

14.11.2017

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
Investoinnit/J Karttunen

Hämeentien, Hakaniemen torikadun, Helsinginkadun, Viidennen linjan ja Haapaniemenkadun katusuunnitelmien hyväksyminen

Katusuunnitelmista tehtyjen muistutusten käsittely

1 Katusuunnitelmien nähtävilläolo

Katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 27.9. - 10.10.2017 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille, Kallio-Seuralle, Alppila seuralle, Kalasataman asukasyhdistykselle ry:lle.

Suunnitelmista on tehty viisi muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

2 Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että Kurvin kadun keskellä oleva metron sisäänkäynti säilyy ja siirretään uudelle pysäkillä samaan kohtaan. Lisäksi esitetään, että rakennetaan uusi käytävä ja metron sisäänkäynti Hämeentie 31 eteen, kylkeen tai sisälle. Metron sisäänkäynti Hämeentie 29 edessä esitetään poistettavaksi tai siirrettäväksi niin, että pyörätie mahtuu kadun puolelta.

Edelleen muistutuksessa esitetään, että Kurviin rakennetaan nykyisen kaltaiset raitiovaunupysäkit molemmin puolin raitiotietä, leveämpi jalkakäytävä ja pyöräkaista sekä busseille suurempi pysäkki Hämeentie 50 kohdalle. Valo-ohjaus pitää huolen, ettei raitiovaunujen kulku esty. Bussipysäkin ohitus voisi tapahtua kiskojen kautta, jos kaistat eivät muuten mahdu. Lisäksi Hämeentie 15a ja 38 kohdalla olisi raitiovaunupysäkki molempiin suuntiin.

Vastaus muistutukseen

Liikennejärjestelyjen muutosten johdosta pysäkillä ei mahdu enää sisäänkäyntiä metroon. Hämeentie 29:ään HKL on toteuttamassa esteetöntä hissiyhteyttä metroasemalta. Hämeentie 31 kohdalle ei metroaseman kävelytaso ulotu, joten metron sisäänkäynnin rakentaminen Hämeentie 31 yhteyteen edellyttäisi mittavia investointeja metroaemaan.

14.11.2017

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
Investoinnit/J Karttunen

Kurvin kohdalla eri vaihtoehtoja on tutkittu liikennesuunnitelman laadinnan aikana. Kaupunginvaltuuston 27.4.2016 hyväksymässä liikennesuunnitelmassa eri liikennemuodot on saatu mahtumaan ahtaaseen katutilaan toiminnallisesti ja turvallisuuden kannalta riittäväillä tiloilla.

3 Muistutus 2

Asukas on muistuttanut siitä, että nähtävillä ollutta katusuunnitelma-aineistoa ei ollut ruotsinkielisenä. Asukkaan mukaan katusuunnitelma koskee häntä, koska hän on helsinkiläinen ja asuu Kalliossa. Asukas vetoaa kuntalain 29 §:ään, jossa todetaan seuraavasti:

Kunnan toiminnasta on tiedotettava asukkaille, palvelujen käyttäjille, järjestöille ja muille yhteisöille. Kunnan tulee antaa riittävästi tietoja kunnan järjestämistä palveluista, taloudesta, kunnassa valmistelussa olevista asioista, niitä koskevista suunnitelmista, asioiden käsittelystä, tehdyistä päätöksistä ja päätösten vaikutuksista. Kunnan on tiedotettava, millä tavoin päätösten valmisteluun voi osallistua ja vaikuttaa.

Asukas vaatii muistutuksessaan, että katusuunnitelmamateriaali laaditaan myös ruotsinkielisenä ja katusuunnitelmat asetetaan uudelleen nähtäväksi kahden viikon ajaksi.

