Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE, tavoitteet (1/5)

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Saavutettavuus kestävillä liikennemuodoilla nostetaan kilpailukykyiseksi autoliikenteen saavutettavuuden kanssa arjen matkoilla	Matka-ajat ovat ennustettavia kaikilla kulkutavoilla	Liikennesunnittelu valinnoilla vähennetään liikennejärjestelmän asukkaille aiheuttamia haittoja	Liikennejärjestelmän suunnittelua ohjaa resurssien tehokas käyttö ja kaupungin toiminnalliset tarpeet	Ohjataan liikenteen kasvu kestäviin kulkutapoihin	Varmistetaan työvoiman ja työpaikkojen sekä kuluttajien ja kaupan kohtaaminen	Viihtyisät katutilat luovat edellytykset vilkkaalle kaupunkielämälle ja urbaanille liiketoiminnalle	tavaraliikennettä tehostetaan ja jakelun kustannuksia vähennetään yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa
Älyliikenne Helsingissä -suunnitelma											
Älyliikenteen tilannekuvapalvelu		E		x	x	x	x	x			x
Autoliikenteen häiriöiden hallinta		E			x	x					
Vaihtuvat liikenemerkit ja opasteet		E			x						x
Tunnelien liikenteen hallinta		E			x		x				x
Pysäköinnin ohjaus		E				x	x			x	x
Joukkoliikenteen liikennevaloetuudet ja matkustajainformaatio		E		x	x		x				
Automaatiinen liikennevalvonta		E			x	x					
Älyliikenteen ekosysteemi		E						x			
Pääkaupunkiseudun liikenteehallintakeskuksen (PLH) kehittäminen		E		x	x	x	x	x			
Tietoliikkumisvaihtoehdoista - valintoihin vaikuttaminen		E		x	x		x	x			
Pyöräilynedistäminen		E		x	x			x			
Älykkyyden lisääminen logistiikassa		E					x				x
joukkoliikenteen "City HUBit" ja liityntäpysäköinti		E		x	x		x	x			
Pysäköintipolitiikka											
Mobiili- ja internetpalvelut,		K	E		x		x				x
Asukas- ja yrityspysäköinnin yhteistyö pysäköintioperaattoreiden kanssa		K	E				x		x		
Progressiivinen hinnoittelu		K	E	x		x	x				
Asukaspysäköintijärjestelmän hinnoittelu ja laajentaminen		K	E			x	x	x		x	
Tonttikohtaisesta pysäköinnistä alueelliseen toimijaan		K	E			x	x	x		x	
Pysäköinninvalvonnan vaikuttavuus		K	E			x				x	
Nykyisten laskentaohjeiden tarkistaminen			E				x			x	
Asunnon ja pysäköintipaikan hinnan erottaminen		K	E				x	x			
Liityntäpysäköinti		K	E	x	x	x	x	x			
Yrityspysäköintijärjestelmän kehittäminen		K	E						x		x
Pysäköintipaikkojen monikäyttöisyys		K	E			x	x		x	x	
Autojen talvipysäköintiratkaisut		K	E			x	x				

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE tavoitteet (2/5)

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Saavutettavuus kestävillä liikennemuodoilla nostetaan kilpailukykyiseksi autoliikenteen saavutettavuuden kanssa arjen matkoilla	Matka-ajat ovat ennustettavia kaikilla kulkutavoilla	Liikennesunnittelu valinnoilla vähennetään liikennejärjestelmän asukkaille aihuttamia haittoja	Liikennejärjestelmän suunnittelua ohjaa resurssien tehokas käyttö ja kaupungin toiminnalliset tarpeet	Ohjataan liikenteen kasvu kestäviin kulkutapoihin	Varmistetaan työvoiman ja työpaikkojen sekä kuluttajien ja kaupan kohtaaminen	Viihtyisät katutilat luovat edellytykset vilkkaalle kaupunkielämälle ja urbaanille liiketoiminnalle	tavaraliikennettä tehostetaan ja jakelun kustannuksia vähennetään yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa
Pyöräilyn edistämisohjelma											
Toteutetaan kaupunkipyöräpalvelu.		K	onko toteutunut	x				x			
Suorat ja sujuvat reitit: Määritellään reittien laatutaso ja yhteiset linjaukset pyöräilyn suunnitteluun.		K	onko toteutunut	x						x	
Toteutetaan baanat tärkeimmille työmatkareiteille.		K	toteutuneet kilometrit	x					x		
Työmaat Parannetaan työmaajärjestelyjen ohjeita ja valvontaa ottamaan paremmin huomioon pyöräilijät.		K	E		x	x					
Opastus Uudistetaan pyöräilyn opastusjärjestelmä.		K	E					x			
Normit ja ohjeet: Uusitaan pyöräliikenteen suunnitteluohje ja tyyppipiirustukset.		K	onko tehty				x				
Seurantamittarit Otetaan käyttöön pyöräilyn seurantamittarit sekä kerätään ja julkaistaan tiedot säännöllisesti.		K	E								
Verkko kattavaksi :Laaditaan ja toteutetaan aikataulutettu hankeohjelma, jonka mukaisesti rakennetaan puuttuvat yhteydet ja poistetaan pullonkaulat.		K	E	x			x				
Määrärahat Osoitetaan kaupungin budjetissa pyöräilyn edistämiseen riittävä määräraha.		K	rahamäärä				x	x			
Liikkumisen kehittämisohjelma: Helsingille laaditaan liikkumisen kehittämisohjelma, joka luo pohjan kestävän liikkumisen edistämiselle, linjaa		K	onko tehty								
Talvihoito Parannetaan pyöräväylien talvihoitoa päivittämällä ylläpitoluokituksia ja parantamalla korkeimman luokan laatutasoa, sopeuttamalla kalustoa tulevaisuuden pyöräliikennejärjestelyihin sekä siirtymällä asteittain reittikohtaiseen kunnossapitoon.		K	E		x	x	x	x			
Valaistus ja pintamateriaalit Kehitetään pyöräteiden valaistusta ja uusia innovaatioita hankalasti pyöräiltävien pintojen parantamiseen.		E	E			x					
Pyöräkeskus Jatketaan pyöräkeskuksen kehittämistä Kampissa ja laajennetaan toimintaa muihin kaupunginosiin.		E	E					x		x	
Oheispalvelut Sijoitetaan pumppuja, karttoja ym. oheispalveluita sopiviin kohtiin pyöräreiteillä		E	E					x		x	
Risteysjärjestelyt Parannetaan liittymäalueita selkeiksi ja turvallisiksi.		E	E			x	x				
Vastuullinen liikennekulttuuri Vaikutetaan liikennekäyttäytymiseen tiedotuksen ja markkinoinnin avulla.		E	E					x			
Pyöräpysäköinti Laaditaan koko kaupungin kattava pyöräpysäköintisuunnitelma ja toteutetaan sen mukaiset toimenpiteet. Toteutetaan kiireelliset pyöräpysäköintikohteet välittömästi. Poistetaan hylätyt pyörät kaksi kertaa vuodessa.		K	suunnitellut pyöräteilineet			x	x			x	
Liikenteen rauhoittaminen Tarkistetaan kantakaupungin katuhierarkiaa ja laaditaan liikenteen rauhoittamissuunnitelmia tonttikaduille.		E	E	x		x				x	
Jalankulun ja pyöräilyn erottelu Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden erottelua.		E	E	x		x					
Helsingin pyöräilybrändi Kehitetään Helsingin pyöräilylle oma brändi.		E	E					x			
Viestintäsuunnitelma Tehdään ja toteutetaan pyöräilyn viestintäsuunnitelma.		E	E					x			
tahtotila:Kaupungin yhteinen visio on määritetty ja siihen sitoudutaan. Pyöräilyn edistäminen näkyy vahvasti valtuustostrategiassa.		E	E								
Tahtotila:Kaupungin yhteinen visio on määritetty ja siihen sitoudutaan. Pyöräilyn edistäminen näkyy vahvasti valtuustostrategiassa.		E	E								
Organisointi Perustetaan pysyvä organisaatio/ryhmä ohjaamaan ja koordinoimaan pyöräilyn edistämistä kaupungin tasolla.		E	E								
Vastuut Selkeytetään eri hallintokuntien roolit ja määritellään hallintokunnille tavoitteet pyöräilyn edistämiseksi.		E	E								
Henkilöresurssit Palkataan pyöräilyn edistämiseen kolme henkilöä lisää ja parannetaan suunnittelijoiden valmiuksia ottaa pyöräily huomioon kilpailukykyisenä kulkumuotona.		E	E								

