

Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
J Karttunen

28.9.2017

Oulunkylän liikenneturvallisuussuunnitelmaan liittyvien katusuunnitelmien hyväksyminen

Katusuunnitelmista tehtyjen muistutusten käsittely

1 Katusuunnitelmien nähtävilläolo

Oulunkylän liikenneturvallisuussuunnitelmaan liittyvät katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 17. - 30.5.2017 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille sekä Oulunkylä-seuralle.

Suunnitelmista on tehty viisi muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

2 Muistutus 1

Muistutuksessa esitetään, että yksisuuntainen pyöräily ei tarvitse pyörätien jatkeita Mäkitorpantiellä ja Siltavoudintiellä.

Tapio Rautavaaran puiston vieressä kulkeva kaksisuuntainen pyörätie on turha.

Muistutuksessa toivotaan ylijatkettujen jalkakäytävien tekemistä korotettujen suojateiden sijaan. Lisäksi esitetään pyöräteiden sijoittamista ylijatketun jalkakäytävän tasoon.

Ajoradan kavennuksia toivotaan tehtävän enemmän keskikorokkeiden sijaan.

Jalankulun erottelua pyörätiestä toivotaan massaviivalla tai noppakiviraidalla.

Risteysalueille pyöräilyn kulkuaukot tulisi olla ajolinjojen kohdalle.

Vastaus muistutukseen

Pyörätien jatkeita käytetään myös yksisuuntaisten pyöräteiden yhteydessä yksi- ja kaksisuuntaisten pyöräteiden liitoskohdissa ja silloin, kun risteävä liikenne on väistämismuuttuva eikä risteyskohdalla ole pyöräkaistaa. Puistoalueen ulkoilutietä liittyy Mäkitorpantiehen Mäkitorpanpuiston länsireunalla ja pyöräliikenteelle osoitetaan ylityskohta pyörätien jatkeella molempiin suuntiin. Samoin on Oulunkylän torin itäisen ajoradan reunassa olevan kaksisuuntaisen pyörätien kohdalla. Tapio Rautavaaran puiston luoteiskulman kohdalla pyörätien jatke on säilytetty suunnitelmassa, koska Oulunkylän torin alueelle ollaan suunnittelemassa paljon muutoksia tulevaisuudessa. Edellä mainittujen kaltaisten pyörätien jatkeiden kieltämisestä on suunniteltu uuden tieliikennelainsäädännön valmistelun yhteydessä, mutta nykykäytännön mukaisia järjestelyitä toteutetaan edelleen uuden lain voimaantuloon asti. Pyörätien

Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
J Karttunen

28.9.2017

jatkeiden tiemerkinnot ovat poistettavissa myöhemmin, jolloin nämä kohdat jäävät pelkiksi suojateiksi tai pyöräliikenteen ylityskohdiksi.

Oulunkylän torin itäisen ajoradan reunassa oleva kaksisuuntainen pyörätie on päätetty säilyttää kaksisuuntaisena, koska se tarjoaa turvallisen koulureitin ala-asteen koululta Teinintieltä Kammantekijäntien ja Harjantekijäntien kautta Oulunkylän torille ja edelleen aseman alikulun kautta Veräjämäen puolelle.

Ylijatkettavat jalkakäytävät soveltuvat parhaiten sellaisten vähäliikenteisten tonttikatujen risteysiin, joiden kautta ei kulje joukkoliikennettä. Korotetut suojatiet hillitsevät ajonopeuksia ja parantavat jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta enemmän kuin ylijatkettavat jalkakäytävät, ja siksi joissakin risteyksissä on korotettua suojatietä pidetty parhaana ratkaisuna.

Suojatien keskikoroke on erityisesti lasten ja ikääntyneiden kannalta turvallisien ratkaisu liikennevalo-ohjaamattomissa risteyksissä ja sen vuoksi parempi vaihtoehto kuin ajoradan kaventaminen suojatien kohdalla.

Mäkitorpantien ja Siltavoudintien katusuunnitelmien muutosehdotusten 15.6.2017 (muutos A) mukaisesti jalankulun ja pyöräilyn erottelua parannetaan muuttamalla massaviiva noppakiviraidaksi.