Vastaus muistutukseen

Hämeentien ja liittyvien katujen katusuunnitelmaluonnokset on esitelty asukkaille asukastilaisuudessa 30.5.2017. Katusuunnitelmaluonnokset ovat olleet esillä 26.5. – 5.6.2017. Asukkaille ja osallisille on varattu mahdollisuus kertoa mielipiteensä suunnitelmaluonnoksista ja esittää muutostarpeita tuona aikana. Saadun palautteen perusteella on laadittu katusuunnitelmaehdotukset, jotka on asetettu maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti virallisesti nähtäville 27.9. – 10.10.2017. Nähtävilläolon aikana maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n 1. momentin perusteella vain asianosaisilla on oikeus tehdä muistutus katusuunnitelmaehdotuksesta.

Katusuunnitelmissa asianosaisia ovat katusuunnitelma-alueeseen rajautuvien kiinteistöjen omistajat. Kiinteistönomistajaa edustaa asunto- ja kiinteistöosakeyhtiöissä osakeyhtiöiden hallitukset tai

14.11.2017

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
Investoinnit/J Karttunen

sellaiset henkilöt, joilla on yhtiön yhtiöjärjestyksen mukaan oikeus edustaa yhtiötä. Yksittäiset asukkaat eivät ole maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n 1. momentin tarkoittamia asianosaisia.

Muistutuksen tehnyt asukas ei muistutuksessa ilmoitetun osoitteen perusteella edusta kiinteistöä, joka rajautuu katusuunnitelma-alueeseen. Asukas ei näin ollen ole maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n 1. momentin tarkoittama asianosainen. Asukkaan osoitteen mukaisen asunto-osakeyhtiön kieli on kaupparekisteritietojen mukaan suomi.

Kielilain 12 §:n mukaan hallintoasian käsittelykielenä on kaksikielisessä viranomaisessa asianosaisen kieli. Kielilain 29 §:ssä todetaan, että kaksikielisen kunnan valtuuston kokouskutsu ja pöytäkirja on laadittava suomen ja ruotsin kielellä. Kaksikielisen kunnan muiden toimielinten kokouskutsujen ja pöytäkirjojen kielestä päättää kunta ottaen huomioon sen, että luottamushenkilöiden mahdollisuus täyttää tehtävänsä turvataan ja että kunnan asukkaiden tiedonsaantitarpeesta huolehditaan. Kielilain 23 §:ssä todetaan, että viranomaisen tulee toiminnassaan huolehtia siitä, että yksityishenkilön kielelliset oikeudet toteutuvat käytännössä. Kaksikielisen viranomaisen tulee palvella yleisöä suomeksi ja ruotsiksi. Kaksikielisen viranomaisen tulee yhteydenotoissaan yksityishenkilöihin ja oikeushenkilöihin käyttää näiden kieltä, suomea tai ruotsia, jos se on tiedossa tai kohtuudella selvitettävissä.

Asukkaalle on 2.10.2017 sähköpostilla ruotsiksi ilmoitettu, että katusuunnitelma-aineisto voidaan esitellä ja katusuunnitelman sisällöstä keskustella hänen kanssaan ruotsin kielellä. Esittely asukkaalle on pidetty 6.10.2017 info- ja näyttelytila Laiturilla, jossa katusuunnitelmat olivat nähtävillä.

Koska asukas ei ole maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n 1. momentin tarkoittama asianosainen ja koska katusuunnitelma on esitelty hänelle kielilain 23 §:n tarkoittamalla tavalla ruotsiksi, ei muistutus aiheuta jatkotoimenpiteitä.

Anmärkning

En invånare har anmärkt på att ett material gällande gatuplaner som varit för påseende inte fanns på svenska. Enligt invånaren gäller gatuplanen hen, eftersom hen är Helsingforsbo och bor i

14.11.2017

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
Investoinnit/J Karttunen

Berghäll. Invånaren vädjar till 29 § i kommunallagen, där det fastställs som följer:

Kommunen ska informera kommuninvånarna, de som utnyttjar kommunens tjänster, organisationer och andra sammanslutningar om kommunens verksamhet. Kommunen ska ge tillräcklig information om de tjänster som kommunen ordnar, kommunens ekonomi, ärenden som bereds i kommunen, planer som gäller ärendena och behandlingen av ärendena, beslut som fattats och beslutens effekter. Kommunen ska informera om hur man kan delta i och påverka beredningen av besluten.