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE tavoitteet (3/5)

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Saavutettavuus kestävillä liikennemuodoilla nostetaan kilpailukykyiseksi autoliikenteen saavutettavuuden kanssa arjen matkoilla	Matka-ajat ovat ennustettavia kaikilla kulkutavoilla	Liikennesunnittelu valinnoilla vähennetään liikennejärjestelmän asukkaille aiheuttamia haittoja	Liikennejärjestelmän suunnittelua ohjaa resurssien tehokas käyttö ja kaupungin toiminnalliset tarpeet	Ohjataan liikenteen kasvu kestäviin kulkutapoihin	Varmistetaan työvoiman ja työpaikkojen sekä kuluttajien ja kaupan kohtaaminen	Viihtyisät katutilat luovat edellytykset vilkkaalle kaupunkielämälle ja urbaanille liiketoiminnalle	tavaraliikennettä tehostetaan ja jakelun kustannuksia vähennetään yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa
Ilmasuojelusuunnitelma											
Edistetään ilmanlaatuperusteen päätöksentekoa ajoneuvoliikenteen hinnoittelun käyttöönotosta		K				x		x			
- Selvitetään ajoneuvoliikenteen hinnoittelun teknistoiminnallisia mahdollisuuksia, hallinnollisia ja lainsäädännöllisiä kysymyksiä sekä päätöksentekomallia		K		x			x	x			
- Edistetään ilmanlaatuperusteen päätöksentekoa ajoneuvoliikenteen hinnoittelunkäyttöönotosta		K									
- Vedotaan valtioon lakimuutoksen puolesta, joka sallisis alueellisten rauhkamaksujen tuoton kohdentamisen ko. alueelle		K		x							
Vähennetään bussien päästöjä		K									
- Toteutetaan HSL:n kalustoskenaariota, jonka mukaisesti bussien lähipäästöt laskevat yli 90 %.		K								x	
- Sovelletaan HSL:n ympäristöbonusmallia (HSL 2015b) suorahankinnoin raja-arvon ylitysalueiden busslinjoille. Ympäristöbonus-kilpailu järjestetään vähintään kerran vuodessa.		K									
- Tehdään selvitys keskustan joukkoliikennejärjestelmän kehityksestä, jonka perusteella tehdään ehdtus kantakaupungin joukkoliikenteen tavoiteverkosta. Selvityksessä ei käsitellä HSL-alueen ulkopuolista liikennettä		K				x					
Kehitetään ympäristövyöhkettä		K								x	
- Tiukennetaan HSL:n kilpailutuksissa vaklovuorobussien päästövaatimuksia EURO VI -luokkaa vastaaviksi typpidioksidin raja-arvon ylitysaluieilla liikkuvilla linjoilla. Edistetään myös sähköbussien ja muun erityisen vähäpäästöisen bussikaluston ostamista raja-arvonylitysalueilla liikennöiville linjoille.		K								x	
- Selvitetään ympäristövyöhykkeen laajentamista muuhun liikenteeseen sekä päästöporrastuksen sisällyttämistä ajoneuvoliikenteen hinnoitteluun. Tutkitaan myös keinoja vähentää läkenteen haittoja kantakaupungissa.		K								x	
Kehitetään pysäköintipolitiikkaa		K				x		x			
- Toteutetaan kaupungin pysäköintipolitiikkaa ja siinä hyväksytyt pysäköintimaksujen korotukset		K				x		x			
- Selvitetään pysäköintipolitiikan jatkotoimenpiteet sekä uudistetaan ja tarkennetaan pysäköintipolitiikkaa. Tarkistetaan autopaikkamäärien laskentaohjetta säännöllisesti		K									
Edistetään vähäpäästöisten ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöä		K								x	
- Edistetään sähköautojen latausverkoston laajenemista sähköisen liikenteen työryhmän ehdotusten mukaisesti. Huomioidaan verkoston käyttö myös hyötyajoneuvojen ja työkoneiden tarpeisiin		K				x					
- Tarkistetaan kahden vuoden välein henkilöautojen vähäpäästöisyyskirteerejä ja selvitetään niiden mahdollinen laajentaminen myös muihin ajoneuvoryhmiin. Määritellään vähäpäästöisyyskriteerit jakelukalustolle pysäköintitunnuksen hinnan porrastamista Citylogistiikan toimenpideohjelman mukaisesti.		K									x
- Vaikutetaan valtionhallintoon vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämiseksi		K									
Edistetään vähäpäästöisyyttä kaupungin omissa hankinnoissa ja ostopalveluissa		K									x
- Nostetaan kaluston päästöjen painoarvoa ajoneuvojen sekä kuljetus- ja työkonepalveluiden hankinnan kilpailutuksissa. Laaditaan suunnitelma, jonka mukaisesti kriteerejä kiristetään. Yhtenäistetään hallintokuntien kilpailuskriteerejä.		K									x
- Lisätään vaihtoehtoisten käyttövoimien osuutta kaupungin omassa ja sopimuskumppanien kalustossa. Edistetään ja kokeillaan vaihtoehtoisia käyttövoimia myös hyötyliikenteessä ja työkoneissa.		K									x
- Kehitetään kaupungin oman kaluston ja palveluntuottajien päästötietojen sekä polttoaineen kulutuksen seurantaa.		K									x
- Tehostetaan kaupungin kaluston (myös henkilöautot) käyttöastetta. Vähennetään virastoille hankittavien autojen tarvetta suosimalla virastojen yhteiskäytössä olevia ns. resurssiautoja.		K									x
Kehitetään liikkumisen ohjausta ja citylogistiikkaa		K									
- Laaditaan Liikkumisen kehittämisohjelman linjauksia toteuttava toimenpideohjelma. Samalla huolehditaan, että Helsingillä on EU:n Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) -vaatimukset täyttävä toimenpideohjelma.		K						x			
- Helsingin älyliikenteen kehittämis- ja hyödyntämissuunnitelman toimenpiteiden (mm. MaaS) toteuttamisella edistetään ilmanlaadun paranemista.		K					x				
- Toteutetaan pyöräilyn edistämisohjelmaan sisältyviä toimenpiteitä.		K		x		x		x			
- Toteutetaan citylogistiikan toimenpideohjelman toimenpiteitä.		K									x
Kehitetään ilmanlaatuvaikutuksien huomiointia kaavotuksessa ja liikennesuunnittelussa		K					x				
- Kokonaisvaltaisella (maankäytön ja liikennejärjestelmän) suunnittelulla edistetään ratkaisuja, joilla huolehditaan, etteivät ilmanlaadulle asetetut raja-arvot ylity uusilla rakentuvilla alueilla.		K					x				
- Suojataan asukkaita ilmansaasteille altistumiselta suunnittelun keinoin. Korttelirakenteet suunnitellaan riittävän tuulettuviksi. Rakennusten raittiin ilman sisäänottoon ja suodatukseen kiinnitetään erityistä huomiota. Selvitetään altistumisen vähentämiskeinoja, ja ns. herkkien kohteiden sijoittamisessa otetaan huomioon ilmanlaatunäkökulma.		K				x				x	
- Huomioidaan ilmanlaatunäkökulma yleiskaavan toteuttamisohjelmassa.		K						x			

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE tavoitteet (4/5)

