

## VUOROVAIKUTUSRAPORTTI

Tattarisillan eritasoliittymän asemakaava ja asemakaavan muutos (nro 12480)

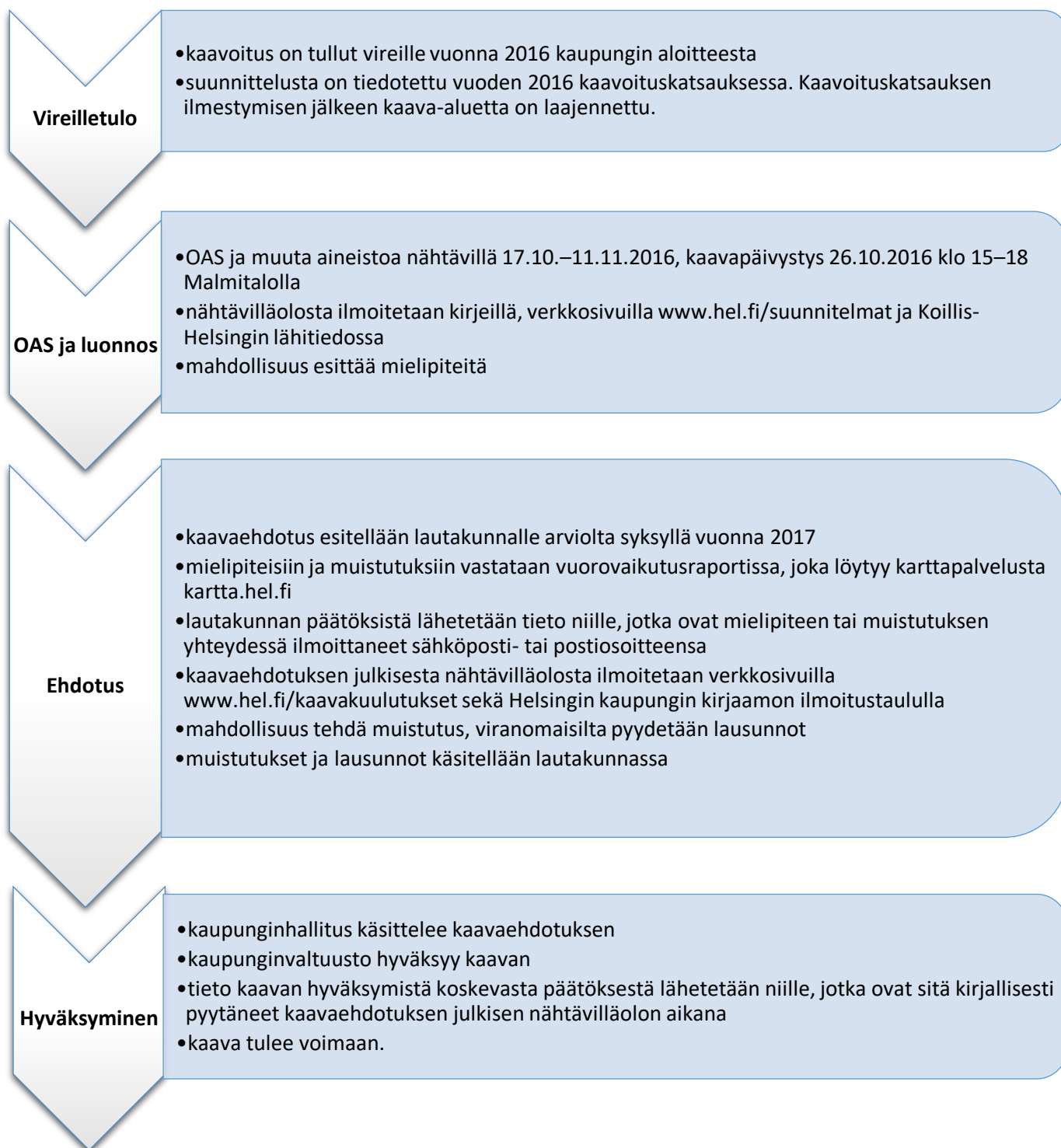
### Vuorovaikutusraportin sisältö

Vuorovaikutusraportissa esitetään yhteenvedot asemakaavan ja asemakaavan muutoksen (kaavaratkaisu) valmisteluajana saaduista kannanotoista, mielipiteistä, muistutuksista ja lausunnoista (huomautukset) sekä vastineet niihin.

