

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Helsinginkatu Välillä Pengerkatu - Hämeentie	Piirustus nro:t:	30725/1
Selostuksen laati:	Jarkko Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	26.09.2017
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	26.09.2017
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Helsinginkatu sijaitsee Alppiharjun (12.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Helsinginkatua välillä Pengerkatu - Hämeentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30725/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Helsinginkatu on olemassa oleva vilkasliikenteinen katu, jonka eteläpuolella sijaitsee nykyisiä asuinkerrostaloja ja liikerakennusten korttelialueita. Kadun pohjoispuolella sijaitsee Vaasanpuistikko ja Sörnäisten metroasema.

Helsinginkadun liikennejärjestelyjä kehitetään kaupungin asettamien tavoitteiden mukaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön edistämiseksi. Suunnitelmassa esitetään kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon (kaupunkisuunnittelulautakunta 22.5.2012) mukaiset pyöräliikennejärjestelyt Helsinginkadulle. Helsinginkadulle rakennettavien yksisuuntaiset pyörätiet ja –kaistat mahdollistavat jalankulun esteettömyyden ja turvallisuuden sekä pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden paranemisen.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja raitioliikennejärjestelyiden uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, läpiajoliikenne ja raitiovaunuliikenne. Kadulla on jalankulun läpikulkua Sörnäisten metroasemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Helsinginkatu on alueellinen kokoojakatu, joka liittyy itäpäästään valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Hämeentiehen. Suunnittelualueen länsipäässä Helsinginkatuun liittyy etelästä nykyinen Pengerkatu sekä pohjoisesta Pengerpolku ja Vaasanpolku. Helsinginkadun katualueen leveys on noin 31,2 metriä. Helsinginkadulla on yksi 3,25 metriä leveä ajokaista molempiin suuntiin. Kadun keskellä ajoratojen välissä

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

on 5,95 metriä leveä korotettu kiskoalue raitiotietä varten, jolle sijoitetaan myös uusi 2,6 metriä leveä raitiotiepysäkki lännen suuntaan. Pysäkki on sijoitettu Pengerkadun ja Hämeentien väliin. Kadun eteläreunaan rakennetaan noin 4,3 metriä leveä jalkakäytävä, 2,5 metriä leveä erotuskaista sekä 2,0 metriä leveä yksisuuntainen pyöräkaista. Kadun pohjoisreunaan rakennetaan noin 3,6 metriä leveä jalkakäytävä, 2,0 metriä leveä erotuskaista sekä 1,5 metriä leveä yksisuuntainen pyöräkaista. Pyöräkaistat ovat ajoradan kanssa samassa tasossa.

Helsinginkatu 4:n eteen jää nykyinen lastauspaikka.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikennesuunnitelmien nro 6511-1 ja 6512-7 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, kiskoalue ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Pyöräkaistat päällystetään punaisella asfaltilla. Erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppa- ja nupukiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Raitiovaunupysäkit kivetään mustalla betonikivellä tyyppiirustusten mukaisesti. Suojatien varoitusalueet kivetään vaalealla luonnonkivellä.

Vaasanpuistikon puoleiset kolme puuta joudutaan poistamaan, jotta raitiovaunupysäkki mahtuu kadulle.

Vaasanpuistikon puoleisella erotuskaistalla on kaupunkipyöräasema. Helsinginkatu 2 eteen tulee pyörätelineet.

Valaistus

Helsinginkadun valaistus uusitaan ja se toteutetaan nykyisen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin tai pylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Helsinginkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Helsinginkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät kadun nykyisiin sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Helsinginkadun vedet virtaavat Hämeentielle.

Esteettömyys

Helsinginkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Helsinginkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.