I sin anmärkning kräver invånaren att materialet gällande gatuplanerna även utformas på svenska och att gatuplanerna läggs fram på nytt för påseende under två veckor.

Svar på anmärkningen

Utkasten till gatuplaner för Tavastvägen med anslutande gator presenterades för invånarna vid ett möte den 30 maj 2017. Utkasten till gatuplaner var framlagda för påseende under perioden 26.5–5.6.2017. Under perioden har invånarna och de som har del reserverats möjlighet att förebära sina åsikter om planutkastet och framföra ändringsbehov. På basis av inkommen respons har förslag till gatuplaner utarbetats och de har framlagts offentligt i enlighet med 43 § i markanvändnings- och byggförordningen för påseende under perioden 27.9–10.10.2017. Under framläggningen har enligt 43 § 1 momentet i markanvändnings- och byggförordningen bara intressenterna rätt att göra anmärkning mot förslaget till gatuplan.

När det är fråga om gatuplaner är ägarna till fastigheterna som gränsar till gatuplansområdet intressenter. I bostads- och fastighetsaktiebolag representeras fastighetsägaren av respektive aktiebolags styrelse eller av personer med rätt enligt bolagsordningen att representera bolaget. Enskilda invånare är inte i 43 § 1 momentet i markanvändnings- och byggförordningen avsedda intressenter.

Enligt adressen som meddelas i anmärkningen företräder invånaren som gjort den inte en fastighet som gränsar till gatuplansområdet. Invånaren är således inte en i 43 § 1 momentet i markanvändnings- och byggförordningen avsedd intressent. Enligt

14.11.2017

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
Investoinnit/J Karttunen

handelsregistrets uppgifter är språket för bostadsaktiebolaget på invånarens adress finska.

Enligt 12 § i språklagen används som handläggningsspråk i förvaltningsärenden hos tvåspråkiga myndigheter partens språk. I 29 § i språklagen fastställs att i tvåspråkiga kommuner och samkommuner ska fullmäktiges eller samkommunsstämman möteskallelser och protokoll skrivas på finska och svenska. Beslut om språket i möteskallelser och protokoll för andra organ i tvåspråkiga kommuner och samkommuner fattas av kommunen eller samkommunen med beaktande av att de förtroendevaldas möjlighet att fullgöra sina uppgifter ska tryggas och kommuninvånarnas behov av information tillgodoses. Enligt 23 § i språklagen ska myndigheterna i sin verksamhet självmant se till att individens språkliga rättigheter förverkligas i praktiken. En tvåspråkig myndighet ska betjäna allmänheten på finska och svenska. När en tvåspråkig myndighet tar kontakt med enskilda individer eller juridiska personer skall myndigheten använda deras eget språk, om den vet vilket det är eller utan oskäligt besvär kan få reda på det, eller använda både finska och svenska.

Den 2.10.2017 har invånaren per e-post meddelats på svenska att materialet gällande gatuplanerna kan presenteras på svenska och att gatuplanens innehåll kan diskuteras med hen på svenska. Presentationen för invånaren hölls den 6.10.2017 i info- och utställningslokalen Plattformen, där gatuplanen fanns för påseende.

Eftersom invånaren inte är en i 43 § i 1 momentet i markanvändnings- och byggförordningen avsedd intressent och eftersom gatuplanen har presenterats för hen på svenska i enlighet med 23 § i språklagen, ger anmärkningen inte anledning till vidare åtgärder.

4 Muistutus 3

Muistutuksessa esitetään, että vaikka taloyhtiömme sijaitsee suunnittelualueen ulkopuolella, niin suunnitelmalla on merkittäviä heijastusvaikutuksia yhtiömme lähiympäristöön. Seuraus Hämeentien muutoksesta on, että Siltavuorenrannan liikennemäärät kasvavat varsinkin iltapäivän paluuliikenteen aikana.

Lisääntynyt liikenne, rajut kiihdytykset ja ylinopeudet sekä melu ja saasteet vaikuttavat turvallisuuteen ja asukasviihtyvyyteen.