Jäljennökset kaikista kaavan valmisteluajana saaduista kannanotoista, mielipiteistä, muistutuksista ja lausunnoista nähtävissä Helsingin kaupungin kirjaamossa, käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11–13.

Mielipiteen tai muistutuksen esittäjät on tarvittaessa ilmaistu koodein, kun kyseessä on yksityishenkilö. Koska henkilötietojen ja henkilörekisterin esittämistä avoimessa verkossa rajoittavat henkilötietolaki ja laki viranomaistoiminnan julkisuudesta, ei koodien selitystä yksityishenkilöiden osalta ole julkaistu vuorovaikutusraportin internet-versiossa. Koodien selitys on nähtävissä Helsingin kaupungin kirjaamossa.

## Kaavoituksen eteneminen



## YHTEENVEDOT ESITETYISTÄ HUOMAUTUKSISTA JA VASTINEET NIIHIN

Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kaavan valmisteluaineiston nähtävilläolo  
17.10.–11.11.2016

### Yhteenveto viranomaisten kannanotoista

Viranomaisten kannantotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat ensimmäisen maailmansodan linnoituslaitteisiin, ekologisiin yhteyksiin suunnittelualueella, lumenvastaanotopaikkaan, pohjavesialueen suojeluun, joukkoliikenteen ja tattarisillan liikenteen järjestelyihin, hiekkasiiloihin, puistosiltaan ja alueen maaperään.

Kannanotoissa esitetyt asiat on otettu huomioon kaavatyössä siten, että alueen linnoituslaitteista on teetetty esiselvitys, liikenteen ja puistosillan suunnittelua on tarkennettu ja ekologisien yhteyksien parantaminen huomioitu. Kaavamääräyksiä ja merkintöjä on tarkennettu,

Kannantotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta saatiin seuraavilta asiantuntijaviranomaisilta:

- Helen Oy
- Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (HSL)
- Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymä (HSY)
- Museovirasto
- Helsingin kaupungin liikennelaitos –liikelaitos (HKL)
- kaupunginmuseo
- kiinteistöviraston geotekninen osasto
- kiinteistöviraston tonttiosasto
- pelastuslaitos
- rakennusvirasto
- ympäristökeskus

### Vastineet viranomaisten kannanottoihin

**Helsingin kaupungin liikennelaitos –liikelaitos (HKL)** (18.11.2016) ja **kiinteistöviraston tonttiosasto** (2.11.2016) ilmoittivat ettei niillä ole lausuttavaa/huomautettavaa asiaan. **Pelastuslaitos** (7.11.2016) ilmoitti, ettei se käsittele asiaa tässä vaiheessa. **Museovirasto** (27.10.2016) toteaa, että asiassa lausunnon antaa Helsingin kaupunginmuseo.

**Kaupunginmuseo** esitti kannanotossaan (14.11.2016), että kaava-alueella sijaitsee useita ensimmäisen maailmansodan linnoituslaitteita ja tykkiteiden jäänteitä. Porvoonväylän länsipäässä kaistojen välissä sekä väylän molemmilla puolilla sijaitsee tukikohta IV:n aseisiin 7–8 kuuluvia

yhdys- ja taisteluhautoja, tulipesäkkeitä ja suojahuoneita. Väylän eteläpuolella on suuri piikkilankaesteen suojavalli. Linnoituslaitteet kuuluvat osana laajempaan valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön kokonaisuuteen (RKY2009/Pääkaupunkiseudun I maailmansodan linnoitteet). Tattarisillan tien linjauksen kohdalla sijaitsee ensimmäisen maailmansodan aikaisen tykkien jäänteitä. Suunniteltu tie ja silta tuhoavat tykkien jäänteet.

Ensimmäisen maailmansodan aikaiset linnoitusrakenteet ja niihin liittyvät tykkien tie ovat kiinteitä muinaisjäännöksiä ja muinaismuistolain (295/1963) mukaan siten lain suojaamia. Ensisijaisena lähtökohtana on aina niiden säilyttäminen. Linnoitteisiin ja tykkien tie kohdistuvista kaivoista suunnitelmista täytyy järjestää neuvottelu Museoviraston kanssa ennen seuraavaa kaavavaihetta. Säilytettävistä kohteista neuvotellaan Helsingin kaupungin museon kanssa.