Polkupyörän paras ajolinja katua ylittäessä riippuu moottoriajoneuvoliikenteen määrästä ja pyöräilijästä itsestään. Monet pyöräilijät haluavat pysähtyä kadun reunaan ennen vilkasliikenteisen kadun ylitystä, ja heitä varten on ajoaukko liittymässä parasta sijoittaa risteävän kadun keskilinjan kohdalle. Pyöräilijöiden, jotka osaavat liikkua ketterästi muun liikenteen seassa, on useimmiten mahdollista ennakoita kääntyminen ja ryhmittäytyä ajoradalle jo ennen risteystä. Vastakkaiseen suuntaan polkupyörän ajolinjasta muodostuu väistämättä jyrkkälinjainen, koska useita ajoaukkoja ei risteysalueille yleensä ole mahdollista tehdä.

3 Muistutus 2

Muistutuksessa esitetään, että kadunvarsipysäköinti kielletään Mikkolantien länsipuolella Vilkenintien ja Käskynhaltijantien välisellä osuudella ja Vilekenintien alkuun merkitään suojatie.

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmassa ei tehdä kadunvarsipysäköintiä koskevia päätöksiä. Pysäköintikiellon tarpeellisuutta arvioidaan alueelle erikseen tehtävillä tarkkailukäynneillä, joilla kartoitetaan kadun varsien pysäköintitilannetta ja pysäköityjen ajoneuvojen mahdollisesti aiheuttamaa haittaa liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle. Liikennemerkkeistä päätetään erikseen liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
J Karttunen

28.9.2017

Kaupungin uuden linjauksen mukaisesti vähäliikenteisten tonttikatujen risteysiin ei enää merkitä suojateitä.

4 Muistutus 3

Muistutuksessa esitetään, että Kylänvanhimmantien ja Mäkitorpantien risteykseen (Kylänvanhimmantien länsipäässä) asetettaisiin Kylänvanhimmantien alkuun Mäkitorpantieltä tultaessa pysäköintikieltoaluetta noin 10 metriä. Pysäköinti risteysalueelle vaikeuttaa kääntymistä Kylänvanhimmantielle, mikäli Kylänvanhimmantieltä Mäkitorpantielle pääsyä odottaa auto risteyksessä.

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmassa ei tehdä kadunvarsipysäköintiä koskevia päätöksiä. Mäkitorpantien risteys rakennetaan korotettuna liittymäalueena ja korotus siirtää pysäköintiä vähän kauemmaksi risteyksestä. Pysäköintijärjestelyitä voidaan tarkistaa tässä kohdassa myöhemmin, jos pysäköinti hankaloittaa liikenteen sujuvuutta. Liikennemerkkeistä päätetään erikseen liikenteenohjaussuunnitelmassa.

5 Muistutus 4

Muistutuksessa esitetään, että yksisuuntaisia pyöriteitä ei toteuteta vaan ne säilytetään kaksisuuntaisina.

Kadunvarren pysäköintipaikkoja Mäkitorpantieltä ja Siltavoudintieltä ei tule poistaa kokonaan. Niitä voidaan ryhmittää pienemmiksi yksiköiksi ja rajata istutuksin.

Korotettuja suojateitä ei tule toteuttaa ja pysäkillä pysähtyneiden linja-autojen ohitusmahdollisuus tulee säilyä.

Lisäksi muistutuksessa esitetään, että koko suunnitelma hylätään. Pyöräilyn ja joukkoliikenteen houkuttelevuutta tulisi edistää muilla keinoin kuin henkilöautoliikennettä rajoittamalla. Aluetta tulisi tarkastella kokonaisvaltaisesti, ettei liikenne siirry tonttikaduille.

