

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>Haapaniemenkatu</b> Välillä Hämeentie – Sörnäisten rantatie	Piirustus nro:t:	<b>30727/1</b>
Selostuksen laati:	Jarkko Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	26.9.2017
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	26.9.2017
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde**

Haapaniemenkatu sijaitsee Sörnäisen (10.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Haapaniemenkatua välillä Hämeentie – Sörnäisten rantatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30727/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

**Lähtökohdat**

Haapaniemenkatu on olemassa oleva vilkasliikenteinen katu, jonka molemmilla puolilla sijaitsee nykyisiä asuinkerrostaloja ja liikerakennusten korttelialueita. Kadun pohjoisreunalla sijaitsee mm. Väinö Tannerin kenttä ja Teatterikorkeakoulu.

Haapaniemenkadun liikennejärjestelyjä kehitetään kaupungin asettamien tavoitteiden mukaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön edistämiseksi. Suunnitelmassa esitetään kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon (kaupunkisuunnittelulautakunta 22.5.2012) mukaiset pyöräliikennejärjestelyt Haapaniemenkadulle. Haapaniemenkadulle rakennettavat yksisuuntaiset pyörätiet ja –kaistat mahdollistavat jalankulun esteettömyyden ja turvallisuuden sekä pyöräliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden paranemisen.

Katusuunnitelmassa huomioidaan lisäksi kunnallistekniikan saneerauksesta johtuvat kadun muutostarpeet. Muutokset on tarkoituksenmukaista sisällyttää samaan suunnitelmaan ja ohjelmoida yhteisenä kunnallisteknisenä hankkeena toteutettavaksi.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat läpi kulkeva auto-, jalankulku- ja pyöräilyliikenne.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Haapaniemenkatu on alueellinen kokoojakatu, joka liittyy länsipäästään valo-ohjatulla liittymällä Hämeentiehen ja itäpäästään valo-ohjatulla liittymällä Sörnäisten rantatiehen. Haapaniemenkadun katualueen leveys on noin 27,1 metriä. Haapaniemenkadulla on yksi ajokaista Hämeentien suuntaan, minkä leveys vaihtelee 4,00 - 4,50 metrin välillä. Sörnäisten rantatien suuntaan on yksi ajokaista, joka levenee

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

kahdeksi kaistaksi ennen liittymää. Kaistojen leveydet vaihtelevat 3,25 - 4,35 metrin välillä. Haapaniemenkadulla on 2,00 metriä leveät pysäköintipaikat kadun kummallakin puolella lähes koko kadun matkalla. Kadun keskellä ajoratojen välissä on 4,00 metriä leveä nykyinen keskisaareke. Kadun itä- ja länsireunaan rakennetaan noin 3,00 metriä leveät jalkakäytävät sekä 2,50 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet. Pyörätiet erotetaan jalkakäytävästä tasoerolla.

Haapaniemenkadulle sijoitetaan kaupunkipyöräasema Hämeentien liittymän läheisyyteen Väinö Tannerin kentän puolelle pyöräkaistan ja ajoradan väliin.

Haapaniemenkadulle sijoitetaan lastauspaikkoja kiinteistöjen ja toimitilojen huoltoa varten.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikennesuunnitelmien nro 6511-1 ja 6512-7 mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajoradat, pysäköintipaikat, jalkakäytävä ja pyöräkaistat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä.

Eri tasossa kulkevat jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan reunatuella ja 2 kiven levyisellä noppakiviraidalla.

**Valaistus**

Haapaniemenkadun valaistus uusitaan ja se toteutetaan nykyisen mallin mukaisesti ripustuskiinnityksellä rakennusten julkisivuihin tai pylväisiin.

**Tasaus ja kuivatus**

Haapaniemenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Haapaniemenkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät kadun nykyisiin sekavesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Haapaniemenkadun vedet virtaavat Sörnäisten rantatielle.

**Esteettömyys**

Haapaniemenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Haapaniemenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.