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Saavutettavuus kestävillä liikennemuodoilla nostetaan kilpailukykyiseksi autoliikenteen saavutettavuuden kanssa arjen matkoilla	Matka-ajat ovat ennustettavia kaikilla kulkutavoilla	Liikennesunnittelu valinnoilla vähennetään liikennejärjestelmän asukkaille aihuttamia haittoja	Liikennejärjestelmän suunnittelua ohjaa resurssien tehokas käyttö ja kaupungin toiminnalliset tarpeet	Ohjataan liikenteen kasvu kestäviin kulkutapoihin	Varmistetaan työvoiman ja työpaikkojen sekä kuluttajien ja kaupan kohtaaminen	Viihtyisät katutilat luovat edellytykset vilkkaalle kaupunkielämälle ja urbaanille liiketoiminnalle	tavaraliikennettä tehostetaan ja jakelun kustannuksia vähennetään yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa
Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma											
Nopeusrajoitusjärjestelmän kehittäminen ja tukeminen		K	Ajonopeuksien jakauma ja ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa			x				x	
Lasten ja nuorten liikennekasvatuksen ja -valvonnan kehittäminen		K	1. Lasten (alle 15 v.) liikenneonnettomuuksien määrä 2.Koulumatkansa turvalliseksi kokevien koululaisten osuus								
Mopoilun turvallisuuden parantaminen		K	Nuorten (15–24-vuotiaat) liikenneonnettomuuksien määrä			x					
Nuorison liikkumisen ohjaus		K	Nuorten (15–24-vuotiaat) liikenneonnettomuuksien määrä					x			
Liikenneturvallisuustoimenpiteiden kartoitus ja priorisointi		K	1.Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksien määrä				x				
Yhteistyön parantaminen julkisten palveluiden sijoittumispäätöksissä		K	Yhteistyöprosessin tila (käynnissä / ei käynnissä)				x				
Ajonopeuksiin vaikuttaminen liikenneympäristön keinoin		K	Ajonopeuksien jakauma ja ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa			x					
Suojateiden turvallisuuden parantaminen		K	1.Suojatieonnettomuuksien määrä 2.Väistämisvelvollisuuden noudattaminen			x					
Turvalliset ja jatkuvat kävely- ja pyöräilyreitit		K	1.Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksien määrä 2. kysely	x							
Liikkujien tietoisuuden lisääminen turvallisesta liikkumisesta ja turvalaitteiden vaikutuksista		K	1.Liukastumisonnettomuuksien määrä (kaduilla) 2.Turvalaitteiden käyttö								
Helsingin imagon luominen turvallisen liikkumisen kaupungiksi		K	Liikennesuunnittelijoiden yhteydenpito asukkaiden kanssa riittäväksi koettujen asukkaiden osuus					x			
Liikenneturvallisuutyön koordinoinnin järjestäminen		K	Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman toteutumisaste								

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE tavoitteet (5/5)

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Saavutettavuus kestävillä liikennemuodoilla nostetaan kilpailukykyiseksi autoliikenteen saavutettavuuden kanssa arjen matkoilla	Matka-ajat ovat ennustettavia kaikilla kulkutavoilla	Liikennesunnittelu valinnoilla vähennetään liikennejärjestelmän asukkaille aihuttamia haittoja	Liikennejärjestelmän suunnittelua ohjaa resurssien tehokas käyttö ja kaupungin toiminnalliset tarpeet	Ohjataan liikenteen kasvu kestäviin kulkutapoihin	Varmistetaan työvoiman ja työpaikkojen sekä kuluttajien ja kaupan kohtaaminen	Viihtyisät katutilat luovat edellytykset vilkkaalle kaupunkielämälle ja urbaanille liiketoiminnalle	tavaraliikennettä tehostetaan ja jakelun kustannuksia vähennetään yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa
Citylogistiikka											
Pysäköintijärjestelyt katualueella ja suunnitteluyhteistyö kiinteistöjen kanssa, kävelykatujen kehittäminen						x				x	x
Raskaan liikenteen levähdysalueet											x
Tieliikennelain kokonaisuudistus											x
Jakeluliikenteen pysäköintitunnus											x
Jätekuljetusten kehittämisprojekti						x					x
Jakelupaikan älytunnistus ja -varaus											x
Katuesteistä tiedottaminen					x						x
Verkkokaupan jakelukokeilu									x		x
Rakennusyritysten jakelukeskus											x
Huoltotunnelin kehittämien						x	x			x	x
Yritysyhteistyö ja koulutus											x
10-vuotinen investointiohjelma							x				
Raitiotieliikenteen kehttämisohjelma				x	x			x			
Kantakaupungin joukkoliikennejärjestelmän kehittämisselvitys				x							
Hankearvioinnin kehittäminen							x				

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE, Toimintalinjaukset (1/10)

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Tehostetaan liikennejärjestelmän käyttöä liikenteen ohjauksella ja tietopohjaisella ohjauksella. Edistetään liikkumisen tarjoamista palveluna.	Huolehditaan tavaraliikenteen terminaalien hyvästä saavutettavuudesta ja terminaalien välisistä hyvistä liikenneyhteyksistä.	Kehitetään liikenteen hinnoittelua siihen suuntaan, että kysynnän tarjonnan määrä tasapainottuu	Lasketaan ajonopeuksia liikenteen häiriöherkkyyden ja liikennemelun vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.	Kaupunkikeskustat suunnitellaan ihmisten mittakaavaan: kaupunkitila suunnitellaan kokonaisuutena ja huolehditaan kävely-yhteyksien jatkuvuudesta, virikkeisyydestä, esteettömyydestä ja turvallisuudesta.	Keskusta-alueiden katuverkoille järjestetään parhaiden käytäntöjen mukaiset pyöräilyolosuhteet.	Ajoneuvoliikenteen määrä, nopeus ja pysäköinti mitoitetaan ympäröivän kaupungin mukaan niin, että keskustojen vetovoima kasvaa.	Tehostetaan kaupunkijakelua yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa mm. toteuttamalla jakelun ohjausta tukeva tietojärjestelmä, varmistamalla soveltuvat lastauspaikat ja säätelemällä toimita-aikoja ja kaluston laatua
Älyliikenne Helsingissä -suunnitelma											
Älyliikenteen tilannekuvapalvelu		E		x		x	x				
Autoliikenteen häiriöiden hallinta		E		x	x						
Vaihtuvat liikenemerkit ja opasteet		E		x							
Tunnelien liikenteen hallinta		E		x							
Pysäköinnin ohjaus		E		x							
Joukkoliikenteen liikennevaloetuudet ja matkustajainformaatio		E		x							
Automaatiinen liikennevalvonta		E					x				
Älyliikenteen ekosysteemi		E		x							
Pääkaupunkiseudun liikenteehallintakeskuksen (PLH) kehittäminen		E		x							
Tietoliikkumisvaihtoehdoista - valintoihin vaikuttaminen		E		x							
Pyöräilynedistäminen		E					x				
Älykkyyden lisääminen logistiikassa		E		x							x
joukkoliikenteen "City HUBit" ja liityntäpysäköinti		E		x							
Pysäköintipolitiikka											
Mobiili- ja internetpalvelut,		K	E	x							x
Asukas- ja yrityspysäköinnin yhteistyö pysäköintioperaattoreiden kanssa		K	E					x			
Progressiivinen hinnoittelu		K	E			x				x	
Asukaspysäköintijärjestelmän hinnoittelu ja laajentaminen		K	E			x		x		x	
Tonttikohtaisesta pysäköinnistä alueelliseen toimijaan		K	E					x		x	
Pysäköinninvalvonnan vaikuttavuus		K	E								
Nykyisten laskentaohjeiden tarkistaminen			E			x				x	
Asunnon ja pysäköintipaikan hinnan erottaminen		K	E			x				x	
Liityntäpysäköinti		K	E							x	
Yrityspysäköintijärjestelmän kehittäminen		K	E			x				x	x
Pysäköintipaikkojen monikäyttöisyys		K	E	x						x	
Autojen talvipysäköintiratkaisut		K	E								

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

'Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE, Toimintalinjaukset (2/10)

