

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Viides linja Välillä Porthaninkatu - Hämeentie	Piirustus nro:t:	30726/1
Selostuksen laati:	Jarkko Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	26.9.2017
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	26.9.2017
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Viides linja sijaitsee Kallion (11.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Viidettä linjaa välillä Porthaninkatu - Hämeentie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30726/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Viides linja on olemassa oleva vilkasliikenteinen katu, jonka molemmilla puolilla sijaitsee nykyisiä asuinkerrostaloja ja liikerakennusten korttelialueita.

Viidennen linjan liikennejärjestelyjä kehitetään kaupungin asettamien tavoitteiden mukaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön edistämiseksi. Suunnitelmassa esitetään kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon (kaupunkisuunnittelulautakunta 22.5.2012) mukaiset pyöräliikennejärjestelyt Viidennelle linjalle. Viidennelle linjalle rakennettavat yksisuuntaiset pyörätiet ja –kaistat mahdollistavat jalankulun esteettömyyden ja turvallisuuden sekä pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden paranemisen.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Kadulla on myös paljon läpiajoliikennettä. Näkövammaisten jalankulkureitti läheiseltä Pengertalolta Hämeentien raitiotie- ja bussipysäkeille kulkee Viidennen linja kautta.

Liikenteellinen ratkaisu

Viides linja on paikallinen kokoojakatu, joka liittyy länsipäästään Porthaninkatuun ja eteläpäästään valo-ohjatulla liittymällä Hämeentiehen. Kadun keskivaiheilla katu liittyy Pengerkatuun.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Viidennen linjan katualueen leveys on 24,0 metriä. Viidennellä linjalla on yksi 3,50 metriä leveä ajokaista molempiin suuntiin. Kadun eteläreunaan rakennetaan 3,15 metriä leveä ja pohjoisreunaan 4,85 metriä leveä jalkakäytävä sekä molemmille puolille 2,50 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet. Kadun molemmilla reunoilla on kadunvarsipysäköintiä. Pengerkadun ja Porthaninkadun liittymät toteutetaan ylijatkettuina jalkakäytävinä. Pyörätiet erotetaan jalkakäytävästä tasoerolla.

Viidennelle linjalle sijoitetaan lastauspaikkoja kiinteistöjen ja toimitilojen huoltoa varten.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikennesuunnitelmien nro 6511-1 ja 6512-7 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja pysäköintikaistat kivetään nykyisellä sekavärisellä noppakivellä. Jalkakäytävät, pyörätiet ja -kaistat päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Suojatien varoitusalueet kivetään vaalealla luonnonkivellä. Keskisäärekkieet kivetään punaisella noppakiveyksellä.

Eri tasossa kulkevat jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan reunatuella ja 2 kiven levyisellä noppakiviraidalla.

Valaistus

Viidennen linjan valaistus uusitaan ja se toteutetaan nykyisen mallin mukaisesti riipustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin.

Tasaus ja kuivatus

Viidennen linjan tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Viides linja kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät kadun nykyisiin sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Viidennen linjan vedet virtaavat Hämeentielle ja siitä edelleen Siltasaarenkadulle.

Esteettömyys

Viidennen linjan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Viides linja kuuluu ylläpitoluokkaan II.