

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KYLÄNVANHIMMANTIE välillä Mäkitorpantie – kortteli 28154	Piirustus nro:t:	30706/1-2
Selostuksen laati:	Jarkko Karttunen Projektipäällikkö	pvm:	5.5.2017
Selostuksen hyväksyi:	Lotta Suominen Toimistopäällikkö	pvm:	5.5.2017
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	. .2017

Kohde

Kylänvanhimmantie sijaitsee Patolassa, Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Se on esitetty piirustuksissa nro 30706/1-2. Katusuunnitelma koskee Kylänvanhimmantietä välillä Mäkitorpantie - kortteli 28154.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Kylänvanhimmantie on olemassa oleva tonttikatu, jolla on suunniteltavalla osalla jalkakäytävä ajoradan pohjoisreunassa. Suunniteltava osuus alkaa Mäkitorpantiestä ja päättyy pääradan alittavalle kevyen liikenteen väylälle. Kylänvanhimmantien loppuosuus on rakennettu vuonna 2016.

Liikenteellinen ratkaisu

Suunnittelualue käsittää Kylänvanhimmantien noin 500 metrin matkalta. Katualue on 10 metriä leveä ja se jakautuu 5,70 metriä leveään ajorataan sekä 2,75 metrieseen jalkakäytävään. Kadulle on jo aikaisemmin rakennettu kolme hidastetöyssyä rauhoittamaan moottoriajoneuvoliikennettä. Jalkakäytävää levennetään nykyisestä noin 2,2 metristä 2,75 metriin. Ajorataa kavennetaan noin 0,5 metriä ja siirretään saman verran lounaaseen / etelään.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston laatiman liikennesuunnitelman 6120/1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kylänvanhimmantie päällystetään asfaltilla. Ajorata erotetaan jalkakäytävästä harmaalla graniittisella reunakivellä. Reunakiven näkymä on 12 cm jalkakäytävän puolella ja 8 cm ajoradan toisella puolella. Myös ajoradan toiseen reunaan rakennetaan reunakivi lukuun ottamatta Mäkitorpantien ja ensimmäisen hidastetöyssyn välistä osuutta. Katualueen reuna-alueet nurmetetaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Valaistus**

Kylänvanhimmantien nykyiset pylväsvalaisimet säilytetään.

Tasaus ja kuivatus

Kylänvanhimmantien tasaus noudattelee nykyistä tasausta, kuitenkin siten, että kadun minimipituuskaltevuus toteutuu. Ajoradan sivukaltevuus on kaksipuoleinen. Jalakäytävä kuivattuu ajoradalle, josta hulevedet ohjataan hulevesikaivoihin. Kadulle rakennetaan uusia kitakaivoja, jotka liitetään nykyiseen hulevesiviemärijärjestelmään.

Mahdollisen tulvatilanteen sattuessa suunnittelualueen alkuosan hulevedet virtaavat ennen ensimmäistä hidastetöyssyä eteläpuoleiseen puistoon. Toiseen tasauksen alimpaan kohtaan (korttelin 28158 puoliväli) rakennetaan lisähulevesikaivo entisen rinnalle. Kaivoista hulevedet johdetaan viemäriä pitkin pääradan varressa olevaan hulevesirunkolinjaan.

Esteettömyys

Kylänvanhimmantie täyttää esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kylänvanhimmantie kuuluu ylläpitoluokkaan III.