

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Hämeentie välillä Siltasaarencatu – Pääskylänkatu Hakaniemen torikatu välillä Hämeentie – Sörnäisten rantatie	Piirustus nro:t:	30724/1 30724/2 30724/3 30724/4
Selostuksen laati:	Jarkko Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	26.9.2017
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	26.9.2017
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde

Hämeentie kulkee Kallion (11.) ja Sörnäisten (10.) kaupunginosien läpi. Katusuunnitelma koskee Hämeentietä välillä Siltasaarencatu – Pääskylänkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 30724/1-4.

Hakaniemen torikatu sijaitsee Kallion (11.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hakaniemen torikatua välillä Hämeentie – Sörnäisten rantatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30724/1.

Katusuunnitelmat ovat voimassa olevien asemakaavojen mukaisia.

Lähtökohdat

Hämeentie on olemassa oleva vilkasliikenteinen katu, jonka molemmilla puolilla sijaitsee nykyisiä asuinkerrostaloja ja liikerakennusten korttelialueita.

Hämeentie on yksi Helsingin merkittävimmistä keskustaan johtavista joukkoliikenteen väylistä. Siltasaarencadun ja Pääskylänkadun välisellä osuudella kulkee vuorokaudessa noin 15 000 autoa ja raitiovaunua, mistä vuorokaudessa 2000 – 3000 on linja-autoja. Bussikaistaa käyttävät linja-autojen lisäksi taksit sekä tavaraliikenne arkisin klo 9-15 ja 18-7 sekä viikonloppuisin 0-24.

Hakaniemen torikatu on olemassa oleva linja-autoliikenteen käyttämä katu, jonka toisella puolella sijaitsee nykyisiä asuinkerrostaloja ja liikerakennusten korttelialueita ja toisella puolella Hakaniemen kauppahalli.

Hämeentien ja Hakaniemen torikadun liikennejärjestelyjä kehitetään kaupungin asettamien tavoitteiden mukaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön edistämiseksi. Suunnitelmassa esitetään kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon (kaupunkisuunnittelulautakunta 22.5.2012) mukaiset pyöräliikennejärjestelyt. Yksisuuntaiset pyörätiet ja –kaistat mahdollistavat jalankulun esteettömyyden ja turvallisuuden sekä pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden paranemisen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Katusuunnitelmissa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta ja raitio-
liikennejärjestelyiden uusimisesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tar-
koituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä
kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Katujen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja julkisen liikenteen läpikulku.
Hämeentie tarjoaa suoran yhteyden Sörnäisistä Hakaniemeen ja siitä Helsingin
keskustaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Hämeentie on alueellinen kokoojakatu. Hämeentien katualueen leveys vaihtelee
27,05 – 44,11 metrin välillä. Ajokaistoja määrä vaihtelee katuväleittäin yhdestä kah-
teen kaistaan, mistä bussikaistan leveys on 3,25 – 4,36 metriä ja muun liikenteen
ajokaista 3,00 – 4,00 metriä. Kadun keskellä ajoratojen välissä on 5,95 – 6,40 met-
rin välillä vaihteleva korotettu kiskoalue raitiotietä varten. Kadun itä- ja länsireunan
jalkakäytävien leveydet vaihtelevat 3,00 – 7,68 metrin välillä sekä yksisuuntaiset
pyörätiet 1,50 – 2,50 metrin välillä. Pyörätiet erotetaan jalkakäytävästä tasoerolla.

Liikennevalo-ohjattuja liittymiä ovat:

- Siltasaarenkadun liittymä
- Hakaniemen torikadun ja Toisen linjan liittymä
- Viidennen linjan ja Haapaniemenkadun liittymä
- Torkkelinkadun ja Käenkujan liittymä
- Helsinginkadun liittymä
- Pääskylänkadun ja Aleksis Kiven kadun liittymä.

Lisäksi Hämeentie 58 edessä on valo-ohjattu suoja-
tie

Kolmannen linjan ja Näkinkujan liittymät katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteeltä.
Neljännen linjan, Ässärinteen, Kaikukujan, Kaikukadun, Lintulahdenkadun ja Sa-
karinkadun liittymät toteutetaan ylijatkettuina jalkakäytävinä.