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Joukkoliikenteen runkolinjastosta tehdään selkeä ja sujuva kokonaisuus, jolle taattaan ruuhkista riippumaton kulku ja vaihdot suunnitellaan kokonaisuutena.	Joukkoliikenteen keskeiset vaihtopaikat suunnitelllaan käyttäjälähtöisesti ja niiden lähisaavutettavuutta kaikilla kulkutavoilla parannetaan.	Toteutetaan pyöräliikenteen runkoyhteysverko	kehitetään liikenneverkkoa niin, että tuetaan kaupungin tiivistymistä	hankkeiden arviointia kehitetään niin, että otetaan huomioon maankäytönvaikutukset ja kaupungin toiminnalliset tarpeet.	Muodostetaan ja ylläpidetään rahoitukseltaan realistista pitkän aikavälin toimenpideohjelmaa	Liikennejärjestelmän suunnittelu ja päätöksenteko perustetaan strategisiin tavoitteisiin ja taloudellisiin toteutusmahdollisuuksien arviointiin.	Seutu- ja viranomaisyhteistyöllä parannetaan yhteisten tavoitteiden toteuttamismahdollisuuksia
Älyliikenne Helsingissä -suunnitelma											
Älyliikenteen tilannekuvapalvelu		E									x
Autoliikenteen häiriöiden hallinta		E									x
Vaihtuvat liikenemerkit ja opasteet		E									x
Tunnelien liikenteen hallinta		E									x
Pysäköinnin ohjaus		E									x
Joukkoliikenteen liikennevaloetuudet ja matkustajainformaatio		E		x							x
Automaatiinen liikennevalvonta		E									x
Älyliikenteen ekosysteemi		E									
Pääkaupunkiseudun liikenteehallintakeskuksen (PLH) kehittäminen		E									x
Tietoliikkumisvaihtoehdoista - valintoihin vaikuttaminen		E					x				x
Pyöräilynedistäminen		E									x
Älykkyyden lisääminen logistiikassa		E									x
joukkoliikenteen "City HUBit" ja liityntäpysäköinti		E			x						x
Pysäköintipolitiikka											
Mobiili- ja internetpalvelut,		K	E								
Asukas- ja yrityspysäköinnin yhteistyö pysäköintioperaattoreiden kanssa		K	E				x				
Progressiivinen hinnoittelu		K	E								
Asukaspysäköintijärjestelmän hinnoittelu ja laajentaminen		K	E								x
Tonttikohtaisesta pysäköinnistä alueelliseen toimijaan		K	E				x			x	x
Pysäköinninvalvonnan vaikuttavuus		K	E							x	x
Nykyisten laskentaohjeiden tarkistaminen			E				x				
Asunnon ja pysäköintipaikan hinnan erottaminen		K	E				x			x	
Liityntäpysäköinti		K	E	x	x		x		x		x
Yrityspysäköintijärjestelmän kehittäminen		K	E								
Pysäköintipaikkojen monikäyttöisyys		K	E				x			x	
Autojen talvipysäköintiratkaisut		K	E				x				

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE Toimintalinjaukset (3/10)

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Tehostetaan liikennejärjestelmän käyttöä liikenteen ohjauksella ja tietopohjaisella ohjauksella. Edistetään liikkumisen tarjoamista palveluna.	Huolehditaan tavaraliikenteen terminaalien hyvästä saavutettavuudesta ja terminaalien välisistä hyvistä liikenneyhteyksistä.	Kehitetään liikenteen hinnoittelua siihen suuntaan, että kysynnän tarjonnan määrä tasapainottuu	Lasketaan ajonopeuksia liikenteen häiriöherkkyyden ja liikennemelun vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.	Kaupunkikeskustat suunnitellaan ihmisten mittakaavaan: kaupunkitila suunnitellaan kokonaisuutena ja huolehditaan kävely-yhteyksien jatkuvuudesta, virikkeisyydestä, esteettömyydestä ja turvallisuudesta.	Keskusta-alueiden katuverkoille järjestetään parhaiden käytäntöjen mukaiset pyöräilyolosuhteet.	Ajoneuvoliikenteen määrä, nopeus ja pysäköinti mitoitetaan ympäröivän kaupungin mukaan niin, että keskustojen vetovoima kasvaa.	Tehostetaan kaupunkijakelua yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa mm. toteuttamalla jakelun ohjausta tukeva tietojärjestelmä, varmistamalla soveltuvat lastauspaikat ja säätelemällä toimita-aikoja ja kaluston laatua
Pyöräilyn edistämisohjelma											
Toteutetaan kaupunkipyöräpalvelu.		K	onko toteutunut	x							
Suorat ja sujuvat reitit: Määritellään reittien laatutaso ja yhteiset linjaukset pyöräilyn suunnitteluun.		K	onko toteutunut						x		
Toteutetaan baanat tärkeimmille työmatkareiteille.		K	toteutuneet kilometrit								
Työmaat Parannetaan työmaajärjestelyjen ohjeita ja valvontaa ottamaan paremmin huomioon pyöräilijät.		K	E	x							
Opastus Uudistetaan pyöräilyn opastusjärjestelmä.		K	E	x							
Normit ja ohjeet: Uusitaan pyöräliikenteen suunnitteluohje ja tyyppipiirustukset.		K	onko tehty					x	x		
Seurantamittarit Otetaan käyttöön pyöräilyn seurantamittarit sekä kerätään ja julkaistaan tiedot säännöllisesti.		K	E								
Verkko kattavaksi :Laaditaan ja toteutetaan aikataulutettu hankeohjelma, jonka mukaisesti rakennetaan puuttuvat yhteydet ja poistetaan pullonkaulat.		K	E								
Määrärahat Osoitetaan kaupungin budjetissa pyöräilyn edistämiseen riittävä määräraha.		K	rahamäärä								
Liikkumisen kehittämisohjelma: Helsingille laaditaan liikkumisen kehittämisohjelma, joka luo pohjan kestävän liikkumisen edistämiselle, linjaa		K	onko tehty								
Talvihoito Parannetaan pyöräväylien talvihoitoa päivittämällä ylläpitoluokituksia ja parantamalla korkeimman luokan laatutasoa, sopeuttamalla kalustoa tulevaisuuden pyöräliikennejärjestelyihin sekä siirtymällä asteittain reittikohtaiseen kunnossapitoon.		K	E					x	x		
Valaistus ja pintamateriaalit Kehitetään pyöräteiden valaistusta ja uusia innovaatioita hankalasti pyöräiltävien pintojen parantamiseen.		E	E					x	x		
Pyöräkeskus Jatketaan pyöräkeskuksen kehittämistä Kampissa ja laajennetaan toimintaa muihin kaupunginosiin.		E	E						x		
Oheispalvelut Sijoitetaan pumppuja, karttoja ym. oheispalveluita sopiviin kohtiin pyöräreiteillä		E	E						x		
Risteysjärjestelyt Parannetaan liittymäalueita selkeiksi ja turvallisiksi.		E	E						x		
Vastuullinen liikennekulttuuri Vaikutetaan liikennekäyttäytymiseen tiedotuksen ja markkinoinnin avulla.		E	E								
Pyöräpysäköinti Laaditaan koko kaupungin kattava pyöräpysäköintisuunnitelma ja toteutetaan sen mukaiset toimenpiteet. Toteutetaan kiireelliset pyöräpysäköintikohteet välittömästi. Poistetaan hylätyt pyörät kaksi kertaa vuodessa.		K	suunnitellut pyöratelineet						x		
Liikenteen rauhoittaminen Tarkistetaan kantakaupungin katuhierarkiaa ja laaditaan liikenteen rauhoittamissuunnitelmia tonttikaduille.		E	E								
Jalankulun ja pyöräilyn erottelu Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden erottelua.		E	E					x	x		
Helsingin pyöräilybrändi Kehitetään Helsingin pyöräilylle oma brändi.		E	E								
Viestintäsuunnitelma Tehdään ja toteutetaan pyöräilyn viestintäsuunnitelma.		E	E								
tahtotila:Kaupungin yhteinen visio on määritetty ja siihen sitoudutaan. Pyöräilyn edistäminen näkyy vahvasti valtuustostrategiassa.		E	E								
Tahtotila:Kaupungin yhteinen visio on määritetty ja siihen sitoudutaan. Pyöräilyn edistäminen näkyy vahvasti valtuustostrategiassa.		E	E								
Organisointi Perustetaan pysyvä organisaatio/ryhmä ohjaamaan ja koordinoimaan pyöräilyn edistämistä kaupungin tasolla.		E	E								
Vastuut Selkeytetään eri hallintokuntien roolit ja määritellään hallintokunnille tavoitteet pyöräilyn edistämiseksi.		E	E								
Henkilöresurssit Palkataan pyöräilyn edistämiseen kolme henkilöä lisää ja parannetaan suunnittelijoiden valmiuksia ottaa pyöräily huomioon kilpailukykyisenä kulkumuotona.		E	E								