14.11.2017

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
Investoinnit/J Karttunen

Jatkosuunnittelussa tulee paneutua Siltavuorenrannan turvallisuuteen ja niihin keinoihin, millä liikenteen turvallisuutta sekä ympäristön viihtyvyyttä voitaisiin parantaa. Liikennettä kaupunkiin ja sieltä pois tulisi ohjata edelleen Pitkänsillan kautta.

Taloyhtiömme hallitus esittääkin, että samalla kun tehdään liikennesuunnittelua kaava-alueelle, niin siihen liitetään liikennesuunnittelu myös Siltavuorenranta ja Kaisaniemenranta.

Vastaus muistutukseen

Siltavuorenranta on katuluokituksestaan alueellinen kokoojakatu. Alueellisella kokoojakadulla on läpiajoliikennettä.

Liikenne keskustaan ohjataan jo nyt Itäväylän, Tuusulanväylän ja Lahdenväylän suunnista Sörnäisten rantatietä Pohjoisrantaa pitkin keskustaan. Myös jatkossa liikenne ohjataan näitä reittejä pitkin.

Hakaniemen ja Merihaan liikennesuunnitelma laaditaan alueen kaavamuutoksen yhteydessä. Samalla suunnitellaan myös Siltavuorenrantaa. Kruunuvuoren raitiotien toteutuksen yhteydessä uusitaan Hakaniemensilta. Liikennejärjestelyt suunnitellaan ja rakennetaan tässä yhteydessä uudestaan Hakaniemenrannassa ja Siltavuorenrannassa.

5 Muistutus 4

Muistutuksessa esitetään, että suunnitelmasta puuttuu jalkakäytävä Väino Tannerin kentän kohdalla yhden korttelin matkalta. Jalankulkijat ovat näin ollen tällä osuudella pakotettuja siirtymään pyöräväylän yli sekä kävelemään pysäkkialueen kautta.

Vilhovuorenkadulta on esitetty suunnitelmassa kaksisuuntaista yhteyttä Hämeentielle molempiin ajosuuntiin, mutta Hämeentieltä vastaavaa yhteyttä keskustaan päin johtavalta pyörätieltä ei ole.

Haapaniemenkadulta ei ole suunnitelmassa luontevaa yhteyttä Merihakaan. Myös neljä metriä leveä keskisaareke on liioiteltu lumitilaksi, joten sitä kaventamalla jalkakäytäviä voisi leventää.

Helsinginkadulla oleva lastauspaikka kannattaisi muuttaa helpommin ymmärrettäväksi lastaustaskuksi, jonka materiaali ei ole noppakiveä vaan asfalttia. Samoin tämä tasku kannattaa erottaa jalkakäytävästä reunakivelle sekä tasoerolla.

14.11.2017

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
Investoinnit/J Karttunen

Ylijatketut jalkakäytävät toivotaan tehtävän laadukkaiksi ja pyöräily on huomioitava ratkaisuissa.

Nyt esitetyissä katusuunnitelmissa pyöräväylät alkavat vasta Hämeentien alusta, mutta luonnollisesti välille Pitkäsilta - suunnittelualueen raja pitää tehdä myös jotain.

Pääskylänkadulla näyttäisi olevan myös yksisuuntainen pyöräily. Miten tämä käytännössä tullaan toteuttamaan? Nyt esitellyt katusuunnitelmat eivät sitä kerro.

Vastaus muistutukseen

Tilan jakaminen kaikille Väinö Tannerin kentän kohdalla lisäksi konfliktitilanteita, kun kapeissa kohdissa suuret liikkujamassat eivät pysyisi omissa tiloissaan. Siksi on päädytty ohjaamaan jalankulkijat odotustilan kautta, jolloin yhdistetystä odotustilasta ja jalkakäytävästä sekä erillisestä pyörätiestä saadaan järkevän levyiset. Pyörätie tässä kohti päällystetään myös punaisella asfaltilla.

