

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KUNINKAANTAMMENAUKIO	Piirustus nro:t:	30792/1
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen projektinjohtaja	pvm:	11.9.2017
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen katusuunnittelupäällikkö	pvm:	11.9.2017
	Kupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Kuninkaantammenaukio sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee aluetta, joka on esitetty suunnitelmassa 30792/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Kuninkaantammenaukio on uusi jalankululle ja pyöräilylle varattu katu. Kadun eteläosassa on huoltoajo sallittu kadun itäpuoliselle tontille. Katu sijaitsee Kuninkaantammen keskustan asemakaava-alueella. Katu sijoittuu pääosin entisen katsastusaseman piha-alueelle ja osin rakentamattomaan maastoon.

Kuninkaantammenaukion rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Kuninkaantammenaukio liittyy pohjoispäästä rakenteilla olevaan Taidemaalaripuistoon, itäpäästä rakenteilla olevaan Karminikujaan, eteläpäästä Kuninkaantammenkiertoon ja länsipäästä rakenteilla olevaan Ultramariinikujaan.

Kuninkaantammenaukio on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu, jonka eteläpäässä on huoltoajo sallittu kadun itäpuoliselle tontille. Kadun pohjoisosa on aukiomainen.

Kuninkaantammenaukion katualueen leveys vaihtelee 10.4 – 33.0 metrin välillä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kuninkaantammenaukiolla ja Kuninkaantammenkierrolta tulevalla osuudella pintamateriaalit ovat pääosin harmaata luonnonkivilaattaa sekä harmaata poltettua ja lohkottua nupukiveä, joilla on luotu polveileva kuvio aukiolle ja yhdyskadulle. Kuninkaantammenaukiolle on järjestetty pyöräpysäköintipaikkoja sekä istumapaikkoja.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kuninkaantammenaukion keskeinen elementti on korotettu, cor-ten – teräksinen istutussaareke, jonka keskelle istutetaan ns. Kuninkaantammi. Istutusallasta ympäröi penkki koko altaan reunan matkalta. Luonnonkivilaatoitus kehystää aukion keskellä olevan nupukivilaatoituksen. Aukion hulevedet johdetaan osin katupuille.

Kuninkaantammenkierrolta tuleva yhteys on leveydeltään 6,40-12,0 metriä ja toimii yhdistettynä jalankulku – ja pyöräily alueena. Yhteyden etelälaidassa oleva 5,0 metriä leveä huoltoajo asfaltoidaan. Jalankulku- ja pyöräilyalueen sekä huoltoajon väliin jää neljä kappaletta 4,65 metriä leveitä istutuskaistaleita, jotka toimivat myös hulevesien viivytysaltaina. Istutusalueet on rajattu harmaalla reunatuella ja niihin istutetaan katupuita sekä erilaisia perennoja.

Valaistus

Kuninkaantammenaukio valaistaan 8 metrin korkeudelle asennetuilla LED-riipustusvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Kadun eteläosan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun keskiosalla on noin 30 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään 0.9 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Kadun pohjoisosa sijoittuu penkereelle, enimmillään 0.5 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolelle.

Kuninkaantammenaukio liittyy pohjoispäästä Taidemaalarinpuiston, itäpäästä Karminnikujan, eteläpäästä Kuninkaantammenkierron ja länsipäästä Ultramariinikujan tasaukseen.

Kuninkaantammenaukio kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät Ultramariinikujan ja Kuninkaantammenkierron hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kuninkaantammenaukion vedet virtaavat Ultramariinikujalle ja Kuninkaantammenkierrolle ja niistä edelleen Helene Schjerfbeckin puistoon.

Esteettömyys

Kuninkaantammenaukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kuninkaantammenaukio kuuluu ylläpitoluokkaan III.