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE Toimintalinjaukset (4/10)

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Joukkoliikenteen runkolinjastosta tehdään selkeä ja sujuva kokonaisuus, jolle taattaan ruuhkista riippumaton kulku ja vaihdot suunnitellaan kokonaisuutena.	Joukkoliikenteen keskeiset vaihtopaikat suunnitelllaan käyttäjälähtöisesti ja niiden lähisaavutettavuutta kaikilla kulkutavoilla parannetaan.	Toteutetaan pyöräliikenteen runkoyhteysverko	kehitetään liikenneverkkoa niin, että tuetaan kaupungin tiivistymistä	hankkeiden arviointia kehitetään niin, että otetaan huomioon maankäytönvaikutukset ja kaupungin toiminnalliset tarpeet.	Muodostetaan ja ylläpidetään rahoitukseltaan realistista pitkän aikavälin toimenpideohjelmaa	Liikennejärjestelmän suunnittelu ja päätöksenteko perustetaan strategisiin tavoitteisiin ja taloudellisiin toteutusmahdollisuuksien arviointiin.	Seutu- ja viranomaisyhteistyöllä parannetaan yhteisten tavoitteiden toteuttamismahdollisuuksia
Pyöräilyn edistämisohjelma											
Toteutetaan kaupunkipyöräpalvelu.		K	onko toteutunut				x				
Suorat ja sujuvat reitit: Määritellään reittien laatutaso ja yhteiset linjaukset pyöräilyn suunnitteluun.		K	onko toteutunut			x					
Toteutetaan baanat tärkeimmille työmatkareiteille.		K	toteutuneet kilometrit			x					
Työmaat Parannetaan työmaajärjestelyjen ohjeita ja valvontaa ottamaan paremmin huomioon pyöräilijät.		K	E								x
Opastus Uudistetaan pyöräilyn opastusjärjestelmä.		K	E								
Normit ja ohjeet: Uusitaan pyöräliikenteen suunnitteluohje ja tyyppipiirustukset.		K	onko tehty				x				
Seurantamittarit Otetaan käyttöön pyöräilyn seurantamittarit sekä kerätään ja julkaistaan tiedot säännöllisesti.		K	E								
Verkko kattavaksi :Laaditaan ja toteutetaan aikataulutettu hankeohjelma, jonka mukaisesti rakennetaan puuttuvat yhteydet ja poistetaan pullonkaulat.		K	E						x		
Määrärahat Osoitetaan kaupungin budjetissa pyöräilyn edistämiseen riittävä määräraha.		K	rahamäärä						x		
Liikkumisen kehittämisohjelma: Helsingille laaditaan liikkumisen kehittämisohjelma, joka luo pohjan kestävän liikkumisen edistämiselle, linjaa kaupungin liikennepolitiikan		K	onko tehty							x	
Talvihoito Parannetaan pyöräväylien talvihoitoa päivittämällä ylläpitoluokituksia ja parantamalla korkeimman luokan laatutasoa, sopeuttamalla kalustoa tulevaisuuden pyöräliikennejärjestelyihin sekä siirtymällä asteittain reittikohtaiseen kunnossapitoon.		K	E				x				
Valaistus ja pintamateriaalit Kehitetään pyöräteiden valaistusta ja uusia innovaatioita hankalasti pyöräiltävien pintojen parantamiseen.		E	E								
Pyöräkeskus Jatketaan pyöräkeskuksen kehittämistä Kampissa ja laajennetaan toimintaa muihin kaupunginosiin.		E	E								x
Oheispalvelut Sijoitetaan pumppuja, karttoja ym. oheispalveluita sopiviin kohtiin pyöräreiteillä		E	E								x
Risteysjärjestelyt Parannetaan liittymäalueita selkeiksi ja turvallisiksi.		E	E				x				
Vastuullinen liikennekulttuuri Vaikutetaan liikennekäyttäytymiseen tiedotuksen ja markkinoinnin avulla.		E	E								x
Pyöräpysäköinti Laaditaan koko kaupungin kattava pyöräpysäköintisuunnitelma ja toteutetaan sen mukaiset toimenpiteet. Toteutetaan kiireelliset pyöräpysäköintikohteet välittömästi. Poistetaan hylätyt pyörät kaksi kertaa vuodessa.		K	suunnitellut pyöratelineet				x				
Liikenteen rauhoittaminen Tarkistetaan kantakaupungin katuhierarkiaa ja laaditaan liikenteen rauhoittamissuunnitelmia tonttikaduille.		E	E							x	
Jalankulun ja pyöräilyn erottelu Parannetaan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden erottelua.		E	E				x				
Helsingin pyöräilybrändi Kehitetään Helsingin pyöräilylle oma brändi.		E	E								x
Viestintäsuunnitelma Tehdään ja toteutetaan pyöräilyn viestintäsuunnitelma.		E	E								x
tahtotila:Kaupungin yhteinen visio on määritetty ja siihen sitoudutaan. Pyöräilyn edistäminen näkyy vahvasti valtuustostrategiassa.		E	E								x
Tahtotila:Kaupungin yhteinen visio on määritetty ja siihen sitoudutaan. Pyöräilyn edistäminen näkyy vahvasti valtuustostrategiassa.		E	E								x
Organisointi Perustetaan pysyvä organisaatio/ryhmä ohjaamaan ja koordinoimaan pyöräilyn edistämistä kaupungin tasolla.		E	E								x
Vastuut Selkeytetään eri hallintokuntien roolit ja määritellään hallintokunnille tavoitteet pyöräilyn edistämiseksi.		E	E								x
Henkilöresurssit Palkataan pyöräilyn edistämiseen kolme henkilöä lisää ja parannetaan suunnittelijoiden valmiuksia ottaa pyöräily huomioon kilpailukykyisenä kulkumuotona.		E	E								

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE Toimintalinjaukset (5/10)