Erillistä yhteyttä keskustan suuntaan menevältä pyöräkaistalta ei ole mahdollista järjestää pysäkkien kohdalla. Lyhyttä osuutta eteläreunan pyörätiestä ole järkevää muuttaa kaksisuuntaiseksi. Vilhovuorenkadulle on mahdollista ajaa Pääskylänkadun kautta idästä päin tullessa.

Haapaniemenkadun ja Merihaan välisiä yhteyksiä tarkastellaan osana Hakaniemi – Merihaka -alueen kaavoitusta ja jatkosuunnittelua. Haapaniemenkadun pyöräteiden rakentamisen lähtökohtana on ollut kevyt rakentamistoimenpide ja keskisaarekkeen poistaminen aiheuttaisi suuria muutoksia kadun rakenteisiin ja sen alla olevaan kunnallistekniikkaan.

Suunnitelmassa on esitetty Helsinginkatu 4:n eteen nykyinen lastausalue. Uuden tieliikennelain muutoksessa on esitetty lastauspaikalle oma liikennemerkki, jonka tavoitteena on yhdenmukaistaa nykyiset käytännöt. Lastauspaikoista tulee entistä ymmärrettävämmin merkittyjä.

Ylijatkettujen jalkakäytävien reunakividetaljit tarkistetaan jatkosuunnittelussa.

14.11.2017

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
Investoinnit/J Karttunen

Siltasaarenkadun pyöräliikenteen järjestelyitä suunnitellaan Hakaniemen ja Merihaan kaavoituksen maankäytön kehittämisen osana.

Pääskylänkadun pyöräliikenteen järjestelyistä laaditaan erillinen liikennesuunnitelma. Tavoitteena on siirtää pyöräliikenne Pääskylänpuiston kohdalla nykyiseltä kaksisuuntaiselta pyörätieltä yksisuuntaiselle pyörätielle tai pyöräkaistalle, ajettaessa kohti Hämeentietä.

6 Muistutus 5

Muistutuksessa esitetään, että tasoerotetun pyörätien kaato tulisi tehdä jalkakäytävän suuntaan.

Lastauspaikkojen riittävydestä on huolehdittava kaikilla osuuksilla, jotta lastausta ei tehtäisi pyörätieltä. Osa pysäköintipaikoista voidaan osoittaa lastauspaikoiksi.

Jalkakäytävän ja kolmitasopyörätien välissä tulisi käyttää viistoa reunakiveä, joka sallii ajovirheen.

Pylväitä, aitoja, mainostelineitä tai muita esteitä ei saa sijoittaa pyörätiehen kiinni.

Pyörätien poikki ei saisi laittaa minkäänlaisia, edes nollatasossa olevia reunakiviä.

Hakaniemen torikadun ja Näkinkujan välisellä osuudella Hämeentien itäreunalla tulisi tehdä kolmitasopyörätie pyöräkaistan sijasta.

Hämeentielle tulisi tehdä pyörätasku, kun käännetään vasemmalle Haapaniemenkadulle.

Viiden linjan Hämeentien risteyksessä oleva pyörätasku tulisi olla asfalttia.

Haapaniemenkadun ja Sörnäisten rantatien risteyksessä reunakivilinja tulisi säilyttää nykyisellään ilman yliajettavaa aluetta.

Kaikukadun risteyksessä pyörätie tulisi jatkaa kolmitasossa risteuksen kohdalla.

14.11.2017

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
Investoinnit/J Karttunen

Hämeentielle tulisi tehdä pyörätasku, kun käännetään vasemmalle Torkkelinkadulle.

Kulmavuorenkadun kohdalla oleva kapea pyörätie olisi syytä erottaa punaisella asfaltilla bussipysäkin odotustilasta.

Vastaus muistutukseen

Pyörätien kallistuksen toteuttaminen kohti jalkakäytävää on tapauskohtaisesti perusteltu oleva ratkaisu korkeusasemien johdosta. Pääsääntöisesti pyörateiden ja jalkakäytävien hulevedet johdetaan ajoradalla sijaitseviin hulevesikaivoihin. Kadun hulevesikaivoja ei voida sijoittaa kaikkialla pyörätien ja jalkakäytävän väliseen reunakivilinjaan olemassa oleva kunnallistekniikan takia.