### **Vastine**

Alueella sijaitseviin linnoituslaitteisiin tutustuttiin paikan päällä 8.5.2017 alustavassa katselmuksessa yhdessä kaupungin museon ja Museoviraston asiantuntijoiden kanssa, jonka perusteella sovittiin jatkotoimenpiteistä ja toimintatavoista. Linnoituslaitteista on teetetty arkeologinen esiselvitystyö, joka täydentää aikaisempia inventointeja. Esiselvityksen perusteella asemakaavaan on lisätty sm-määräys: ”Alueen osa, jossa sijaitsee muinaismuistolailla rauhoitettuja ensimmäisen maailmansodan aikaisia linnoituslaitteita. Alueen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen ja muu siihen kajoaminen on muinaismuistolain nojalla kielletty. Aluetta koskevista toimenpiteistä on neuvoteltava Helsingin kaupungin museon kanssa. Alueelle tulee laatia kunnostus- ja hoitosuunnitelma”.

Poistuvista muinaisjäännösten osista on neuvoteltu Museoviraston ja kaupungin museon kanssa keväällä 2017. Pieni osa tukikohta IV:7:n Lahdenväylän eteläpuolella sijaitsevasta osuudesta tulee suunnitelman mukaan jäämään Lahdenväylän uusien järjestelyiden alle. Poistuvaa osuutta on pienennetty suunnitteluratkaisuilla. Ratkaisua tullaan tarkentamaan tiesuunnitelman tekemisen yhteydessä. Linnoituksen IX tykkien säilynyt osa on jäämässä Tattarisillankadun alle. Asemakaavaan on lisätty smd-määräys: ”Rakentamisen alle jäävä osa muinaismuistolain suojelemasta linnoitusalueesta. Ennen rakennustöiden aloittamista tulee suorittaa linnoituslaitteiden arkeologinen tutkiminen ja lähiympäristön kartoittaminen”.

**Ympäristökeskus** esitti (11.11.2016), että nykytilanteessa Lahdenväylä muodostaa alueella merkittävän estevaikutuksen. Tattarisilta, raitiotievaraukset, vaihtopysäkit sekä uudet kävely- ja pyöräily-yhteydet parantavat huomattavasti Malmin lentokentän uuden asuinalueen saavutettavuutta kestäväillä liikennemuodoilla. Matkaketjujen sujuvuuteen

Tattarisillan vaihtopysäkeillä tulee kiinnittää erityistä huomiota. Myös polkupyörien liityntäpysäköinnin tilatarve tulee ottaa huomioon.

Puistoalueella, johon tutkitaan lumenvastaanottoapaikan sijoittamista, ei nykyisin ole erityisiä luonto- tai virkistysarvoja. Vesistövaikutusten lieventämiseksi suojaviheralueelle muodostettavat biosuodatusalueet ja painanteet sulamisveden käsittelyä ja viivytystä varten ovat hyvä lähtökohta. Viikinojaan johtuvien sulamisvesien käsittelystä tulisi jo kaavoitusvaiheessa tehdä selvitys, jossa määriteltäisiin biosuodatuksen tavoitteet ja halutut puhdistusprosessit sekä arvioitaisiin tulevat vesimäärät ja sitä kautta rakenteiden mitoitukset. Huolto- ja kunnossapitokysymyksiin on syytä kiinnittää huomiota jo suunnitteluvaiheessa.

Kaava-alueen pohjoisosa sijoittuu Tattariharjun I-luokan tärkeälle pohjavesialueelle, joten kaikessa rakentamisessa on otettava huomioon pohjavesialueen suojelu. Pohjavesialueelle sijoittuvalle väyläalueelle tulee muutosten yhteydessä rakentaa pohjavesisuojaus ja johtaa väyläalueelta kertyvät hulevedet pois pohjavesialueelta. Hulevesien viivyttämistä ja puhdistamista yhdessä lumenvastaanottoapaikan sulamisvesien kanssa voisi selvittää. Kaava-alueen pohjoisosassa olevan Tattarisuon lähteikköalueen kasvillisuuden olisi mahdollista antaa ennallistua lähteikkömäiseksi kasvillisuudeksi.