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Tehostetaan liikennejärjestelmän käyttöä liikenteen ohjauksella ja tietopohjaisella ohjauksella. Edistetään liikkumisen tarjoamista palveluna.	Huolehditaan tavaraliikenteen terminaalien hyvästä saavutettavuudesta ja terminaalien välisistä hyvistä liikenneyhteyksistä.	Kehitetään liikenteen hinnoittelua siihen suuntaan, että kysynnän tarjonnan määrä tasapainottuu	Lasketaan ajonopeuksia liikenteen häiriöherkkyyden ja liikennemelun vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.	Kaupunkikeskustat suunnitellaan ihmisten mittakaavaan: kaupunkitila suunnitellaan kokonaisuutena ja huolehditaan kävely-yhteyksien jatkuvuudesta, virikkeisyydestä, esteettömyydestä ja turvallisuudesta.	Keskusta-alueiden katuverkoille järjestetään parhaiden käytäntöjen mukaiset pyöräilyolosuhteet.	Ajoneuvoliikenteen määrä, nopeus ja pysäköinti mitoitetaan ympäröivän kaupungin mukaan niin, että keskustojen vetovoima kasvaa.	Tehostetaan kaupunkijakelua yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa mm. toteuttamalla jakelun ohjausta tukeva tietojärjestelmä, varmistamalla soveltuvat lastauspaikat ja säätelemällä toimita-aikoja ja kaluston laatua
Ilmasuojelusuunnitelma											
Edistetään ilmanlaatuperustein päätöksentekoa ajoneuvoliikenteen hinnoittelun käyttöönotosta		K				x					
- Selvitetään ajoneuvoliikenteen hinnoittelun teknistoiminnallisia mahdollisuuksia, hallinnollisia ja lainsäädännöllisiä kysymyksiä sekä päätöksentekomallia		K				x					
- Edistetään ilmanlaatuperustein päätöksentekoa ajoneuvoliikenteen hinnoittelunkäyttöönotosta		K				x					
- Vedotaan valtioon lakimuutoksen puolesta, joka sallisis alueellisten rauhkamaksujen tuoton kohdentamisen ko. alueelle		K				x					
Vähennetään bussien päästöjä		K									
- Toteutetaan HSL:n kalustoskenaario, jonka mukaisesti bussien lähipäästöt laskevat yli 90 %.		K									x
- Sovelletaan HSL:n ympäristöbonusmallia (HSL 2015b) suorahankinnoin raja-arvon ylitysalueiden busslinjoille. Ympäristöbonus-kilpailu järjestetään vähintään kerran vuodessa.		K									
- Tehdään selvitys keskustan joukkoliikennejärjestelmän kehityksestä, jonka perusteella tehdään ehdtus kantakaupungin joukkoliikenteen tavoiteverkosta. Selvityksessä ei käsitellä HSL-alueen ulkopuolista liikennettä		K									
Kehitetään ympäristövyöhkettä		K									
- Tiukennetaan HSL:n kilpailutuksissa vaklovuorobussien päästövaatimuksia EURO VI -luokkaa vastaaviksi typpidioksidin raja-arvon ylitysaluieilla liikkuvilla linjoilla. Edistetään myös sähköbussien ja muun erityisen vähäpäästöisen bussikaluston ostamista raja-arvonylitysalueilla liikennöiville linjoille.		K									
- Selvitetään ympäristövyöhykkeen laajentamista muuhun liikenteeseen sekä päästöporrastuksen sisällyttämistä ajoneuvoliikenteen hinnoitteluun. Tutkitaan myös keinoja vähentää läkenteen haittoja kantakaupungissa.		K									
Kehitetään pysäköintipolitiikkaa		K				x				x	
- Toteutetaan kaupungin pysäköintipolitiikkaa ja siinä hyväksytyt pysäköintimaksujen korotukset		K				x					
- Selvitetään pysäköintipoliitiikan jatkotoimenpiteet sekä uudistetaan ja tarkennetaan pysäköintipolitiikkaa. Tarkistetaan autopaikkamäärien laskentaohjetta säännöllisesti		K								x	
Edistetään vähäpäästöisten ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöä		K									
- Edistetään sähköautojen latausverkoston laajenemista sähköisen liikenteen työryhmän ehdotusten mukaisesti. Huomioidaan verkoston käyttö myös hyötyajoneuvojen ja työkoneiden tarpeisiin		K									
- Tarkistetaan kahden vuoden välein henkilöautojen vähäpäästöisyyskirteerejä ja selvitetään niiden mahdollinen laajentaminen myös muihin ajoneuvoryhmiin. Määritellään vähäpäästöisyyskriteerit jakelukalustolle pysäköintitunnuksen hinnan porrastamista Citylogistiikan toimenpideohjelman mukaisesti.		K									
- Vaikutetaan valtionhallintoon vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämiseksi		K									
Edistetään vähäpäästöisyyttä kaupungin omissa hankinnoissa ja ostopalveluissa		K									x
- Nostetaan kaluston päästöjen painoarvoa ajoneuvojen sekä kuljetus- ja työkonepalveluiden hankinnan kilpailutuksissa. Laaditaan suunnitelma, jonka mukaisesti kriteereijä kiristetään. Yhtenäistetään hallintokuntien kilpailutuskriteereijä.		K									x
- Lisätään vaihtoehtoisten käyttövoimien osuutta kaupungin omassa ja sopimuskumppanien kalustossa. Edistetään ja kokeillaan vaihtoehtoisia käyttövoimia myös hyötyliikenteessä ja työkoneissa.		K									x
- Kehitetään kaupungin oman kaluston ja palveluntuottajien päästötietojen sekä polttoaineen kulutuksen seurantaa.		K									x
- Tehostetaan kaupungin kaluston (myös henkilöautot) käyttöastetta. Vähennetään virastoille hankittavien autojen tarvetta suosimalla virastojen yhteiskäytössä olevia ns. resurssiautoja.		K									x
Kehitetään liikkumisen ohjausta ja citylogistiikkaa		K		x							x
- Laaditaan Liikkumisen kehittämisohjelman linjauksia toteuttava toimenpideohjelma. Samalla huolehditaan, että Helsingillä on EU:n Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) -vaatimukset täyttävä toimenpideohjelma.		K									
- Helsingin älyliikenteen kehittämis- ja hyödyntämissuunnitelman toimenpiteiden (mm. MaaS) toteuttamisella edistetään ilmanlaadun paranemista.		K		x							
- Toteutetaan pyöräilyn edistämisohjelmaan sisältyviä toimenpiteitä.		K							x		
- Toteutetaan citylogistiikan toimenpideohjelman toimenpiteitä.		K			x						x
Kehitetään ilmanlaatuvaikutuksien huomiointia kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa		K									
- Kokonaisvaltaisella (maankäytön ja liikennejärjestelmän) suunnittelulla edistetään ratkaisuja, joilla huolehditaan, etteivät ilmanlaadulle asetetut raja-arvot ylity uusilla rakentuvilla alueilla.		K									
- Suojataan asukkaita ilmansaasteille altistumiselta suunnittelun keinoin. Korttelirakenteet suunnitellaan riittävän tuulettuviksi. Rakennusten raittiin ilman sisäänottoon ja suodatukseen kiinnitetään erityistä huomiota. Selvitetään altistumisen vähentämiskeinoja, ja ns. herkkien kohteiden sijoittamisessa otetaan huomioon ilmanlaatunäkökulma.		K									
- Huomioidaan ilmanlaatunäkökulma yleiskaavan toteuttamisohjelmassa.		K									

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE Toimintalinjaukset (6/10)

