiä asuinkerrostaloja sekä Kinaporinpuisto.

Teollisuuskadun ja Aleksis Kiven kadun liittymäalueen muutokset parantavat Teollisuuskadun itä-länsi suuntaista välityskykyä ja varmistavat osaltaan linja-autoliikenteen runkolinja 500 palvelun laatua. Lisäksi parannetaan jalkakäytävien ja pyöriteiden laatua liikennesuunnitelman 6576-3 mukaisesti.

Teollisuuskadun ja Aleksis Kiven kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueella työskentelevät ja asioivat sekä alueen asukkaat ja kauttakulkuliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Teollisuuskadun muutokset kohdistuvat Vääksyntien ja Aleksis Kiven kadun liittymäalueen järjestelyihin. Lisäksi ajoradan pohjoisreunaan välille Vääksyntie - Hämeentie rakennetaan jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee 1,52-2,50 metrin välillä, sekä pääpyörätieyhteys (Baana), jonka leveys vaihtelee 3,00-3,50 metrin välillä. Teollisuuskadun eteläpuolen linja-autopysäkkiä pidennetään Runkolinja 500 alkan van liikennöinnin vuoksi. Ajoradan eteläpuolelle ja Dallapénpuiston nykyisen puistoraitin kohdalle rakennetaan 2,50 metriä leveä jalkakäytävä ja 4,00 metriä leveä pyörätie (Baana).

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Aleksis Kiven kadun katualueen leveys vaihtelee 30,4 - 30,7 metrin välillä. Ajoradan leveys vaihtelee 4,05 - 5,30 metrin välillä. Ajoradalle molempiin suuntiin rakennetaan 1,50 metriä leveät pyöräkaistat. Aleksis Kiven kadun eteläreunassa nykyinen kadunvarsipysäköinti siirretään pois ajoradalta reunatuen taakse. Pysäköintikaistan leveys on 2,0 m. Kadun eteläreunan jalkakäytävän leveys vaihtelee 2,50 - 5,20 metrin välillä. Aleksis Kiven kadun pohjoispuolen linja-autopysäkkiä pidennetään Runkolinja 500 alkavan liikennöinnin vuoksi.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnittelulautakunnan 12.5.2015 § 144 hyväksymän liikennesuunnitelman 6576-3 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, pyörätie ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Pääpyörätieyhteys (Baana) päällystetään punaruskealla asfaltilla. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään pääosin harmaalla betonikiveyksellä. Jalkakäytävän ja pyörätien väliset erotteluraidat ovat harmaata noppakiveä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Aleksis Kiven kadun keskikaistoille istutetaan lehtipuita täydennysistutuksina. Dallapénpuiston itäpäässä, katualueelle istutetaan sipulikukkia.

Teollisuuskadun ja Teollisuuspolun välistä tukimuuria jatketaan nykyisen muurin kaltaisena. Muuri on laastiton kylmäkivimuuri verkkomuuri-ladonnalla ja kivien väri on punaruskea. Muurin korkeus on enimmillään noin 1,7 metriä.

Valaistus

Teollisuuskatu valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla, osa pylväistä siirretään uuteen sijaan. Aleksis Kiven katu valaistaan nykyisillä ripustusvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Teollisuuskadun ja Aleksis Kiven kadun tasaukset noudattavat pääpiirteissään katu-
jen nykyisiä tasauksia. Kadut kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä.
Mahdollisessa tulvatilanteessa Aleksis Kiven kadun vedet virtaavat Teollisuuskadulle. Teollisuuskadun vedet laskevat edelleen viemäroitynä mereen Sompasaa-
renaltaaseen.

Esteettömyys

Teollisuuskadun ja Vääksyntien sekä Teollisuuskadun ja Aleksis Kiven kadun liittymäalueiden suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitteen.

Ylläpitoluokka

Teollisuuskatu ja Aleksis Kiven katu kuuluvat ylläpitoluokkaan I.