Lahdenväylän maasiltaosuuden alittava yhteys toiminee tällä hetkellä ekologisena yhteytenä. Maayhteyden merkitys lajien liikkumiselle on tärkeää selvittää ja sen kehittäminen on otettava jatkosuunnittelussa huomioon.

Malmin lentokentän asuinalueen ja Kivikon ulkoilupuiston välisiä virkistysyhteyksiä merkittävästi parantava puistosilta on ympäristökeskuksen mukaan tarpeellinen. Alueelle kohdistuu tarve kehittää Itä-länsisuuntaista ekologista yhteyden, joten sillan kehittäminen ulkoilureitin vaatimaa siltayhteyttä leveämpänä vihersiltana tulee selvittää. Tehtävät kehittämistoimet tulee sisällyttää myös kaavamääräyksiin.

**Rakennusvirasto** esitti kannanotossaan (11.11.2016), että puistosilta on tarpeellinen ja hyvä lähtökohta viheralueiden kytkeytyneisyyden ja ekosysteemipalveluiden kehittämisen näkökulmasta. Toimiakseen ekologisena yhteytenä sillalla tulee olla riittävästi tilaa kasvillisuudelle ja sille pitää olla mahdollista istuttaa myös puita. Tärkeää on myös viherverkoston toimivuus sillan molemmissa päissä. Lisäksi on hyvä tutkia mahdollisuuksia kehittää Lahdenväylän maasiltaosuuden alittavaa yhteyttä osana ekologista käytävää. Siltarakenteiden vaikutukset lähde- ja pohjavesialueeseen tulee selvittää.

Lumenvastaanottoapaikan kaavamerkinnän tulisi olla yksiselitteinen. Rakennusvirasto esittää käytettäväksi merkintää E-1, erityisalue lumenvastaanottoapaikkaa varten. Lumenvastaanottoapaikan sulamisvesien

myötä hulevesien käsittelytarve kasvaa. Hulevesien käsittelyalue tulee osoittaa kaavassa mahdollisimman laajaksi. Lumenvastaanottoaika ja hulevesien käsittelyalueen rakentamisen vaikutusten selvityksen tulisi käynnistyä jo kaavoitusvaiheessa. Uuden lumenvastaanottoaika tulee olla käytettävissä ennen nykyisen Malmin lumenvastaanottoaika poistumista.

Tattariharjuntien ja Tattarisillantien risteysalueen yhteydessä sijaitsevan kapea viheralue tulisi kaavassa osoittaa suojaviheralueeksi (EV). Alueella sijaitsevat hiekan ja suolan varastointiin käytettävät kalliosillot ovat koillisen Helsingin ainoat kalliossa sijaitsevat hiekka- ja suolasiilot. Kaavamuutoksen lähtökohtana tulisi olla sillojen ja niiden käytön sekä huoltoyhteyksien säilyminen. Jos silloja ei pystytä säilyttämään, tulee niille osoittaa vastaava korvaava sijainti kaavamuutoksen yhteydessä. Uusi paikka voi sijaita kaavamuutosalueen ulkopuolella.

Tattarisillan liikennetarkistuksessa tulee ramppien sijoittumista tutkia siten, ettei kannen liikuntasuuna asetu risteysalueelle. Asemakaavassa tulee esittää Lahdenväylän ramppien ja pengerrysten tilavaraukset. Tilavaraukset tulee olla riittävät myös talvikunnossapitoon. Pengerryt rampit ovat kunnossapidon kannalta helpommat hoitaa. Mikäli rampit esitetään rakennettavaksi tukimuureilla, on ne sijoitettava siten, että muurien korkeudet tulevat mahdollisimman mataliksi ja niiden ympäristöön jää tilaa kunnossapitoa varten.

Tattarisillantien vaikutukset nykyiseen katu- ja viherympäristöön tulee selvittää myös kaavamuutosalueen ulkopuolella, erityisesti Kivikossa.