Vastaus muistutukseen

Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosastolla laadittiin uusien suunnitteluperiaatteiden mukainen esikaupunkien pyöräliikenteen tavoiteverkko, jonka lähtökohtana ovat yksisuuntaiset pyörätiet vilkasliikenteisillä kaduilla, joitakin poikkeuksia lukuun ottamatta. Yksisuuntaisten pyöriteiden etuina

Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
J Karttunen

28.9.2017

kaksisuuntaisiin nähden on parempi liikenneturvallisuus ja mahdollisuus järjestää jatkuvat pyöräliikenneyhteydet kaikille alueille.

Mäkitorpantien ja Siltavoudintien kadunvarsipysäköintipaikoista suurin osa säilyy nykyisellään suunnitelmien toteuttamisen jälkeen. Nykyisin kadun varrella pysäköidyt ajoneuvot mahtuvat jäljelle jääville paikoille, joskin osa joutuu hakemaan pysäköintipaikkansa kauempaa kuin tähän asti. Myös Mäkitorpantien sivukaduilla on vapaata pysäköintitilaa, eikä uusien liikennejärjestelyiden voi katsoa vaikeuttavan kohtuuttoman paljon asukkaiden ja vieraiden pysäköintiä katujen varsilla.

Oulunkylän alueen läpiajoliikennettä on pyritty vähentämään erilaisin keinoin jo useiden vuosikymmenien ajan, mutta tulokset eivät ole olleet kovin hyviä. Läpiajoliikenne on seurausta Oulunkylän sijainnista kaupunkirakenteessa eikä nykyisten läpiajokieltojen noudattamista ole käytännössä mahdollista valvoa. Ainoa keino, jolla haitallista läpiajoa voidaan pyrkiä vähentämään, on yrittää ohjata läpiajavaa liikennettä pääväylille ja alueellisille kokoojakaduille, joilla siitä on alueen asukkaille mahdollisimman vähän haittaa. Mäkitorpantielle suunnitelluilla hidastepysäkeillä ja uusilla rakenteellisilla hidasteilla pyritään rauhoittamaan koko alueen liikennettä, jotta kadut eivät enää houkuttelisi läpiajoon.

Pyörä- ja joukkoliikenteen edistäminen on perusteltua, sillä kaupungin tiivistyessä ja kasvaessa liikkumisen tarve lisääntyy, mutta liikenteelle käytettävissä oleva tila ei kasva. Kaupungin kadut palvelevat useita toimintoja: ihmisten on päästävä liikkumaan erilaisilla kulkutavoilla, tavaroita on kuljetettava, on oltava tilaa kaupoille, kohtaamiselle ja sosiaalisille toiminnoille sekä pysäköinnille, jakelulle ja lumelle. Kaikki toiminnot ovat tarpeellisia. Katutila ei kuitenkaan riitä siihen, että kaikkialle saataisiin kaikki toiminnot. Kilpailevien toimintojen tarpeita ratkotaan suunnittelussa tehtävällä priorisoinnilla. Suunnittelussa tehtävä liikkumismuotojen välinen priorisointi ei tarkoita sitä, että henkilöauto olisi muita liikkumismuotoja vähempiarvoinen. Joukkoliikenne ei voi koskaan tarjota kaikkien tarpeisiin sopivia sujuvia yhteyksiä, ja sen vuoksi henkilöautoja tarvitaan tulevaisuudessakin. Kestäviä liikkumismuotoja priorisoimalla saavutetaan kuitenkin monenlaisia hyötyjä. Tarjoamalla useita hyviä liikkumisvaihtoehtoja myös henkilöautoliikenteelle jää enemmän tilaa, jolloin autolla liikkuminen on sujuvampaa.

6 Muistutus 5

Muistutuksessa esitetään, että pyörätienjatke tulisi olla poikkikatujen ylityksessä myös korotettu pyöräilijöiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Mäkitorpantien 11 kohdalla pyöräkaistan ja pysäköintipaikkojen välissä tulee olla selvästi merkitty ovenavaustila 0,75 m ja pysäköintiruudut tulee myös merkitä selvästi.

Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
J Karttunen

28.9.2017

Yksisuuntaisten pyöriteiden tulee olla rakenteellisesti jalkakäytävästä eroteltu, ne tulisi toteuttaa kolmitasoratkaisuna.

