

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Kuninkaantammenrinne välillä Helene Schjerfbeckin puisto - Kuninkaantammenkierto	Piirustus nro:t:	30763/1
Selostuksen laati:	Ismo Rantanen, projektinjohtaja	pvm:	11.9.2017
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	11.9.2017
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Kuninkaantammenrinne sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa ja se on esitetty piirustuksessa nro 30763/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan Kuninkaantammen keskustan asemakaavan nro 12150 mukainen. Asemakaavasta poikkeavilla osuuksilla suunnittelu on tehty yhteistyössä asemakaavoituksen kanssa. Alueet huomioidaan tulevissa asemakaavamuutoksissa.

Lähtökohdat

Kuninkaantammenrinne sijaitsee uudella Kuninkaantammen keskustan asemakaava-alueella. Kuninkaantammenrinne on alueellinen kokoojakatu, joka myöhemmin yhdistää alueen Kaarenmäen alueeseen Hämeenlinnan väylän ylikulun kautta.

Suunnitteluvaiheessa kadun pohjoispäässä sijaitsee eläinlääketieteellinen rajatarkastusasema, joka poistunee käytöstä lähitulevaisuudessa. Kiinteistölle järjestetään väliaikainen liittymä Kuninkaantammenrinteeltä.

Kuninkaantammenrinteen itäpuolella Muotokuvankadusta pohjoiseen erotuskaistalle muotoillaan hulevesien imeytyspainanne, jolla hidastetaan hulevesien kulkua.

Kuninkaantammenrinteen rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen alueella.

Kuninkaantammenrinne on tärkeä jalankulun ja pyöräilyn pääväylä jonka pääasiallisia käyttäjiä ovat Kuninkaantammen alueen asukkaat, jonkin verran on myös alueella sijaitsevien yritysten asiointi- ja tavaraliikennettä sekä rajatarkastusaseman raskasta liikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Kuninkaantammenrinne on kokoojakatu, jonka molemmissa reunoissa on eroteltu jalankulku- ja polkupyöräväylä. Kuninkaantammenrinteen ajoradan leveys on 7,0 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Jalkakäytävän ja pyörätien leveys Muotokuvankadun eteläpuolella on 2,5 + 2,5 metriä kadun molemmin puolin ja ne erotetaan ajoradasta 1,0 metriä levein erotuskaistoin. Muotokuvankadun pohjoispuolella jalkakäytävän ja pyörätien leveys kadun molemmin puolin on 2,0 + 2,0 metriä.

Erotuskaistojen leveys vaihtelee 0,5 metristä 3,5 metriin. Kadun molemmin puolin on 2,0 metriä leveitä suuntaispysäköintipaikkoja.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kuninkaantammenrinteen ajorata sekä jalankäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Pyöräilyn ja jalankulun erotus tehdään noppakiviraidalla. Pysäköintiruudut päällystetään nurmikiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Kuninkaantammenrinteen erotuskaistat nurmetetaan, päällystetään harmaalla betonikivellä tai harmaalla noppakivellä. Kuninkaantammenrinteen itäpuolella Muotokuvankadusta pohjoiseen erotuskaistalle muotoillaan hulevesien imeytyspainanne, johon istutetaan puita.

Valaistus

Katu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla jotka sijoitetaan kadun viher- ja erotuskais-talla. Pylväsmateriaalina on puu.

Tasaus ja kuivatus

Kuninkaantammenrinne tasaus liittyy osittain rakennettuun Kuninkaantammenkier-toon. Kadun alin kohta on kadun eteläpäässä Helene Schjerfbeckin puiston kohdal-la.

Osa Kuninkaantammenrinteen täpuolisen jalkakäytävän ja pyörätien hulevesistä hi-dastetaan imeyttämällä ne erotuskaistan hulevesipainanteeseen. Katu kuivatetaan hulevesiviemäriin joka liittyy Helene Schjerfbeckin puistoon toteutettavaan huleve-sialtasiin.

Esteettömyys

Kuninkaantammenrinteen suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden perustason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Suunnittelualue kuuluu ylläpitoluokkaan III. Luokka päivitetään, kun kulkuyhteys Hämeenlinnan väylän yli Kaarenmäen alueelle valmistuu.