Kadulla siirretään raitiovaunupysäkit Väinö Tannerin kentän kohdalla Neljännen ja
Viidennen linjan väliin. Neljännen ja Viidennen linjan välillä oleva linja-autopysäkki
siirretään Alli Tryggin puiston kohdalle. Lintulahdenkadun kohdalla oleva raitiovau-
nupysäkki säilyy paikoillaan ja sitä hieman pidennetään. Hämeentie 50 – 52 edessä
oleva linja-autopysäkki siirretään Hämeentie 56 – 58 eteen nykyisen raitiovaunu-
pysäkin tilalle. Hämeentie 56 – 58 edessä oleva raitiovaunupysäkki jaetaan kahtia
ja toinen osa siirretään Hämeentie 46 – 52 eteen ja toinen osa siirretään Helsingin-
kadulle Vaasanpuistikon kohdalle. Muuten Kurvin pysäkit säilyvät ennallaan niin, et-
tä nykyiset raitiovaunu- ja linja-autopysäkki Vilhovuorenkujan ja –kadun välillä py-
syvät paikallaan. Lisäksi Kulmavuorenkadun kohdalla oleva linja-autopysäkki pysyy
paikoillaan.

Hämeentielle sijoitetaan lastauspaikkoja kiinteistöjen ja toimitilojen huoltoa varten.

Raitiotien kiskoalue rakennetaan korotettuna, mikä vähentää autojen raitioliikenteel-
le aiheuttamia häiriöitä ja parantaa raitioliikenteen luotettavuutta. Raitiovaunu-
pysäkit ja linja-autopysäkit järjestellään uudelleen ja rakennetaan uusille paikoille

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

2,6 – 3,0 levyisenä. Kaksi nykyistä porrasyhteyttä kadulta Sörnäisten metroasemalle poistetaan.

Hämeentieltä poistuu nykyiset pysäköintipaikat.

Hakaniemen torikadun katualueen leveys on noin 18,00 metriä. Hakaniemen torikadulla on yksi 3,50 metriä leveä ajokaista molempiin suuntiin. Kadun koillisreunalle rakennetaan 2,00 metriä leveä pysäköintikaista, 2,00 metriä leveä pyöräkaista ja 3,00 leveä jalkakäytävä. Lounaisreunaan rakennetaan 3,50 metriä leveä jalkakäytävä. Hakaniemen torikadulle tehdään pyörätasku Hämeentien liittymään valoissa seisoville pyörille. Pyörätie erotetaan jalkakäytävästä tasoerolla.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikennesuunnitelmien nro 6511-1 ja 6512-7 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, kiskoalue, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Pyöräkaistat päällystetään osin punaisella asfaltilla. Pyöräkaistojen päällyste pinnoitetaan liittymäalueilla osin punaisella värillä. Hakaniemen kauppahallin viereinen jalkakäytävä päällystetään sekavärisellä nupukivellä.

Pysäkkialueet kivetään mustalla betonikivellä. Katoksen ja lippuautomaattien kohdat kivetään harmaalla betonikivellä. Suojatien varoitusalueet kivetään vaalealla luonnonkivellä. Pysäkkien päät ja keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä noppakivellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Eri tasossa kulkevat jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan reunatuella ja 2 kiven levyisellä noppakiviraidalla.

Kaikukadun ja Lintulahdenkadun välillä Hämeentien eteläreunalla katupuut uusitaan. Vetehisenkujan ja Haapaniemenkadun välistä joudutaan poistamaan yksi puu lastauspaikan kohdalta. Muilta osin kadun nykyiset puut säilyvät.

Väinö Tannerin kentän kohdalla nykyinen tukimuuri säilyy.

Valaistus

Hämeentien ja Hakaniemen torikadun valaistus uusitaan ja se toteutetaan nykyisen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin tai pylväisiin.

Tasaus ja kuivatus

Hämeentien ja Hakaniemen torikadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta ja liittyy molemmista päistään ja liittymissä olevissa oleviin tasauksiin. Hämeentien katuvälillä Neljäs linja – Haapaniemenkatu kiskoalueen tasaus leikkaantuu enimmillään noin 0,4 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle Haapaniemenkadun liittymän puoleisessa päässä, jotta pysäkkialueen pituuskaltevuus saadaan ohjearvojen mukaiseksi. Hämeentie ja Hakaniemen torikatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät kadun nykyisiin sekavesiviemäriin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Mahdollisessa tulvatilanteessa Hämeentien vedet virtaavat Siltasaarenkadulle ja Sörnäisten rantatielle.

Esteettömyys

Hämeentien ja Hakaniemen torikadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

Ylläpitoluokka

Hämeentie kuuluu ylläpitoluokkaan I ja Hakaniemen torikatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.