**Kiinteistöviraston geoteknisen osaston** (28.10.2016) kannanotossa käydään läpi alueen maaperätietoja sekä rakennettavuutta. Alueen rakennettavuudesta todetaan, että savialueiden alueellinen stabiliteetti on tarkastettava maa-ainestäyttöjä suunniteltaessa. Tattarisillantien toteutuksessa olisi huomioitava kadun alle sijoittuvat nykyiset kalliotilat.

### **Vastine**

Aluevaraussuunnitelmassa Tattarisillan vaihtopysäkit on sijoitettu eritasoliittymän ramppien yhteyteen, jolloin niiden saavutettavuus on mahdollisimman sujuvaa. Suunnittelussa on myös huomioitu sujuvat vaihtoyhteydet eri liikennemuotojen välillä. Polkupyörien liityntäpysäköinnin tilantarve huomioidaan tarpeen mukaan jatkosuunnittelussa.

Lumenvastaanottoaika on siirretty luonnoksessa esitetystä paikasta Kivikonlaidan varteen. Paikka on maaperäolosuhteiltaan ja hulevesien hallinnan kannalta aiempaa helpompi. Lumenvastaanottoaika kaavamerkintä on muutettu muotoon Yhdyskuntateknisen huollon alue (ET). Sulamisvesien hallintajärjestelyt suunnitellaan tontin jatkosuunnittelun yhteydessä siten, että vesistövaikutukset otetaan huomioon.

Kaavamääräyksen mukaan tiealueelle tulee toteuttaa pohjavedensuojaus Tattarisuon pohjavesialueen kohdalle.

Siltarakenteiden vaikutukset pohjavesialueeseen selvitetään tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Kaavakarttaan on lisätty merkintä ae – ohjeellinen alue, jolla tulee mahdollistaa pieneläinten kulku tiealueen ali.

Puistosillan kaavamääräystä on tarkennettu. Määräykseen on lisätty ”Puistosilta tulee rakentaa vihersiltana, joka tukee virkistyksen ohella myös alueen ekologisia yhteyksiä.”

Tattarisillan tien linjaus on toteutettu liikenteellisin ja kaupunkirakenteellisin perustein. Kadun rakentaminen tulee vaikuttamaan sen pohjoispuolelle jääviin kalliosiloihin, jotka mahdollisesti osittain tuhoutuvat. Kadun linjauksen tarkistamisella ei ole suurta merkitystä sillojen säilymiseen. Jatkosuunnittelussa pyritään löytämään ratkaisu, jossa ainakin osa silloista voidaan pitää toimintakuntoisina.

Tattarisillan eritasoliittymän asemakaavan yhteydessä on laadittu Tattarisillan eritasoliittymän aluevaraussuunnitelma. Aluevaraussuunnitelma on laadittu tiesuunnittelmatarvkeudella ja siinä on huomioitu ramppien sekä siltojen rakenteiden tilantarpeet. Eritasoliittymän rampit ovat pääosin pengerrytetyjä.

Tattarisillan tien vaikutuksia katu- ja viherympäristöön tullaan laajentamaan jatkosuunnittelun yhteydessä.

**Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (HSL)** esitti kannanotossaan (7.11.2016), että suunnitellut ratkaisut parantavat yhteyksiä ja saavutettavuutta alueella sekä mahdollistavat korkeatasoiset joukkoliikennedyhteiset Malmin lentokentän asuinalueelle sekä vähentävät moottoritien estevaikutusta. Eritasoliittymä parantaa myös mahdollisuuksia palvella Malmin lentokentän asuinalueella bussiliikenteellä tilanteessa, jossa raitiotietä ei vielä ole ja ehkäisee liikenteen ruuhkautumista muissa liittymissä.

Tattarisillan eritasoliittymän vaihtopysäkit tulee toteuttaa siten, että vaihdot ovat mahdollisimman sujuvat, joko moottoritien tasossa olevina läpiajettavina tai liittymän rampeille sijoittuvina pysäkkeinä. Ramppipysäkkien ratkaisussa tulee Tattarisillan poikki kulkevan bussiliikenteen kulku järjestää sujuvaksi.