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Joukkoliikenteen runkolinjastosta tehdään selkeä ja sujuva kokonaisuus, jolle taattaan ruuhkista riippumaton kulku ja vaihdot suunnitellaan kokonaisuutena.	Joukkoliikenteen keskeiset vaihtopaikat suunnitellaan käyttäjälähtöisesti ja niiden lähisaavutettavuutta kaikilla kulkutavoilla parannetaan.	Toteutetaan pyöräliikenteen runkoyhteysverkko	kehitetään liikenneverkkoa niin, että tuetaan kaupungin tiivistymistä	hankkeiden arviointia kehitetään niin, että otetaan huomioon maankäytönvaikutukset ja kaupungin toiminnalliset tarpeet.	Muodostetaan ja ylläpidetään rahoitukseltaan realistista pitkän aikavälin toimenpideohjelmaa	Liikennejärjestelmän suunnittelu ja päätöksenteko perustetaan strategisiin tavoitteisiin ja taloudellisiin toteutusmahdollisuuksien arviointiin.	Seutu- ja viranomaisyhteistyöllä parannetaan yhteisten tavoitteiden toteuttamismahdollisuuksia
Ilmasuojelusuunnitelma											
Edistetään ilmanlaatuperustein päätöksentekoa ajoneuvoliikenteen hinnoittelun käyttöönotosta		x								x	
- Selvitetään ajoneuvoliikenteen hinnoittelun teknistoiminnallisia mahdollisuuksia, hallinnollisia ja lainsäädännöllisiä kysymyksiä sekä päätöksentekomallia		x									
- Edistetään ilmanlaatuperustein päätöksentekoa ajoneuvoliikenteen hinnoittelunkäyttöönotosta		x									
- Vedotaan valtioon lakimuutoksen puolesta, joka sallisis alueellisten ruuhkamaksujen tuoton kohdentamisen ko. alueelle		x									
Vähennetään bussien päästöjä		x									
- Toteutetaan HSL:n kalustoskenaario ta, jonka mukaisesti bussien lähipäästöt laskevat yli 90 %.		x					x				
- Sovelletaan HSL:n ympäristöbonusmallia (HSL 2015b) suorahankinnoin raja-arvon ylitysalueiden busslinjoille. Ympäristöbonus-kilpailu järjestetään vähintään kerran vuodessa.		x					x				
- Tehdään selvitys keskustan joukkoliikennejärjestelmän kehityksestä, jonka perusteella tehdään ehdotus kantakaupungin joukkoliikenteen tavoiteverkosta. Selvityksessä ei käsitellä HSL-alueen ulkopuolista liikennettä		x			x		x				
Kehitetään ympäristövyöhkettä		x					x				
- Tiukennetaan HSL:n kilpailutuksissa vaklovuorobussien päästövaatimuksia EURO VI -luokkaa vastaaviksi typpidioksidin raja-arvon ylitysalueilla liikkuvilla linjoilla. Edistetään myös sähköbussien ja muun erityisen vähäpäästöisen bussikaluston ostamista raja-arvonylitysalueilla liikennöiville linjoille.		x					x				
- Selvitetään ympäristövyöhykkeen laajentamista muuhun liikenteeseen sekä päästöporrastuksen sisällyttämistä ajoneuvoliikenteen hinnoitteluun. Tutkitaan myös keinoja vähentää läkenteen haittoja kantakaupungissa.		x					x				
Kehitetään pysäköintipolitiikkaa		x									
- Toteutetaan kaupungin pysäköintipolitiikkaa ja siinä hyväksytyt pysäköintimaksujen korotukset		x					x				
- Selvitetään pysäköintipolitiikan jatkotoimenpiteet sekä uudistetaan ja tarkennetaan pysäköintipolitiikkaa. Tarkistetaan autopaikkamäärien laskentaohjetta säännöllisesti		x									
Edistetään vähäpäästöisten ajoneuvojen ja vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöä		x									
- Edistetään sähköautojen latausverkoston laajenemista sähköisen liikenteen työryhmän ehdotusten mukaisesti. Huomioidaan verkoston käyttö myös hyötyajoneuvojen ja työkoneiden tarpeisiin		x									
- Tarkistetaan kahden vuoden väleinen henkilöautojen vähäpäästöisyyskirteereja ja selvitetään niiden mahdollinen laajentaminen myös muihin ajoneuvoryhmiin. Määritellään vähäpäästöisyyskriteerit jakelukalustolle pysäköintitunnuksen hinnan porrastamista Citylogistiikan toimenpideohjelman mukaisesti.		x									
- Vaikutetaan valtionhallintoon vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämiseksi		x									
Edistetään vähäpäästöisyyttä kaupungin omissa hankinnoissa ja ostopalveluissa		x									
- Nostetaan kaluston päästöjen painoarvoa ajoneuvojen sekä kuljetus- ja työkonepalveluiden hankinnan kilpailutuksissa. Laaditaan suunnitelma, jonka mukaisesti kriteereja kiristetään. Yhtenäistetään hallintokuntien kilpailutuskriteereja.		x									
- Lisätään vaihtoehtoisten käyttövoimien osuutta kaupungin omassa ja sopimuskumppanien kalustossa. Edistetään ja kokeillaan vaihtoehtoisia käyttövoimia myös hyötyliikenteessä ja työkoneissa.		x									
- Kehitetään kaupungin oman kaluston ja palveluntuottajien päästötietojen sekä polttoaineen kulutuksen seurantaa.		x									
- Tehostetaan kaupungin kaluston (myös henkilöautot) käyttöastetta. Vähennetään virastoille hankittavien autojen tarvetta suosimalla virastojen yhteiskäytössä olevia ns. resurssiautoja.		x									
Kehitetään liikkumisen ohjausta ja citylogistiikkaa		x									
- Laaditaan Liikkumisen kehittämisohjelman linjauksia toteuttava toimenpideohjelma. Samalla huolehditaan, että Helsingillä on EU:n Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) -vaatimukset täyttävä toimenpideohjelma.		x									
- Helsingin älyliikenteen kehittämis- ja hyödyntämissuunnitelman toimenpiteiden (mm. MaaS) toteuttamisella edistetään ilmanlaadun paranemista.		x									
- Toteutetaan pyöräilyn edistämisohjelmaan sisältyviä toimenpiteitä.		x									
- Toteutetaan citylogistiikan toimenpideohjelman toimenpiteitä.		x									
Kehitetään ilmanlaatuvaikutuksien huomiointia kaavoituksessa ja liikennesuunnittelussa		x						x			x
- Kokonaisvaltaisella (maankäytön ja liikennejärjestelmän) suunnittelulla edistetään ratkaisuja, joilla huolehditaan, etteivät ilmanlaadulle asetetut raja-arvot ylity uusilla rakentuvilla alueilla.		x						x	x	x	x
- Suojataan asukkaita ilmansaasteille altistumiselta suunnittelun keinoin. Korttelirakenteet suunnitellaan riittävän tuulettuviksi. Rakennusten raittiin ilman sisäänottoon ja suodatukseen kiinnitetään erityistä huomiota. Selvitetään altistumisen vähentämiskeinoja, ja ns. herkkien kohteiden sijoittamisessa otetaan huomioon ilmanlaatunäkökulma.		x						x			
- Huomioidaan ilmanlaatunäkökulma yleiskaavan toteuttamisohjelmassa.		x						x	x		

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE Toimintalinjaukset (7/10)

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Miittari	Tehostetaan liikennejärjestelmän käyttöä liikenteen ohjauksella ja tietopohjaisella ohjauksella. Edistetään liikkumisen tarjoamista palveluna.	Huolehditaan tavaraliikenteen terminaalien hyvästä saavutettavuudesta ja terminaalien välisistä hyvistä liikenneyhteyksistä.	Kehitetään liikenteen hinnoittelua siihen suuntaan, että kysynnän tarjonnan määrä tasapainottuu	Lasketaan ajonopeuksia liikenteen häiriöherkkyyden ja liikennemelun vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.	Kaupunkikeskustat suunnitellaan ihmisten mittakaavaan: kaupunkitila suunnitellaan kokonaisuutena ja huolehditaan kävely-yhteyksien jatkuvuudesta, virikkeisyydestä, esteettömyydestä ja turvallisuudesta.	Keskusta-alueiden katuverkoille järjestetään parhaiden käytäntöjen mukaiset pyöräilyolosuhteet.	Ajoneuvoliikenteen määrä, nopeus ja pysäköinti mitoitetaan ympäröivän kaupungin mukaan niin, että keskustojen vetovoima kasvaa.	Tehostetaan kaupunkijakelua yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa mm. toteuttamalla jakelun ohjausta tukeva tietojärjestelmä, varmistamalla soveltuvat lastauspaikat ja säätelemällä toimita-aikoja ja kaluston laatua
Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma											
Nopeusrajoitusjärjestelmän kehittäminen ja tukeminen		K	Ajonopeuksien jakauma ja ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa				x			x	
Lasten ja nuorten liikennekasvatuksen ja -valvonnan kehittäminen		K	1. Lasten (alle 15 v.) liikenneonnettomuuksien määrä 2.Koulumatkansa turvallisesti kokevien koululaisten osuus								
Mopoilun turvallisuuden parantaminen		K	Nuorten (15–24-vuotiaat) liikenneonnettomuuksien määrä								
Nuorison liikkumisen ohjaus		K	Nuorten (15–24-vuotiaat) liikenneonnettomuuksien määrä								
Liikenneturvallisuustoimenpiteiden kartoitus ja priorisointi		K	1.Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksien määrä								
Yhteistyön parantaminen julkisten palveluiden sijoittumispäätöksissä		K	Yhteistyöprosessin tila (käynnissä / ei käynnissä)								
Ajonopeuksiin vaikuttaminen liikenneympäristön keinoin		K	Ajonopeuksien jakauma ja ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa					x		x	
Suojateiden turvallisuuden parantaminen		K	1.Suojatieonnettomuuksien määrä 2.Väistämisvelvollisuuden noudattaminen suojateillä ja turvalaitteiden käyttö								
Turvalliset ja jatkuvat kävely- ja pyöräilyreitit		K	1.Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksien määrä 2. kysely						x		
Liikkujien tietoisuuden lisääminen turvallisesta liikkumisesta ja turvalaitteiden vaikutuksista		K	1.Liukastumisonnettomuuksien määrä (kadulla) 2.Turvalaitteiden käyttö								
Helsingin imagon luominen turvallisen liikkumisen kaupungiksi		K	Liikennesuunnitteljoiden yhteydenpito asukkaiden kanssa riittäväksi koettujen asukkaiden osuus								
Liikenneturvallisuutyön koordinoinnin järjestäminen		K	Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman toteutumisaste								