Pysäkkikatosta ei saa sijoittaa liian lähelle pyörätietä ja odotustila tulisi erottaa kaiteella.

Mäkitorpantien ylittävien suojateiden kohdalle voisi tehdä kavennuksia kuten Siltavoudintielle ja ajoradasta ei tarvitse tehdä kauttaaltaan niin leveää.

Vastaus muistutukseen

Suunnitelmassa esitetyt pyöräkaistat risteysten kohdalla eivät ole käytäntönä nykyisillä kaksisuuntaisilla pyöräteillä, ja ne osoittavat selkeästi, ettei kyseessä ole kaksisuuntainen pyörätie. Liikenneturvallisuuksuunnitelman mukaiset suunnitteluratkaisut parantavat sekä pyöräilijöiden että jalankulkijoiden liikenneturvallisuutta. Sivukatuojen korotettujen suojateiden tarkoitus on kuitenkin turvata ensisijaisesti jalankulkijoiden kadunylitystä. Kääntyvän moottoriajoneuvon kuljettaja joutuu joka tapauksessa hiljentämään ajonopeutta jo ennen korotusta, joten korotetut suojatiet parantavat myös pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta, vaikka pyöräliikenne on omalla kaistallaan ajoradan tasossa.

Mäkitorpantie 11 kohdalla suunnitellun ajoratamerkinnoin erotettavan pysäköintipaikan ja pyöräkaistan väliin jää 1 metrin ovenavaustila, eikä oven avaaminen vaaranna pyöräkaistalla ajavan pyöräilijän turvallisuutta.

Mäkitorpantien ja Siltavoudintien yksisuuntaisia pyöräteitä ei toteuteta kolmitasoratkaisuna, koska suunnitelman lähtökohtana on ollut nykyisen ajoradan reunakivilinjan säilyttäminen kadun linjaosuuksilla. Tällöin kustannuksiltaan suurien johtosiirtojen, uusien reunakivilinjojen rakentaminen sekä kuivatuksen vaatimien muutostöiden määrä jää mahdollisimman pieneksi ja saadaan kohtuullisilla kustannuksilla turvallisuutta parannettua.

Mäkitorpantien ja Siltavoudintien katusuunnitelmien muutosehdotusten 15.6.2017 (muutos A) mukaisesti jalankulun ja pyöräilyn erottelua parannetaan muuttamalla massaviiva noppakiviraidaksi.

Suojatien keskikoroke on erityisesti lasten ja ikääntyneiden kannalta turvallisien ratkaisu liikennevalo-ohjaamattomissa risteyksissä ja sen vuoksi parempi vaihtoehto kuin ajoradan kaventaminen suojatien kohdalla.

Uusien pysäkkien katoksien sijoittelussa on huomioitu pyöräilijöiden vaatima tila. Hyväksytyssä pysäkin tyyppiirustuksessa on vaihtoehtona pysäkkikatos ilman kaidetta tai kaiteen kanssa. Molempien käyttö on siis harkinnan mukaan mahdollista. Kohteessa on harkinnan jälkeen päädytty ratkaisuun, jossa kaidetta ei käytetä.

Liikenne- ja katusuunnittelu
Toiminnanohjaus
J Karttunen

28.9.2017

Katusuunnitelmassa esitetyt ratkaisut on suunniteltu yhteistyössä kaupungin pyöräliikennesuunnittelun asiantuntijoiden kanssa ja pyöräliikenteen suunnitteluohjeen laatijoiden mielipiteet on otettu suunnittelussa huomioon.

Esittelijän mielestä muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin. Mäkitorpantien ja Siltavoudintien katusuunnitelmien muutosehdotusten 15.6.2017 (muutos A) mukaisesti jalankulun ja pyöräilyn erottelua parannetaan muuttamalla massaviiva noppakiviraidaksi.

7 Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin. Mäkitorpantien ja Siltavoudintien katusuunnitelmien muutosehdotusten 15.6.2017 (muutos A) mukaisesti jalankulun ja pyöräilyn erottelua parannetaan muuttamalla massaviiva noppakiviraidaksi.

Muistion vakuudeksi
Jarkko Karttunen