

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

1.

Kohteiden nimet:	MÄKITORPANTIE välillä Pa- nuntie-Kylänvanhimmantie	Piirustus nro	30703/1-3
Selostuksen laati:	Jarkko Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	5.5.2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Toimistopäällikkö	pvm:	5.5.2017
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2017

Kohde Mäkitorpantie sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa.
Mäkitorpantie on esitetty piirustuksissa nro 30703/1-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen mukainen.

Lähtökohdat

Mäkitorpantie on asfalttipäällysteinen, luonnon reunakivillä varustettu, n. 1200 m pitkä kokoojakuu.

Kadun varrella on matalia kerrostaloja ja jonkin verran liiketoimintaa. Molemmiin puoliin katu on erotellut jalkakäytävät ja pyörätiet. Mäkitorpantiella kulkee linja-autoliikennettä. Mäkitorpantie kuuluu erikoiskuljetusten reitistöön.

Liikenteellinen ratkaisu

Mäkitorpantien liikenneturvallisuutta parannetaan muuttamalla pyörätiet yksisuuntaisiksi ja rakentamalla Mäkitorpantien, Mäkitorpankujan ja Kylänvanhimmantien liittymäalueet korotettuina. Korotettu osuus rakennetaan myös Satulasepätien ja Kylänvanhimmantien väliselle osuudelle puiston kohdalle. Korotetut suojatiet rakennetaan Oltermannin-, Kylävoudin-, Kivalterinteiden liittymäalueelle. Mestarintien nykyistä korotettua suojatietä korjataan siten, että saadaan pyöräkaistalle tilaa. Mäkitorpanpolun korotettu suojatie säilyy nykyisenä. Ylijatketut jalkakäytävät rakennetaan Värjärin- ja Välimetsänteiden, Kyläsepankujan, Paturin- ja Satulasepänneiden liittymäalueille. Mäkitorpantiella parannetaan lisäksi linja-autopysäkkijärjestelyjä.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6119/44 ja 6120/1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Reunakivet ovat punaista luonnonkiveä. Välikaistat rakennetaan samanlaisesta nupukivestä kuin nykyinen välikaista on rakennettu. Linja-autopysäkkien odotustilat rakennetaan betonikivestä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Välimetsäntien ja Kivalterintien välisien linja-autopysäkkien odotustilojen viereisille välikaistoille istutetaan matalia pensaita ja kadun pohjoispuoleisen pysäkin välikaistoille istutetaan kaksi puuta. Välikaistan päihin asennetaan nupukiveä. Puita ja matalia pensaita istutetaan myös Kivalterintien ja Mäkitorpankujan väliselle osuudelle kadun pohjoispuoliselle välikaistalle. Välimetsäntien ja Kivalterintien välillä olevalle keskikorokkeelle istutetaan maanpeitekasveja. Muut keskikorokkeet rakennetaan betonikivestä.

Valaistus

Mäkitorpantien nykyiset pylväsvalaisimet uusitaan pääosin nykyiseen sijaintiinsa.

Tasaus ja kuivatus

Mäkitorpantien tasaus pysyy pääsääntöisesti nykyisellään, pieniä muutoksia tehdään lähinnä poikkileikkauksen muutoskohdissa.

Mäkitorpantiellä säilyy nykyinen kuivatusjärjestelmä, jota parannetaan uusimalla kaivoja.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Mäkitorpantien vedet virtaavat Kyläsepänkujalle ja siitä edelleen Kyläsepänkujan varrella olevan puiston avo-ojaan ja Mäkitorpantien länsipäässä Norrtäljentien hulevesiviemärijärjestelmään.

Esteettömyys

Mäkitorpantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavotason.

Ylläpitoluokka

Mäkitorpantie kuuluu ylläpitoluokkaan II.