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE Toimintalinjaukset (8/10)

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Joukkoliikenteen runkolinjastosta tehdään selkeä ja sujuva kokonaisuus, jolle taattaan ruuhkista riippumaton kulku ja vaihdot suunnitellaan kokonaisuutena.	Joukkoliikenteen keskeiset vaihtopaikat suunnitelllaan käyttäjälähtöisesti ja niiden lähisaavutettavuutta kaikilla kulkutavoilla parannetaan.	Toteutetaan pyöräliikenteen runkoyhteysverko	kehitetään liikenneverkkoa niin, että tuetaan kaupungin tiivistymistä	hankkeiden arviointia kehitetään niin, että otetaan huomioon maankäytönvaikutukset ja kaupungin toiminnalliset tarpeet.	Muodostetaan ja ylläpidetään rahoitukseltaan realistista pitkän aikavälin toimenpideohjelmaa	Liikennejärjestelmän suunnittelu ja päätöksenteko perustetaan strategisiin tavoitteisiin ja taloudellisiin toteutusmahdollisuuksien arviointiin.	Seutu- ja viranomaisyhteistyöllä parannetaan yhteisten tavoitteiden toteuttamismahdollisuuksia
Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelma											
Nopeusrajoitusjärjestelmän kehittäminen ja tukeminen		K	Ajonopeuksien jakauma ja ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa								
Lasten ja nuorten liikennekasvatuksen ja -valvonnan kehittäminen		K	1. Lasten (alle 15 v.) liikenneonnettomuuksien määrä 2.Koulumatkansa turvalliseksi kokevien koululaisten osuus								x
Mopoilun turvallisuuden parantaminen		K	Nuorten (15–24-vuotiaat) liikenneonnettomuuksien määrä								
Nuorison liikkumisen ohjaus		K	Nuorten (15–24-vuotiaat) liikenneonnettomuuksien määrä								x
Liikenneturvallisuustoimenpiteiden kartoitus ja priorisointi		K	1.Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksien määrä						x		
Yhteistyön parantaminen julkisten palveluiden sijoittumispäätöksissä		K	Yhteistyöprosessin tila (käynnissä / ei käynnissä)								x
Ajonopeuksiin vaikuttaminen liikenneympäristön keinoin		K	Ajonopeuksien jakauma ja ylinopeutta ajavien osuus liikennevirrassa								
Suojateiden turvallisuuden parantaminen		K	1.Suojatieonnettomuuksien määrä 2.Väistämisvelvollisuuden noudattaminen suojateillä ja turvalaitteiden käyttö								
Turvalliset ja jatkuvat kävely- ja pyöräilyreitit		K	1.Jalankulkija- ja polkupyöräonnettomuuksien määrä 2. kysely								
Liikkujien tietoisuuden lisääminen turvallisesta liikkumisesta ja turvalaitteiden vaikutuksista		K	1.Liukastumisonnettomuuksien määrä (kaduilla) 2.Turvalaitteiden käyttö								x
Helsingin imagon luominen turvallisen liikkumisen kaupungiksi		K	Liikennesuunnittelijoiden yhteydenpito asukkaiden kanssa riittäväksi koettujen asukkaiden osuus								x
Liikenneturvallisuutyön koordinoinnin järjestäminen		K	Liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman toteutumisaste								x

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE Toimintalinjaukset (9/10)

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Miittari	Tehostetaan liikennejärjestelmän käyttöä liikenteen ohjauksella ja tietopohjaisella ohjauksella. Edistetään liikkumisen tarjoamista palveluna.	Huolehditaan tavaraliikenteen terminaalien hyvästä saavutettavuudesta ja terminaalien välisistä hyvistä liikenneyhteyksistä.	Kehitetään liikenteen hinnoittelua siihen suuntaan, että kysynnän tarjonnan määrä tasapainottuu	Lasketaan ajonopeuksia liikenteen häiriöherkkyyden ja liikennemelun vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi.	Kaupunkikeskustat suunnitellaan ihmisten mittakaavaan: kaupunkitila suunntellaan kokonaisuutena ja huolehditaan kävely-yhteyksien jatkuvuudesta, virikkeisyydestä, esteettömyydestä ja turvallisuudesta.	Keskusta-alueiden katuverkoille järjestetään parhaiden käytäntöjen mukaiset pyöräilyolosuhteet.	Ajoneuvoliikenteen määrä, nopeus ja pysäköinti mitoitetaan ympäröivän kaupungin mukaan niin, että keskustojen vetovoima kasvaa.	Tehostetaan kaupunkijakelua yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa mm. toteuttamalla jakelun ohjausta tukeva tietojärjestelmä, varmistamalla soveltuvat lastauspaikat ja säätelemällä toimita-aikoja ja kaluston laatua
Citylogistiikka											
Pysäköintijärjestelyt katualueella ja suunnitteluyhteistyö kiinteistöjen kanssa, kävelykatujen kehittäminen										x	x
Raskaan liikenteen levähdysalueet										x	x
Tieliikennelain kokonaisuudistus											
Jakeluliikenteen pysäköintitunnus					x						x
Jätekuljetusten kehittämisprojekti											x
Jakelupaikan älytunnistus ja -varaus				x							
Katuesteistä tiedottaminen				x							
Verkkokaupan jakelukokeilu				x							x
Rakennusyritysten jakelukeskus				x							x
Huoltotunnelin kehittämien											x
Yritysyhteistyö ja koulutus											x
10-vuotinen investointiohjelma											
Raitiotieliikenteen kehttämisohjelma											
Kantakaupungin joukkoliikennejärjestelmän kehittämisselvitys											
Hankearvioinnin kehittäminen											

Seuranta

Toteutunut
Loppuvaiheessa
Alkuvaiheessa
Ei käynnistynyt

Liikkumisen kehittämisohjelma - LIIKE Toimintalinjaukset (10/10)

Toimenpideohjelma / Toimenpide	Toteutumisaste	Seurataanko toteutumista (K/E)	Mittari	Joukkoliikenteen runkolinjastosta tehdään selkeä ja sujuva kokonaisuus, jolle taattaan ruuhkista riippumaton kulku ja vaihdot suunnitellaan kokonaisuutena.	Joukkoliikenteen keskeiset vaihtopaikat suunnitelllaan käyttäjälähtöisesti ja niiden lähisaavutettavuutta kaikilla kulkutavoilla parannetaan.	Toteutetaan pyöräliikenteen runkoyhteysverko	kehitetään liikenneverkkoa niin, että tuetaan kaupungin tiivistymistä	hankkeiden arviointia kehitetään niin, että otetaan huomioon maankäytönvaikutukset ja kaupungin toiminnalliset tarpeet.	Muodostetaan ja ylläpidetään rahoitukseltaan realistista pitkän aikavälin toimenpideohjelmaa	Liikennejärjestelmän suunnittelu ja päätöksenteko perustetaan strategisiin tavoitteisiin ja taloudellisiin toteutusmahdollisuuksien arviointiin.	Seutu- ja viranomaisyhteistyöllä parannetaan yhteisten tavoitteiden toteuttamismahdollisuuksia
Citylogistiikka											
Pysäköintijärjestelyt katualueella ja suunnitteluyhteistyö kiinteistöjen kanssa, kävelykatujen kehittäminen											
Raskaan liikenteen levähdysalueet											
Tieliikennelain kokonaisuudistus											
Jakeluliikenteen pysäköintitunnus											
Jätekuljetusten kehittämisprojekti											
Jakelupaikan älytunnistus ja -varaus											
Katuesteistä tiedottaminen											
Verkkokaupan jakelukokeilu											
Rakennusyritysten jakelukeskus											
Huoltotunnelin kehittämien											
Yritysyhteistyö ja koulutus											x
10-vuotinen investointiohjelma									x	x	
Raitiotieliikenteen kehttämisohjelma				x			x		x		
Kantakaupungin joukkoliikennejärjestelmän kehittämisselvitys				x	x						
Hankearvioinnin kehittäminen									x		