Raitiotien varaus on hyvien suunnitteluperiaatteiden mukainen. Varaus tulee suunnitella siten, että se voi olla bussiliikenteen käytössä ennen

raitiotien toteuttamista. Lopputilanteessa bussiliikenteen pysäkeille tulee olla vähintään varaukset ajoneuvoliikenteen kaistoilla.

Pyöräliikenteen järjestelyt on liikennesuunnitelmaluonnoksessa suunniteltu sujuviksi.

### **Vastine**

Tattarisillan eritasoliittymän asemakaavan yhteydessä on laadittu Tattarisillan eritasoliittymän aluevaraussuunnitelma, jonka ohjausryhmässä on ollut mukana myös HSL:n edustaja. Aluevaraussuunnitelmassa on päädytty sijoittamaan pysäkit eritasoliittymän rampeille, jolloin vaihtoyhteydet ovat mahdollisimman lyhyet ja sujuvat. Raitiotievauruksen mitoituksessa on huomioitu raitiovaunujen lisäksi linja-autot. Ennen raitiotien rakentamista tila on linja-autoliikenteen käytössä.

**Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) vesihuolto** esitti (8.11.2016), että alueella sijaitsee vesihuoltolinjoja, jotka tulee huomioida kaavoituksessa. Johtosiirtojen ja uuden vesihuollon tarve kustannuksineen tulee selvittää. Vesihuollon putkille ja laitteille tulee huomioida riittävät tilavaraukset ensisijaisesti yleisille alueille. Mahdollisten johtokuja-aluevarausten tarve tulee selvittää ja ne tulee merkitä asemakaavaan. Alustava vesihuollon yleissuunnitelma kustannusarvioineen tulee laatia kaavoituksen yhteydessä.

### **Vastine**

Tiealueen ulkopuolista aluetta palvelevat yhdyskuntateknisen huollon verkostot otetaan huomioon tiealueen tie- ja rakennussuunnittelussa. Johtosiirtojen kustannusarviot katualueilla on arvioitu asemakaavan seostuksessa.

**Helen Oy:n** (15.11.2016) kannanotossa muistutetaan Tattariharjuntielle sijaitsevasta kaukolämpöjohdosta.

### **Vastine**

Tattariharjuntie sijaitsee kaava-alueen ulkopuolella.

---



## **Yhteenveto mielipiteistä**

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat alueen liikennejärjestelyihin ja pysäköintiin, puistosiltaan, asemakaavan rajaukseen ja teollisuusalueiden pysymiseen teollisuuskäytössä sekä lumenvastaanottoaikaan.

Mielipiteet on otettu huomioon kaavoitustyössä siten, että kaavamääräyksiä on täydennetty, alueen liikennesuunnittelua on tarkennettu sekä puistosillan suunnitelmia on tarkennettu ja sen sijaintia on muutettu.

Kirjallisia mielipiteitä saapui 8 kpl.

## **Vastineet mielipiteisiin aihepiireittäin**

### **Alueen liikennejärjestelyt ja pysäköinti**

Mielipiteissä pidetään hyvänä asemakaavan uusia liikennejärjestelyitä, jotka parantavat alueen yhteyksiä niin työmatka- kuin asiointiliikenteelle ja näin edesauttavat yritysten toimintaa. Lahden ja Porvoonväylien nykyisen liittymän rampit ja niiden ruuhka- ja onnettomuusherkyys on huomioitava uuden liittymän suunnittelussa. Katualueiden mitoitus tulee olla riittävä myös raskaalle kalustolle ja alueella tulisi huolehtia riittävästä asiointipysäköintitilan määrästä. Lisäksi pidetään hyvänä, että asemakaavan muutoksessa huomioidaan myös julkisen liikenteen ja pyöräilyn yhteistarpeet.

### **Vastine**

Katualueet on mitoitettu suunnitteluohjeiden mukaisesti. Kaava-alueelle ei tule asiointipysäköintipaikkoja katualueelle, vaan ne sijoittuvat tontteille.

### **Kivikon puistosilta**

Puistosiltaa ei tulisi linjata Tattariharjun teollisuusalueella nykyisten teollisuustonttien yli niin, että se heikentää tonttien piha-alueiden käytettävyyttä. Puistosilta lisää ympäristössään ilkeävaltaa ja roskaamista. Sillan alapuoliset tilat vetävät puoleensa laitapuolen kulkijoita ja uteliaita ihmisiä teollisuustonttien piha-alueille, joissa on jatkuvasti tavaraliikennettä. Puistosilta alentaa kiinteistöjen arvoja ja pakottaa vuokralaisen etsimään uusia tiloja muualta.