Hämeentien lastauspaikat on mahdollisuuksien mukaan pidennetty liikennesuunnitelmassa esitetystä 12 metristä 20 metriin, mikä lisää paikkojen kapasiteettia ja monikäyttöisyyttä. Kadunvarsipysäköinnin kanssa samassa tilassa olevat lastauspaikat tarkentuvat myöhemmin laadittavissa liikenteenohjaussuunnitelmissa.

Jalankulun ja pyöräilyn erottelussa käytetään yleisesti vastaavissa kohteissa suorilla osuuksilla 5 cm korkea reunakiveä. Lisäksi reunakiven viereen asennetaan kahden kiven noppakiviraita. Reunakiven ja noppakiviraidan ansiosta reunakivi havaitaan paremmin. Pyörätien ylittävien suojateiden, liittymäalueiden kaarteissa, aukioilla ja pysäkkien kulkukohdissa käytetään luiskattua reunakiveä. Kapeilla pyörätieosuuksilla erotteluna on käytetty pelkästään noppakiviraitaa turvallisuussyistä. Luiskattua reunakiveä on käytetty lisäksi Viidennellä linjalla jyrkällä katuosuudella pyörätien ja jalkakäytävän välissä.

Jatkosuunnittelussa tarkistetaan esteiden etäisyydet pyörätiestä sekä jalankulkijoista. Ahtaissa katutiloissa joudutaan usein minimimitoitukseen.

Tasoon upotettua reunakiveä käytetään kohdissa, jossa on tarpeen selventää pyöräilijän väistämivelvollisuutta.

Viidennen linjan ajoradan päällysteenä säilytetään nykyinen noppakiveys myös pyörätaskun osalta kaupunkikuvallisista syistä.

14.11.2017

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
Investoinnit/J Karttunen

Hakaniemen torikadun ja Näkinkujan välisellä osuudella Hämeentien itäreunalle tehdään kolmitasopyörätie pyöräkaistan sijasta muutetun suunnitelman mukaisesti.

Haapaniemenkadun ja Sörnäisten rantatien liittymää on levennetty, koska yhden ajokaistan poistuminen kaventaa Haapaniemenkatua ja Sörnäisten rantatieltä kääntyville linja-autoille jää vähemmän tilaa kääntyä.

Kaikukadun kohdalla pyörätie lasketaan ajoradan tasoon, jotta jalankulkijan kulku on esteettömämpi. Muissa kohdissa bussiliikenteen ajolinjojen takia on päädytty poikkeusratkaisuun.

Haapaniemenkadun risteyksessä pyöräilijän vasemmalle kääntyminen tapahtuu kahdessa vaiheessa, ajo ensin Toisen linjan yli suojatien eteen ja sitten Hämeentien yli.

Kansainvälisten suositusten perusteella pyörätaskuja ei yleensä käytetä pääsuunnalla. Punaisen valovaiheen ollessa sivusuuntaan nähden lyhyt, voisi etenkin Hämeentien viikkaalla katuosuudella sinne pääsy olla vaikeaa. Myös erillinen valovaihe vasemmalle kääntyville nähtiin ongelmallisena. Tästä syystä pyörätaskua ei toteuteta sekä Haapaniemenkadun että Torkkelinkadun kohdalla.

Kulmavuorenkadun kohdalla oleva kapea pyörätie on erotettu luiskatulla reunakivellä jalkakäytävästä koko matkalla. Odotustilan päällysteenä on betonikivi, joka erottuu pyörätiestä.

7 Muutokset katusuunnitelmiin

Hämeentien katusuunnitelmien muutosehdotusten 25.10.2017 (muutos A) mukaisesti Hakaniemen torikadun ja Näkinkujan välisellä osuudella Hämeentien itäreunalle tehdään kolmitasopyörätie pyöräkaistan sijasta sekä pyöräilylle tehdään erilliset kulkuaukot raitiotien ja kadun ylitykseen Näkinkujan kohdalla. Muistutukset eivät aiheuta muita muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin.

Muistion vakuudeksi
Jarkko Karttunen