### **Vastine**

Puistosillan suunnitelmaa on tarkennettu aluevaraussuunnitelman yhteydessä. Puistosillalle on tonttien kohdalla etsitty ratkaisu, jossa sillan

tukirakenteet sijoittuvat tontin 38171/29 istutetuille alueille eivätkä muuta pihojen ajojärjestelyjä tai käytettävyyttä. Puistosilta ohjaa jalankulkuliikenteen suoraan Malmin lentokentän alueelta Tattariharjuntien, teollisuustonttien, Lahdenväylän ja Kivikonlaidan yli Kivikon ulkoilupui-  
 toon. Sujuva yhteys vähentää jalankulkua teollisuustonttien lähiympä-  
 ristössä. Lisääntyvä ulkoilukäyttö ja ympäristön siistiytyminen alueella  
 voi lisätä sosiaalista kontrollia ja vähentää ilkevallan uhkaa. Roskaami-  
 seen ja ilkevallan torjumiseen voidaan vaikuttaa myös sillan yksityiskoh-  
 taisemmalla suunnittelulla. Puistosillan suunnittelusta on neuvoteltu  
 tonttien vuokralaisten ja käyttäjien kanssa, joskaan täydellistä yhteis-  
 ymmärrystä asian suhteen ei ole saavutettu. Neuvotteluja tonttien  
 vuokralaisten ja käyttäjien kanssa tullaan jatkamaan kaavaprosessin  
 edetessä.

### **Tonttien käyttötarkoitukset ja asemakaavan aluerajaus**

Tattariharjun nykyisten teollisuustonttien tulisi säilyä teollisuuskäytössä. Helsingin uuden yleiskaavan merkintä toimitila-alueeksi rajoittaa yritysten toimialamahdollisuuksia. Kaava-alue tulisi laajentaa koskemaan Kivikon, Tattariharjun ja Tattarisuon teollisuusalueita kokonaisuudessaan yritysten toimintaedellytysten turvaamiseksi.

### **Vastine**

Asemakaava käsittää Tattarisillan eritasoliittymän ja tiealueiden lisäksi siihen liittyvät katualueet ja välttämättömät korttelialueet. Nykyisten teollisuustonttien kaavamääräykset pidetään pääosin ennallaan. Koko teollisuusalueiden kaavojen muuttamiselle ei ole tarvetta. Uuden yleiskaavan toimitilamääräys ei rajoita tonttien käyttöä. Nyt laadittava asemakaava on voimassa olevan ja Helsingin uuden yleiskaavan mukainen.

### **Lumenvastaanottoaika**

Lumenvastaanottoaikaan sijoittamista Tattariharjuun pidettiin mielipiteissä mahdollisena, jos teollisuustontille ei ole nykyisen kaavan mukaista käyttöä.

### **Vastine**

Nykyinen teollisuustontti Tattariharjussa pysyy teollisuus- ja varastorakennusten korttelialueena. Lumenvastaanottoaika on siirretty Lahdenväylän toiselle puolelle Kivikkoon.

## **Yhteenveto asukastilaisuudesta 26.10.2016**

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa sekä kaavaluonnosta esiteltiin kaavapäivystyksessä Malmitalolla 26.10.2016 klo 15–18. Tilaisuudessa

kävi päivystyksen aikana noin 30 henkilöä. Esille tulleet kysymykset ja kommentit koskivat alueen liikenneyhteyksiä, puistosiltaa ja hankkeen toteutusaikataulua. Liikenneasioista nousi esille etenkin Tattarisillan eritasoliittymän tuomat hyödyt. Sitä pidettiin hyvänä hankkeena, koska se parantaa kaikkien kulkumuotojen yhteyksiä, jakaa liikenteen kuormittumista ja vähentää Lahdenväylän estevaikutusta. Lisäksi pidettiin tärkeänä, että eritasoliittymästä on rampit sekä etelän että pohjoisen suuntaan.

---